

TAVOLA 3
Tracciamento di rotte sulla carta nautica.
 Dalla carta nautica n° 5/D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione n° 23/73 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione ha solo scopo illustrativo e non deve essere usata per la navigazione.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

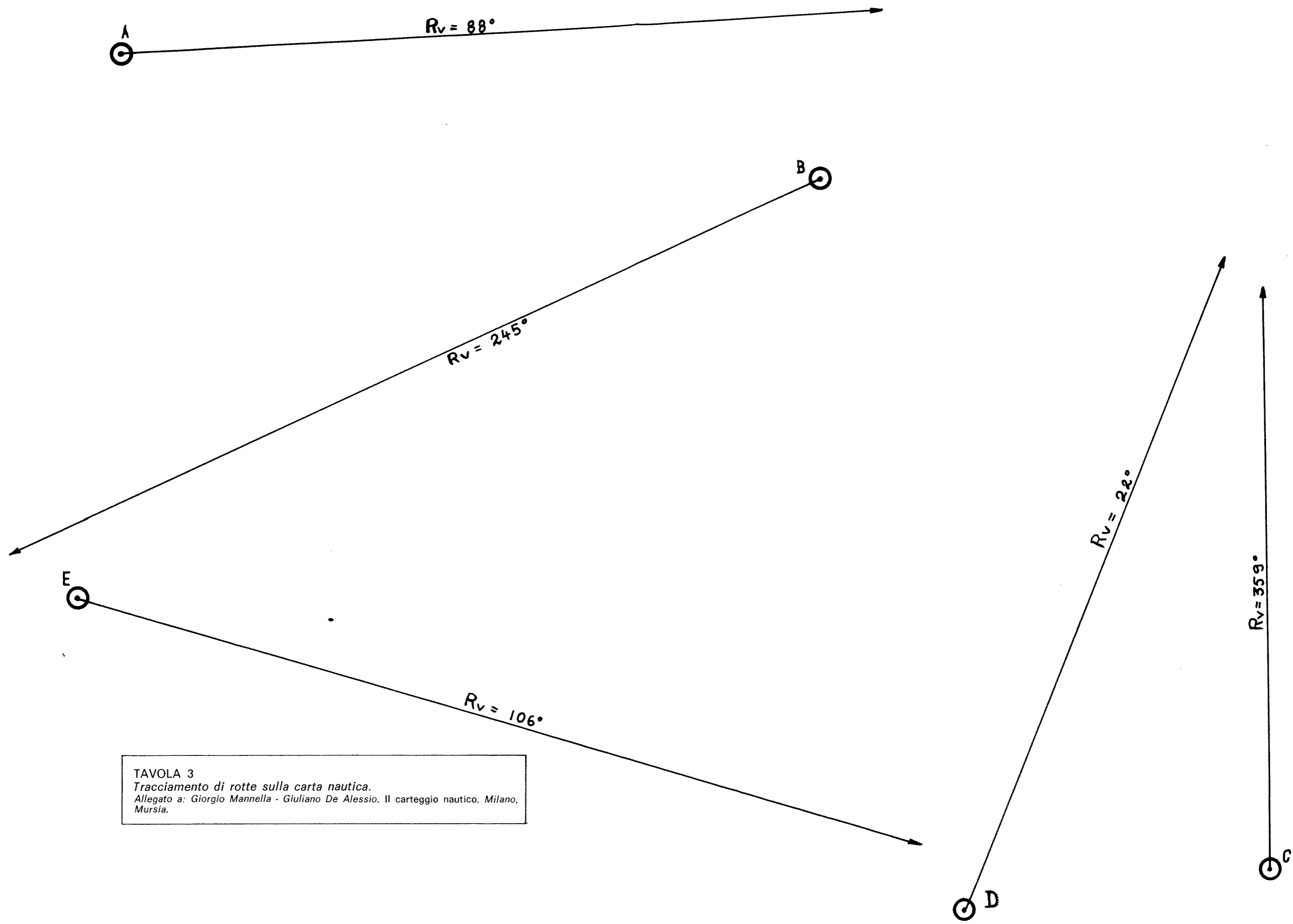


TAVOLA 3
 Tracciamento di rotte sulla carta nautica.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

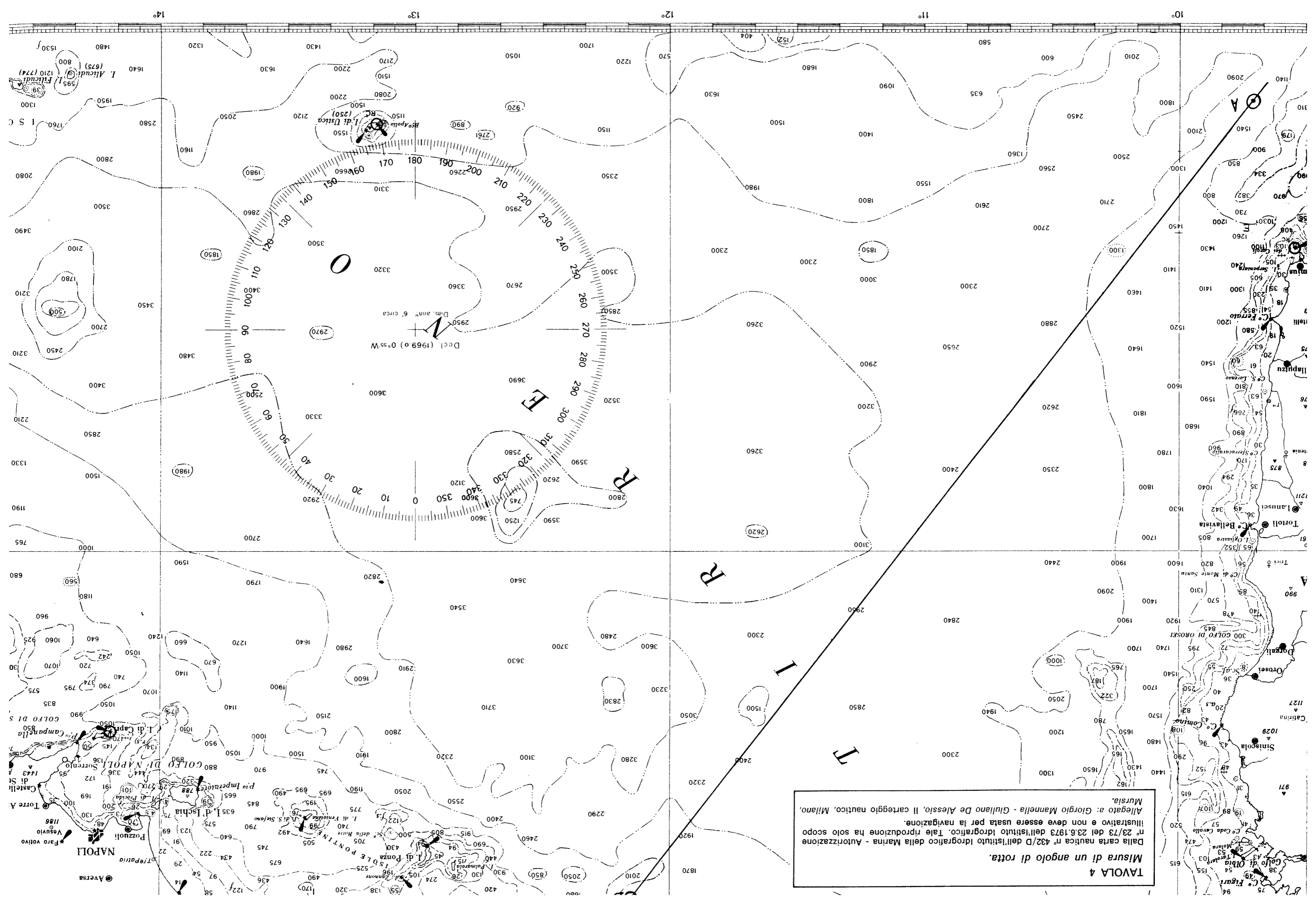
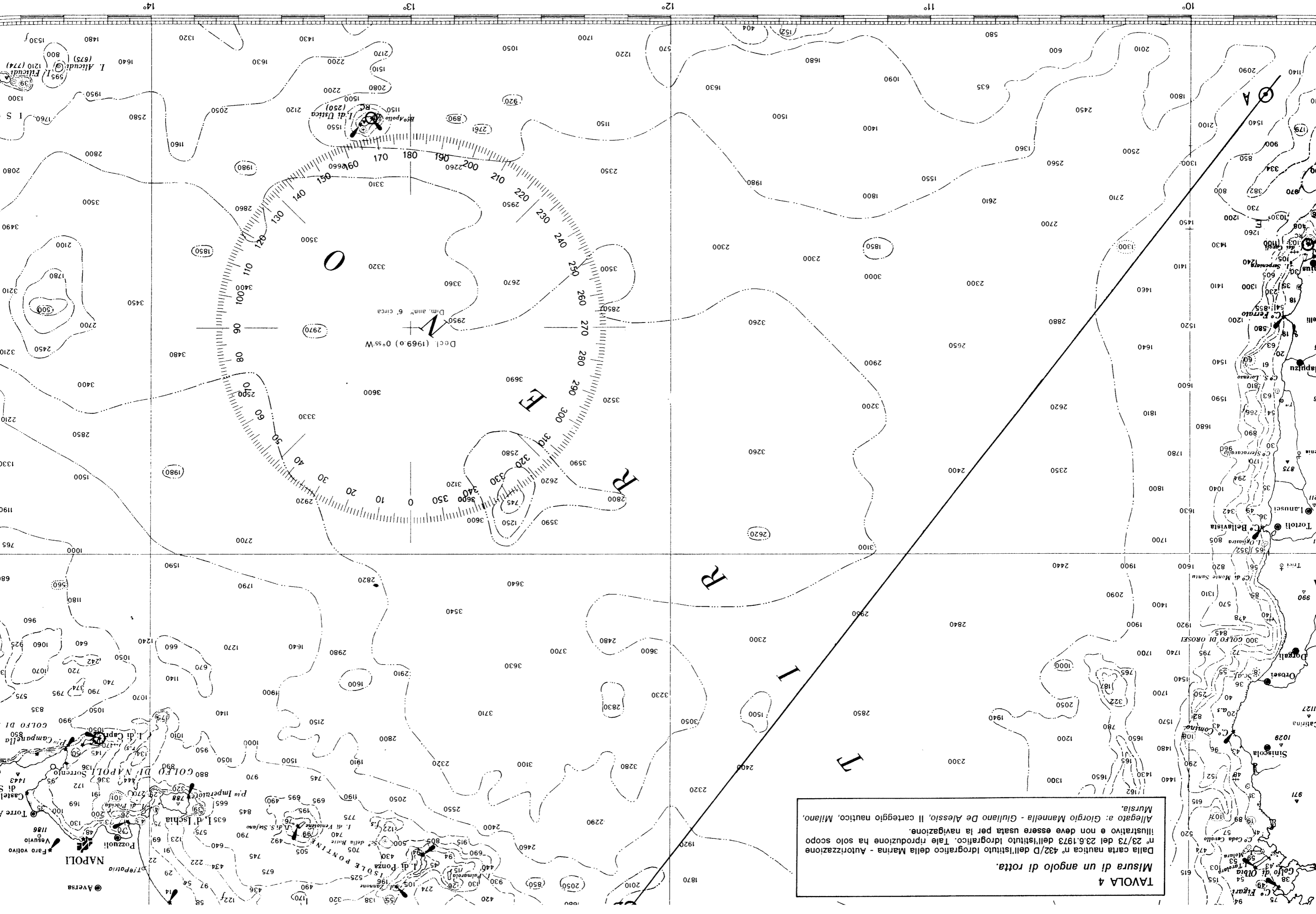
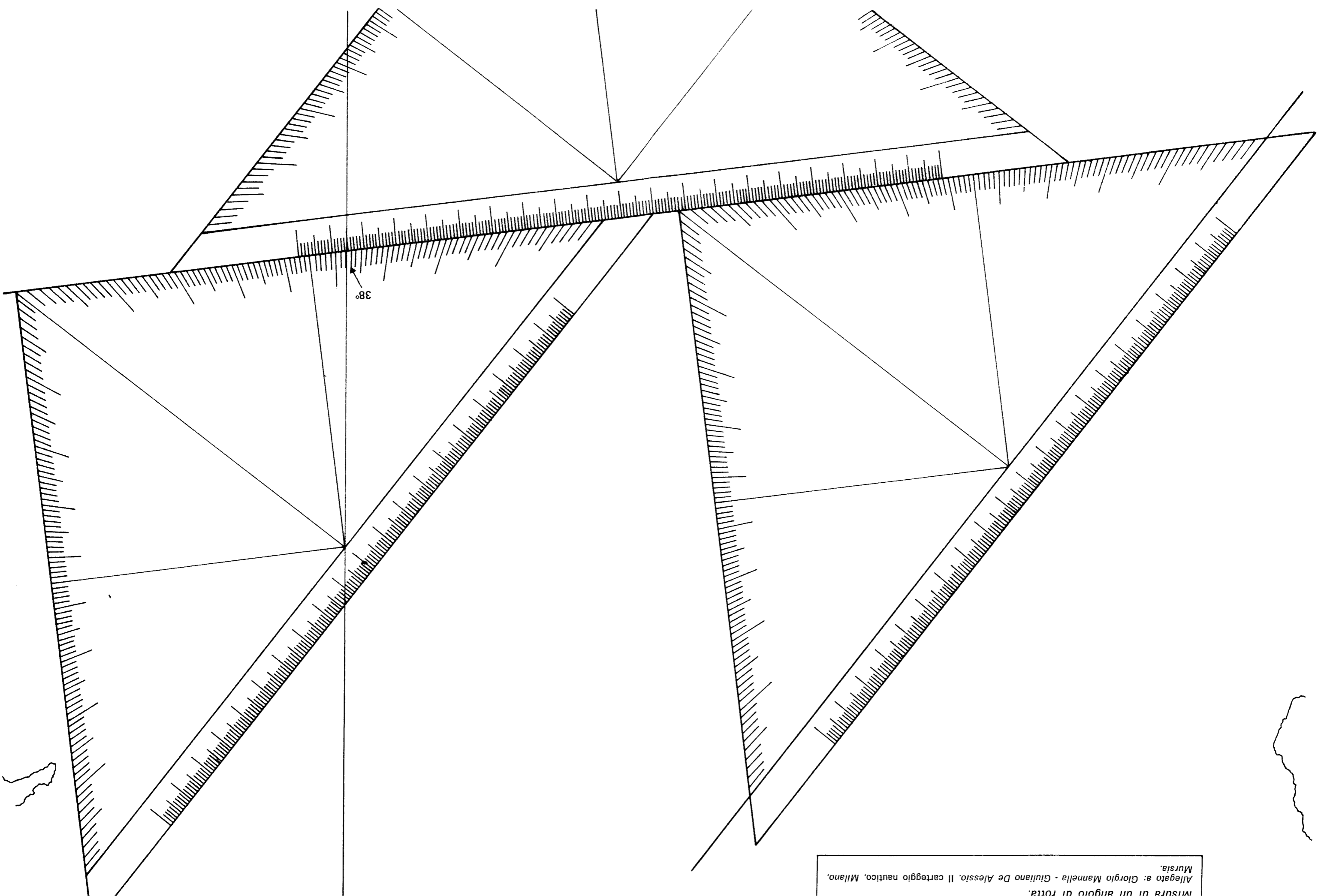


TAVOLA 4
 Misura di un angolo di rotta.
 Dalla carta nautica n° 432/D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione n° 23/73 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione ha solo scopo illustrativo e non deve essere usata per la navigazione.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

Decl. (1969.0) 0°55'W
 Dim. ann. 6' circa

14° 13° 12° 11° 10°





Misura di un argoio di fotta.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

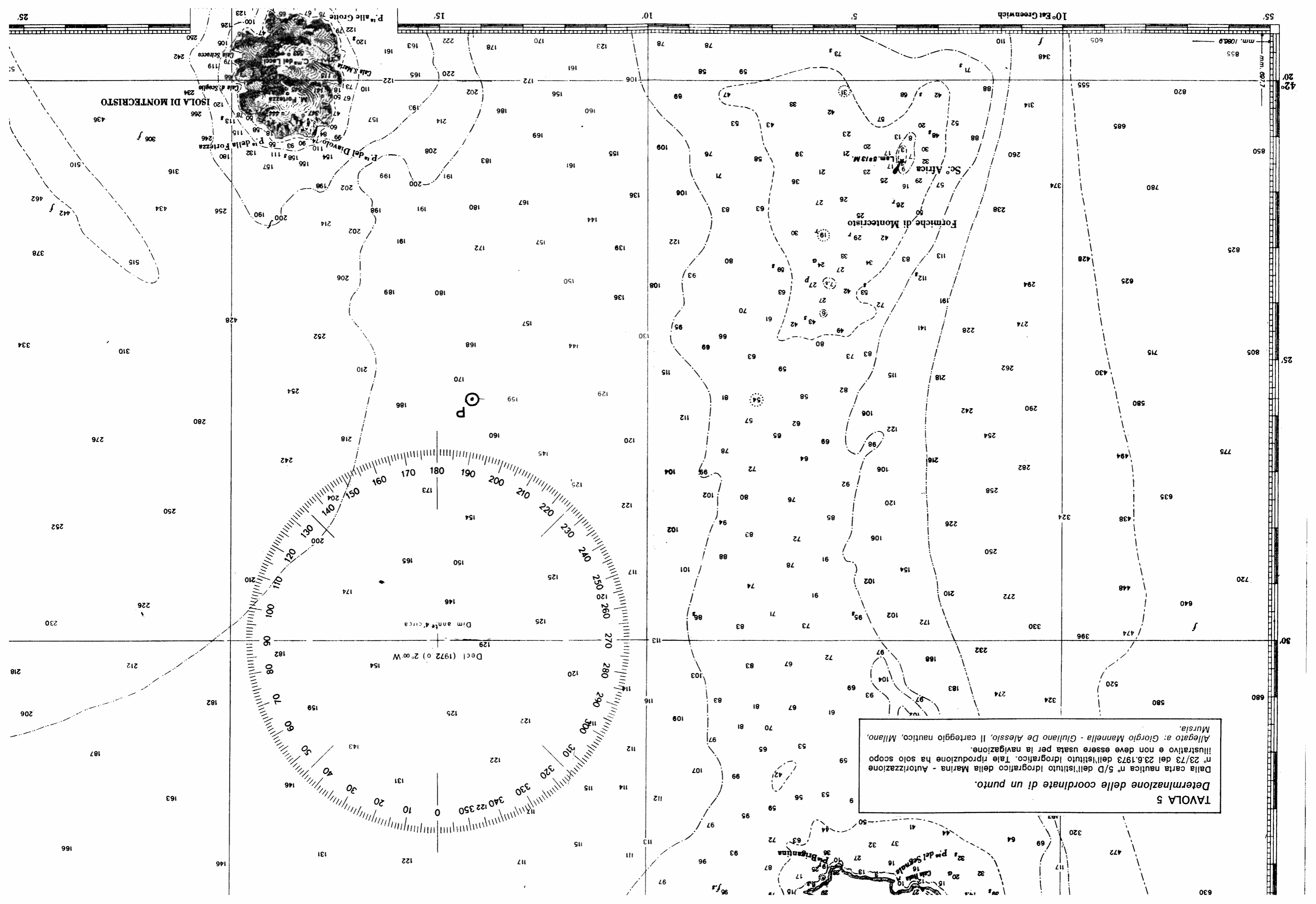
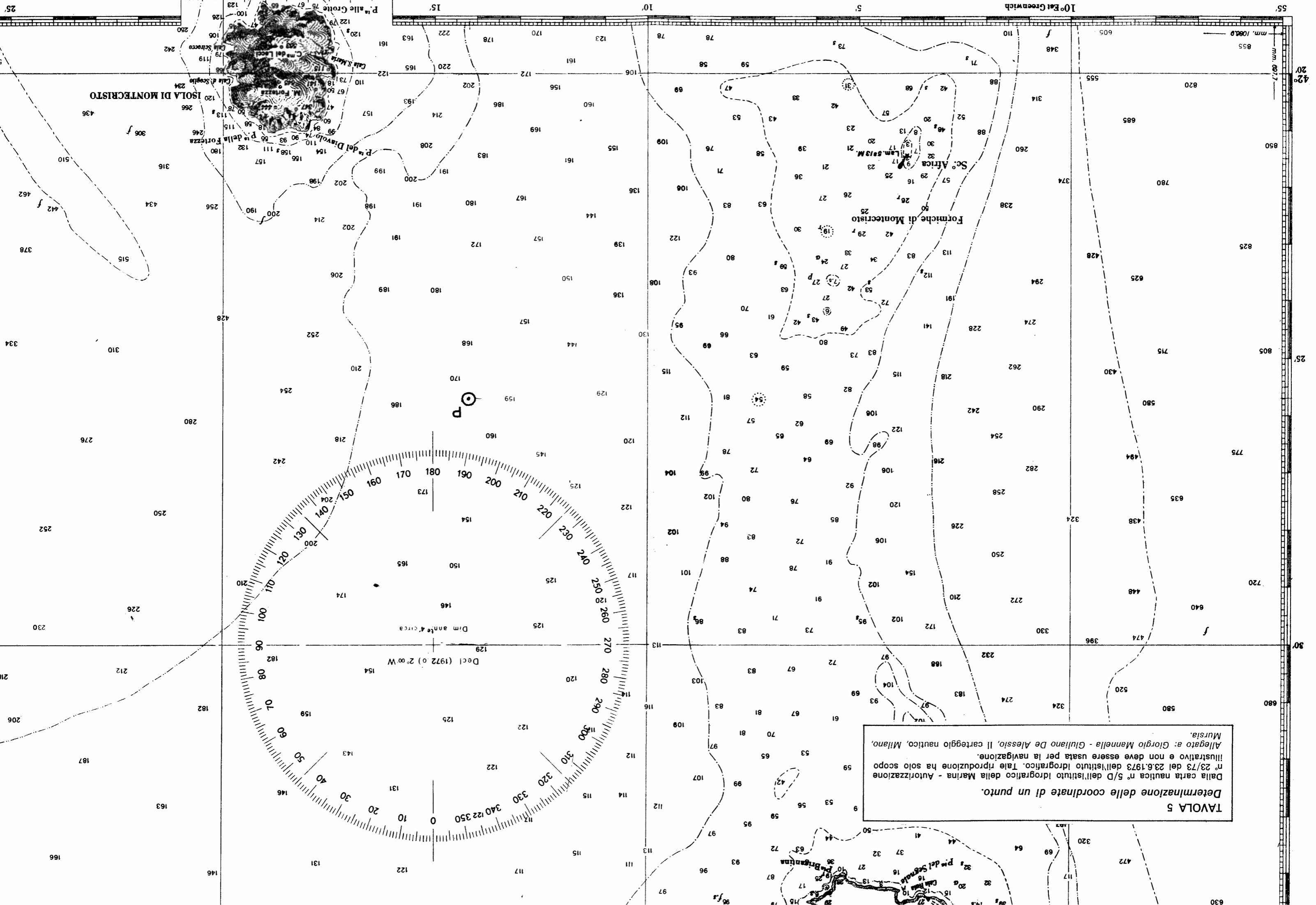
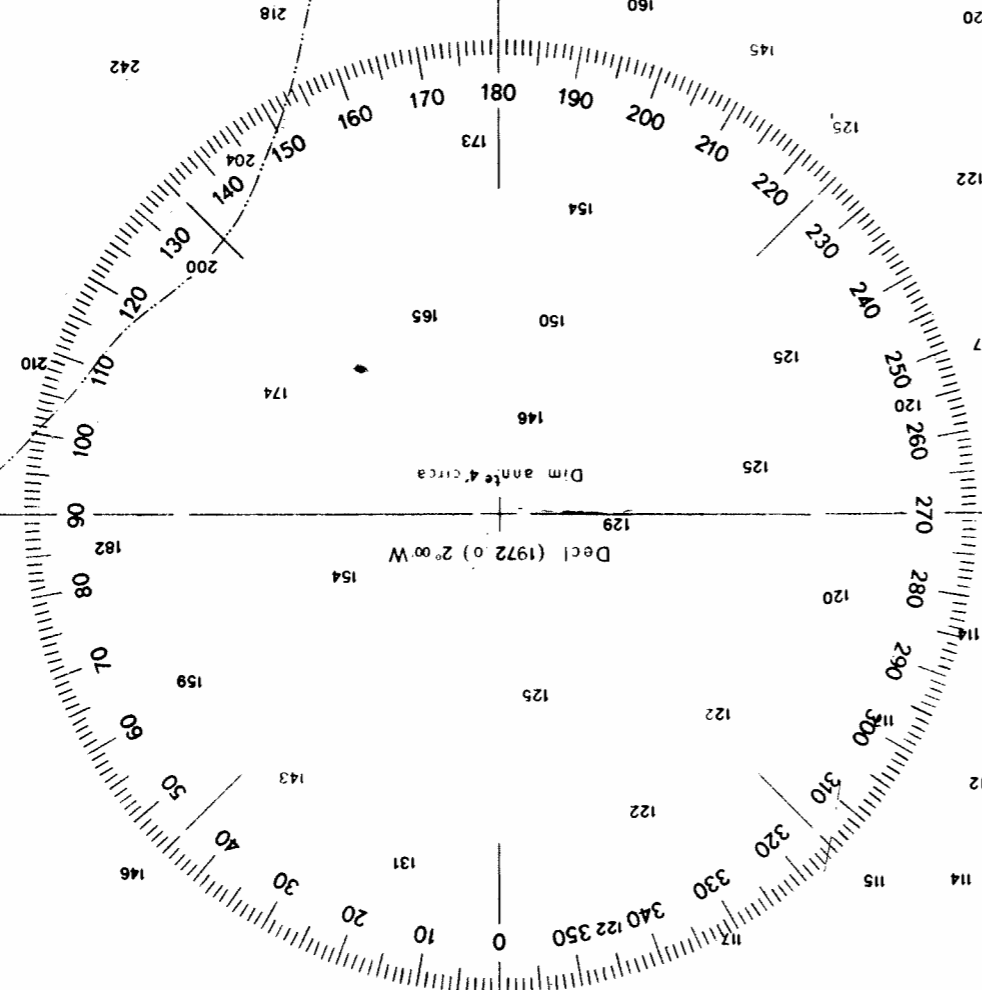


TAVOLA 5
 Determinazione delle coordinate di un punto.
 Dalla carta nautica n° 5/D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione n° 23/73 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione ha solo scopo illustrativo e non deve essere usata per la navigazione.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.



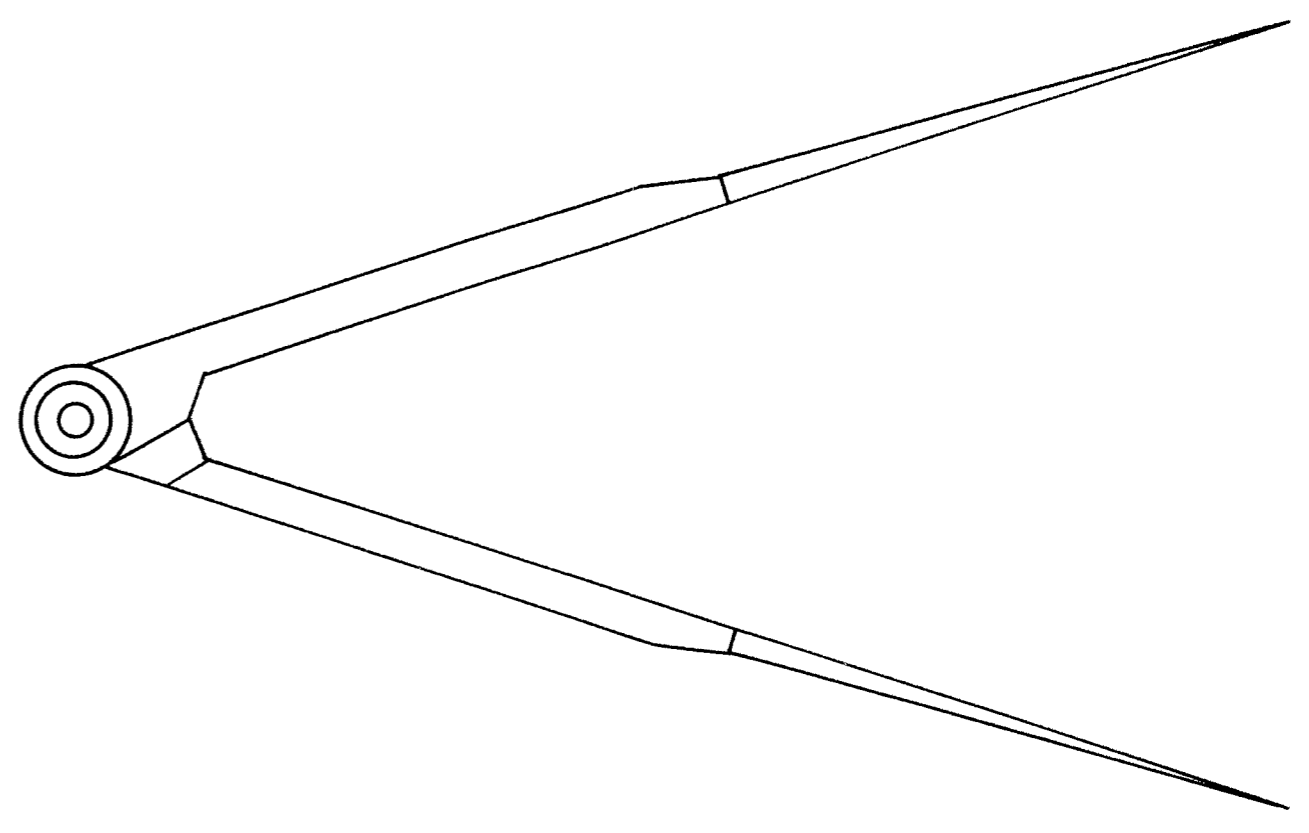
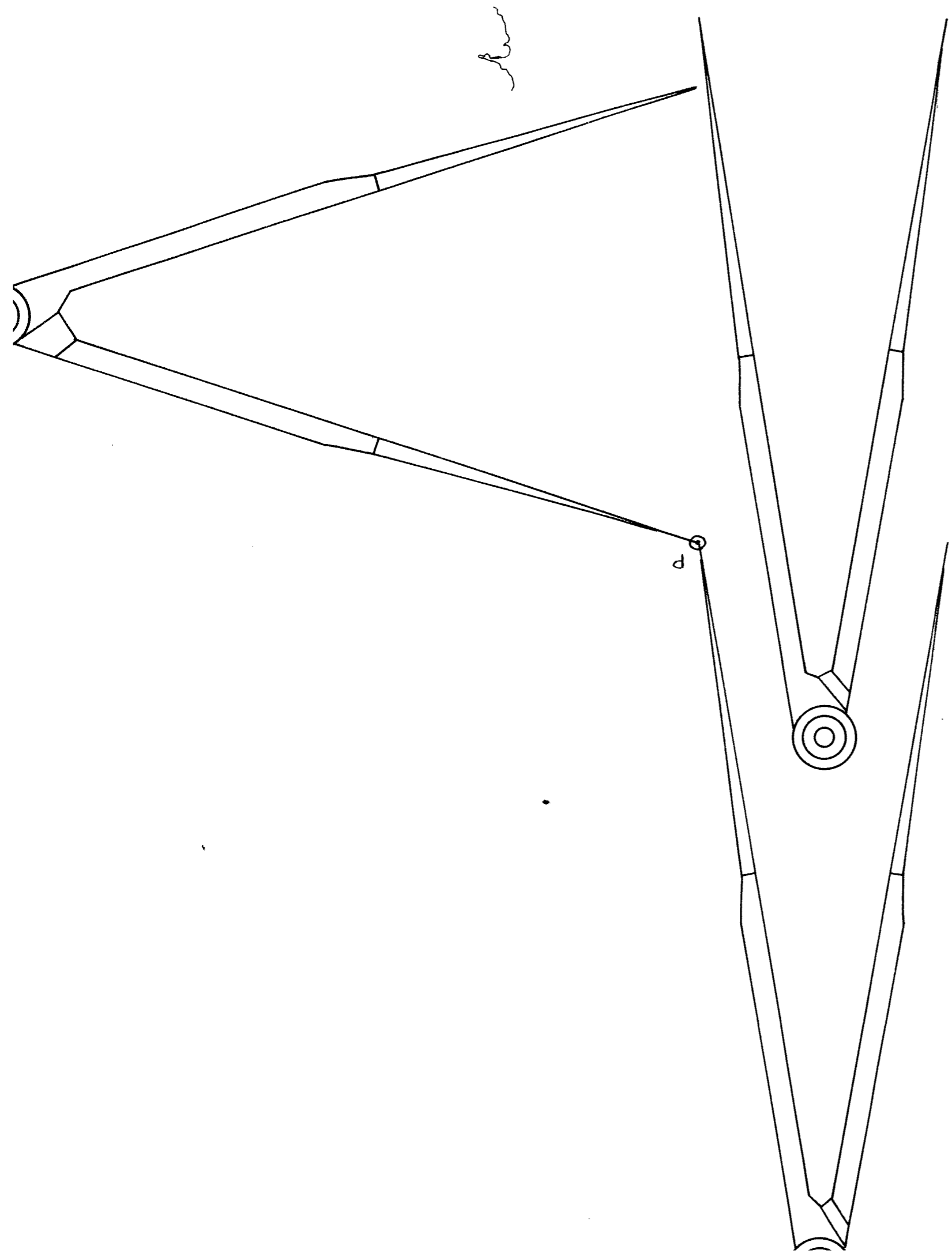


TAVOLA 5
Determinazione delle coordinate di un punto.
Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

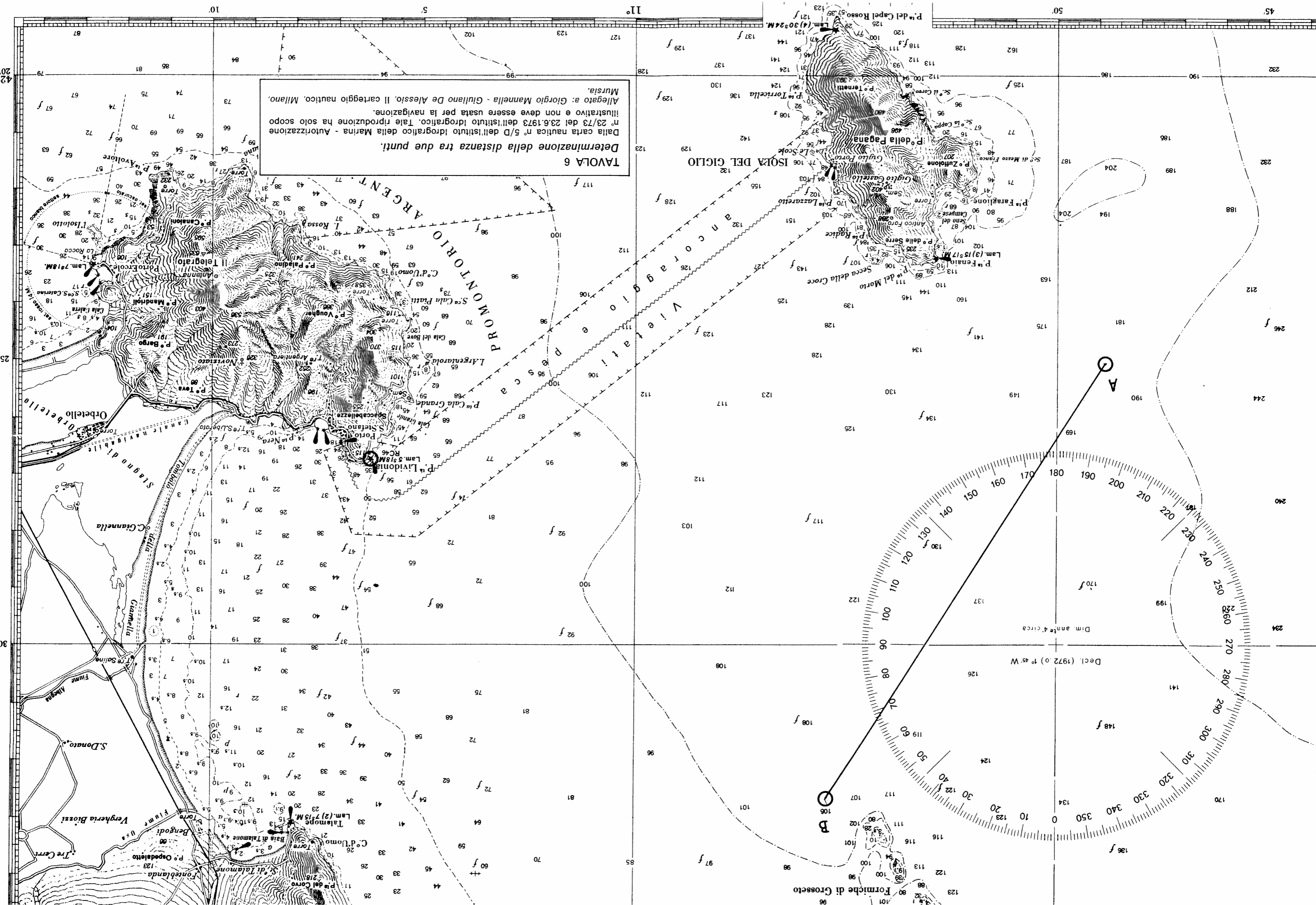
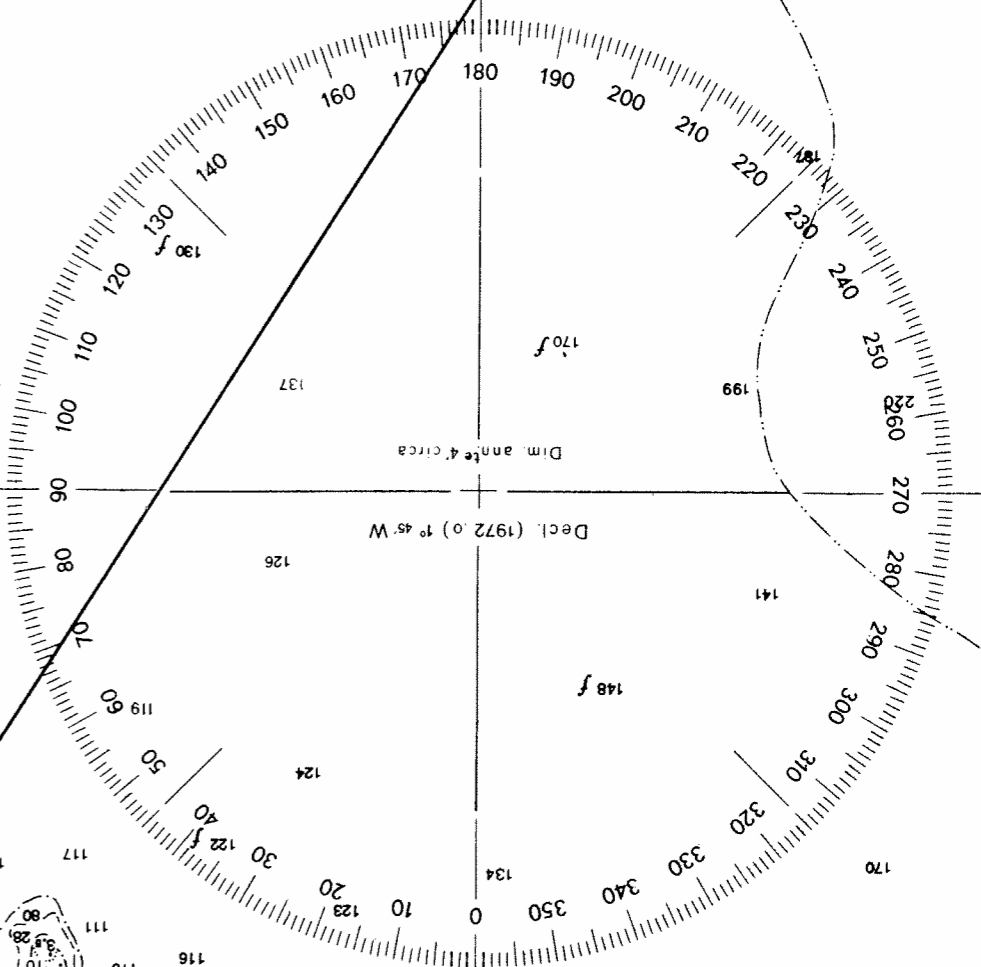


TAVOLA 6
Determinazione della distanza tra due punti.
Dalla carta nautica n° 5/D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione n° 23/73 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione ha solo scopo illustrativo e non deve essere usata per la navigazione.
Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

Formiche di Grosseto

Decl. (1972.0) 45° W

Dim ann. 4' circa



A

B

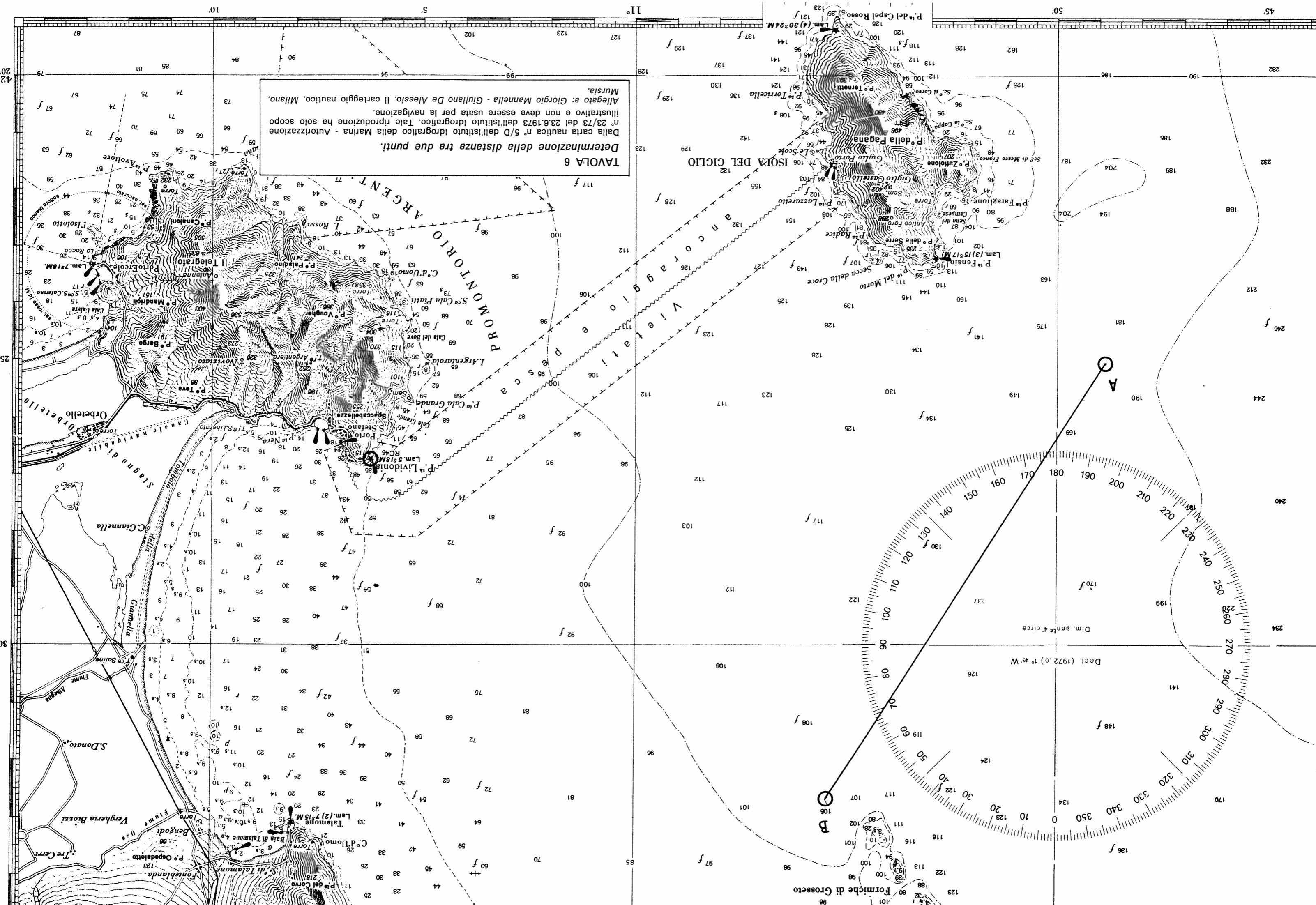


TAVOLA 6
Determinazione della distanza tra due punti.
Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

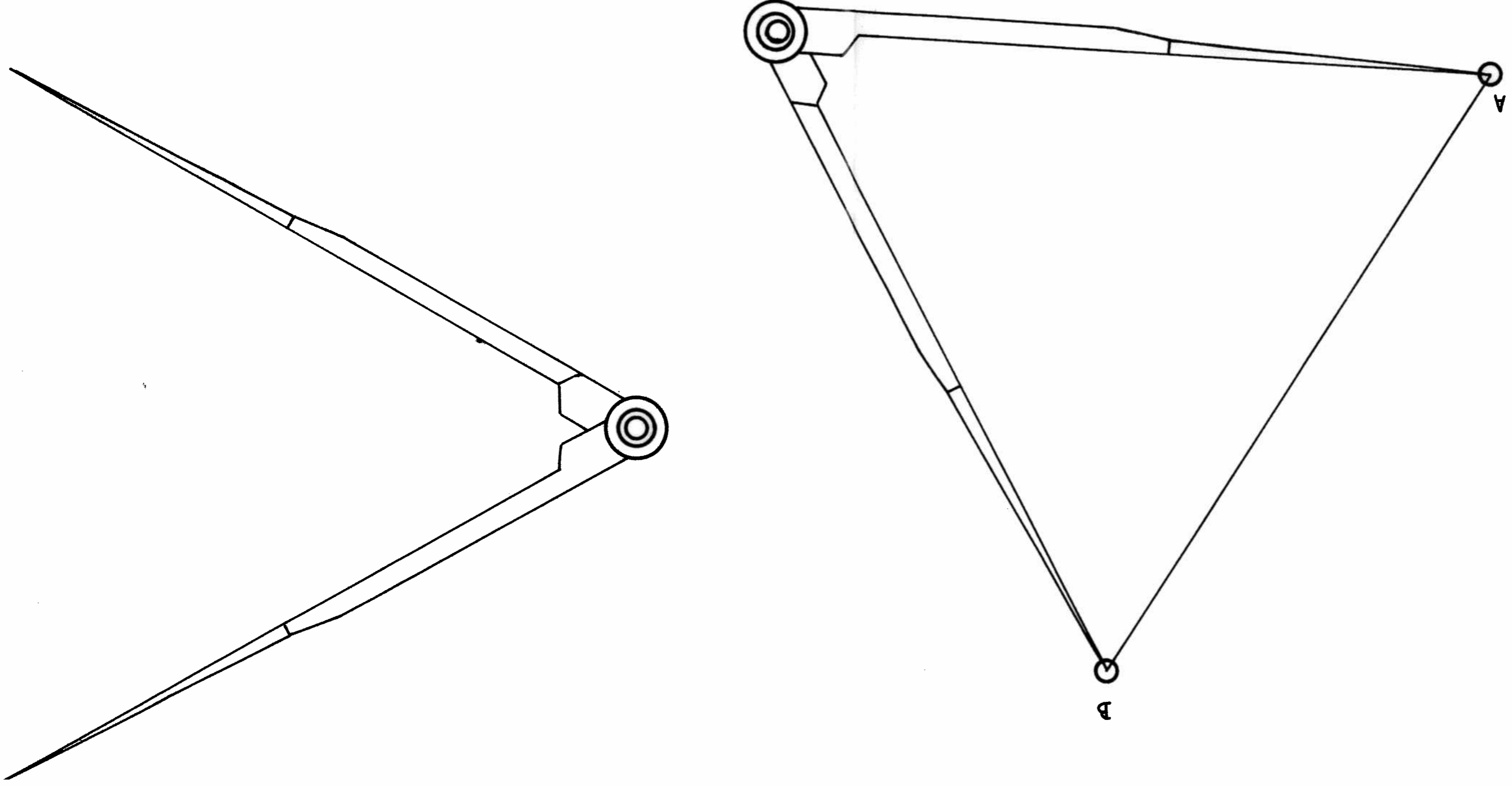


TAVOLA 7
 Segnare sulla carta la posizione di due punti di coordinate geogra-
 fiche note e determinare la loro distanza.
 Dalla carta nautica n° 432/D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione
 n° 23/73 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione ha solo scopo
 illustrativo e non deve essere usata per la navigazione.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano,
 Mursta.

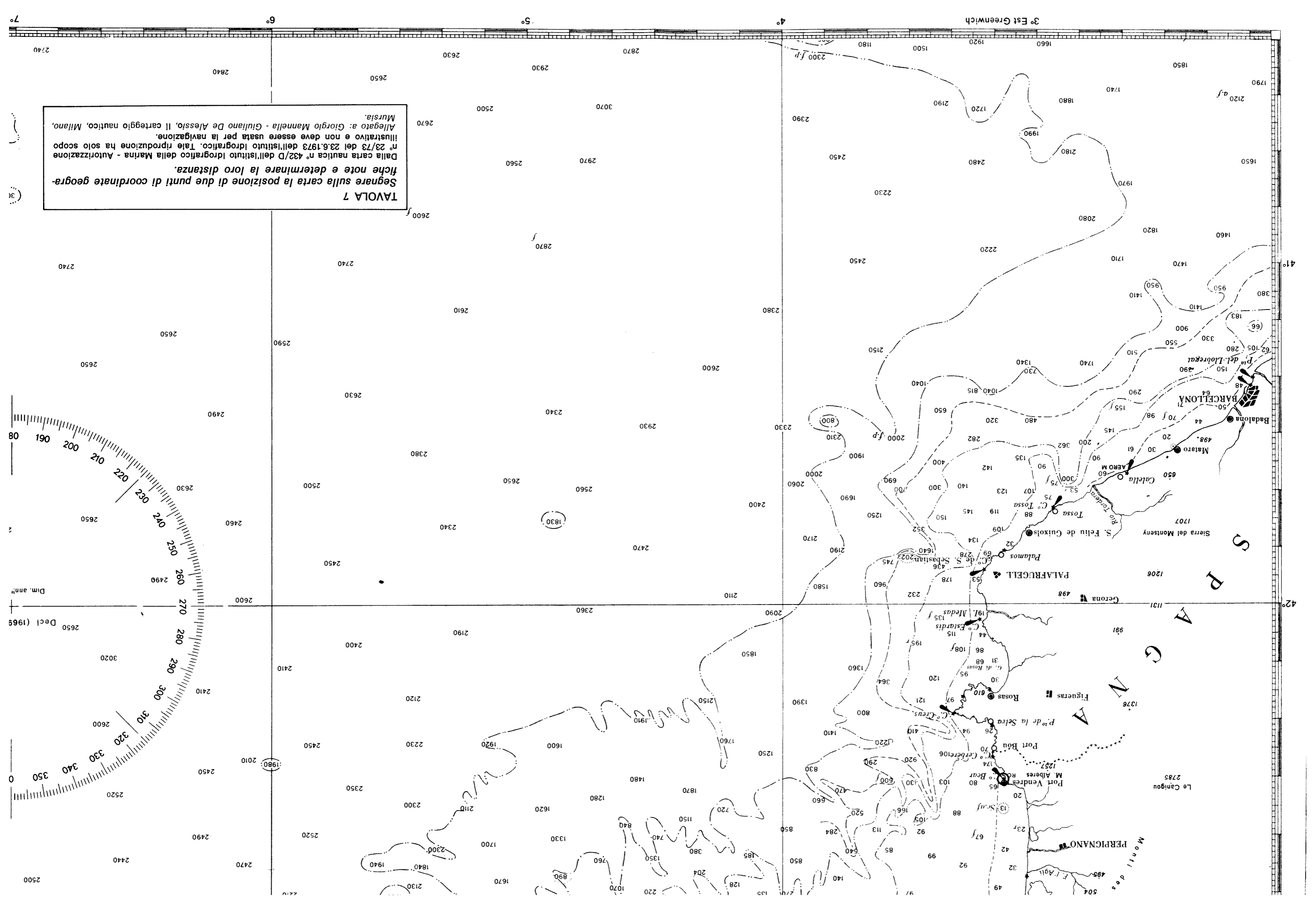
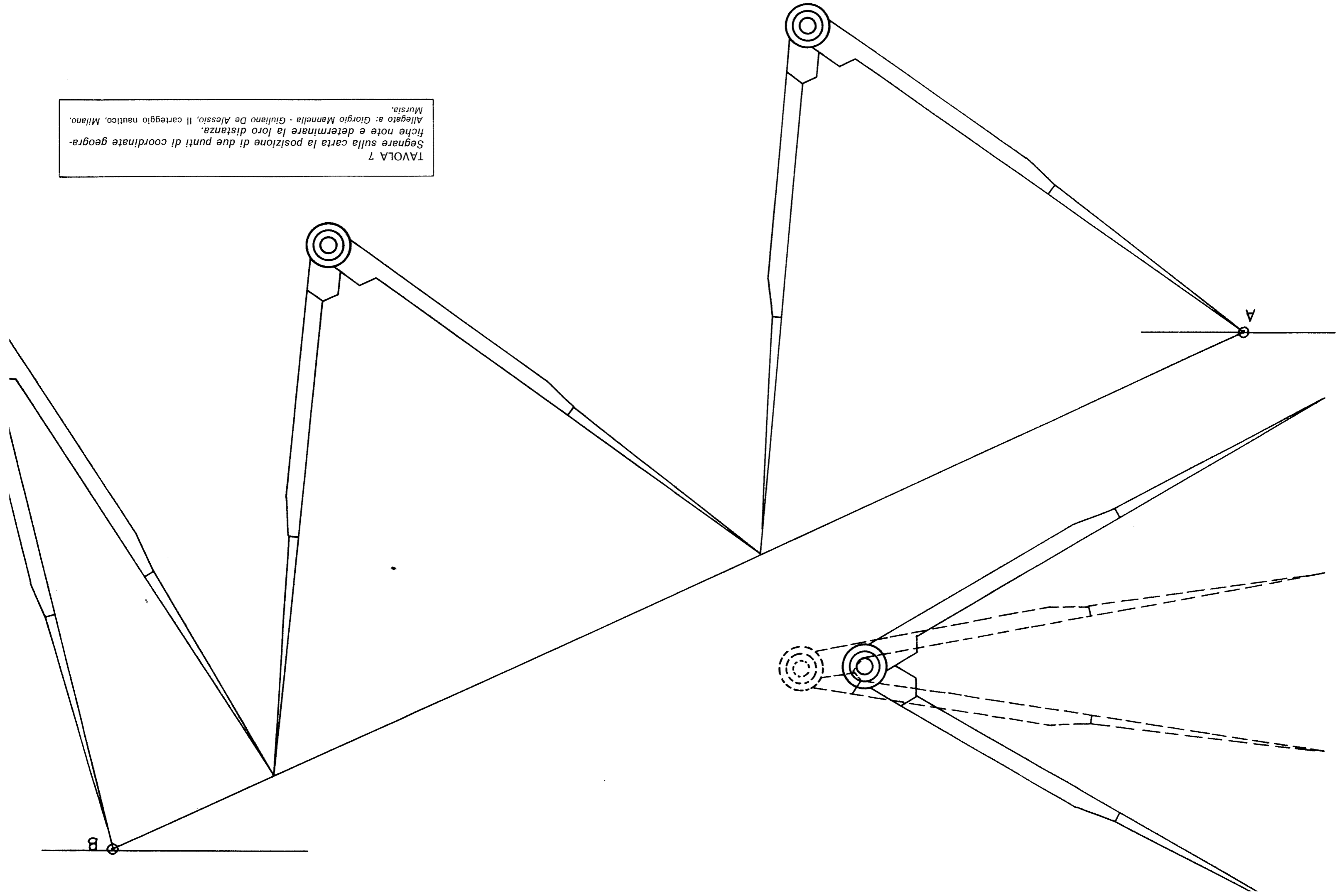
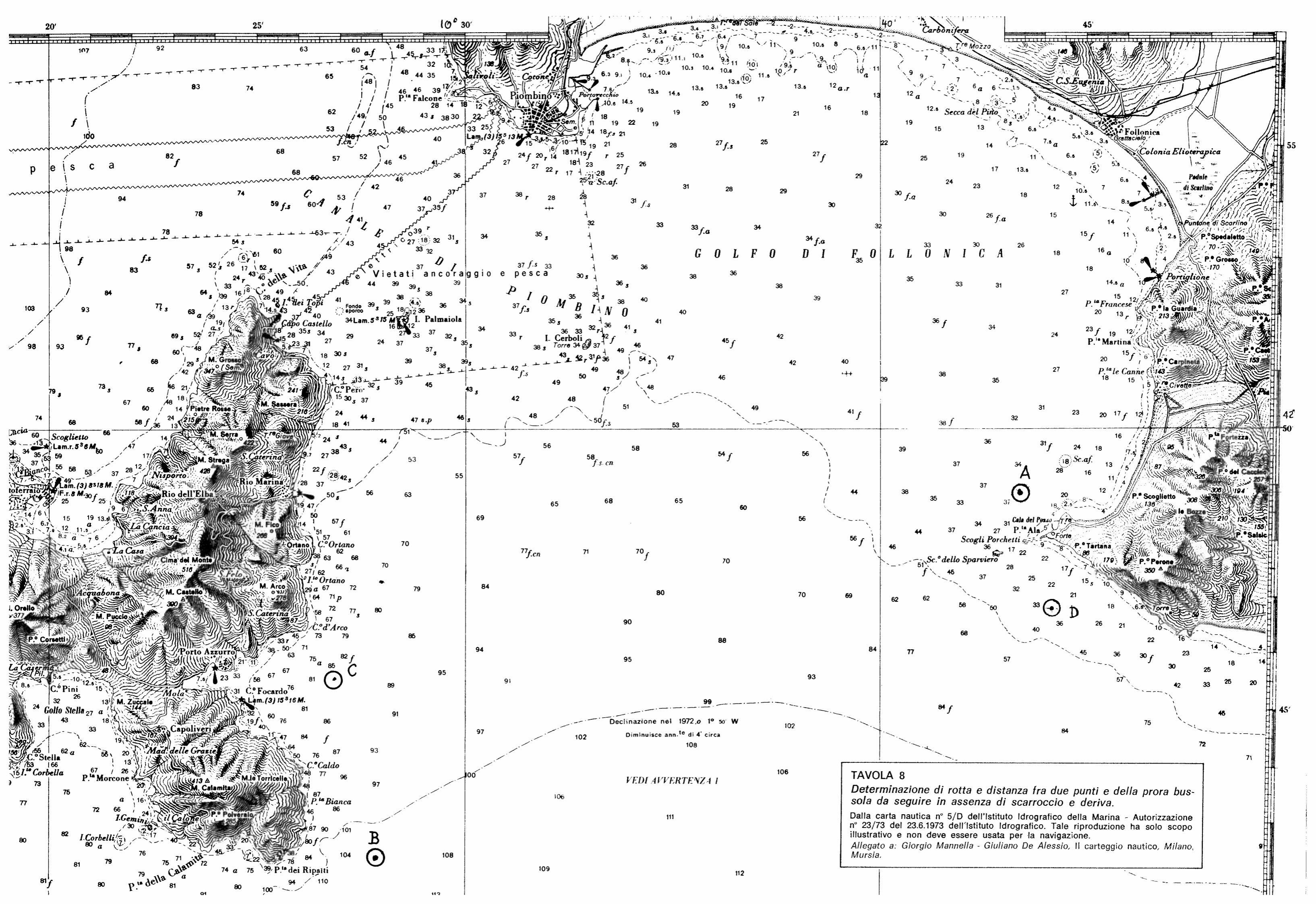


TAVOLA 7
Segnare sulla carta la posizione di due punti di coordinate geogra-
fiche note e determinare la loro distanza.
Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano,
Mursia.





VEDI AVVERTENZA I

TAVOLA 8
Determinazione di rotta e distanza fra due punti e della prora bussola da seguire in assenza di scarroccio e deriva.
 Dalla carta nautica n° 5/D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione n° 23/73 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione ha solo scopo illustrativo e non deve essere usata per la navigazione.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

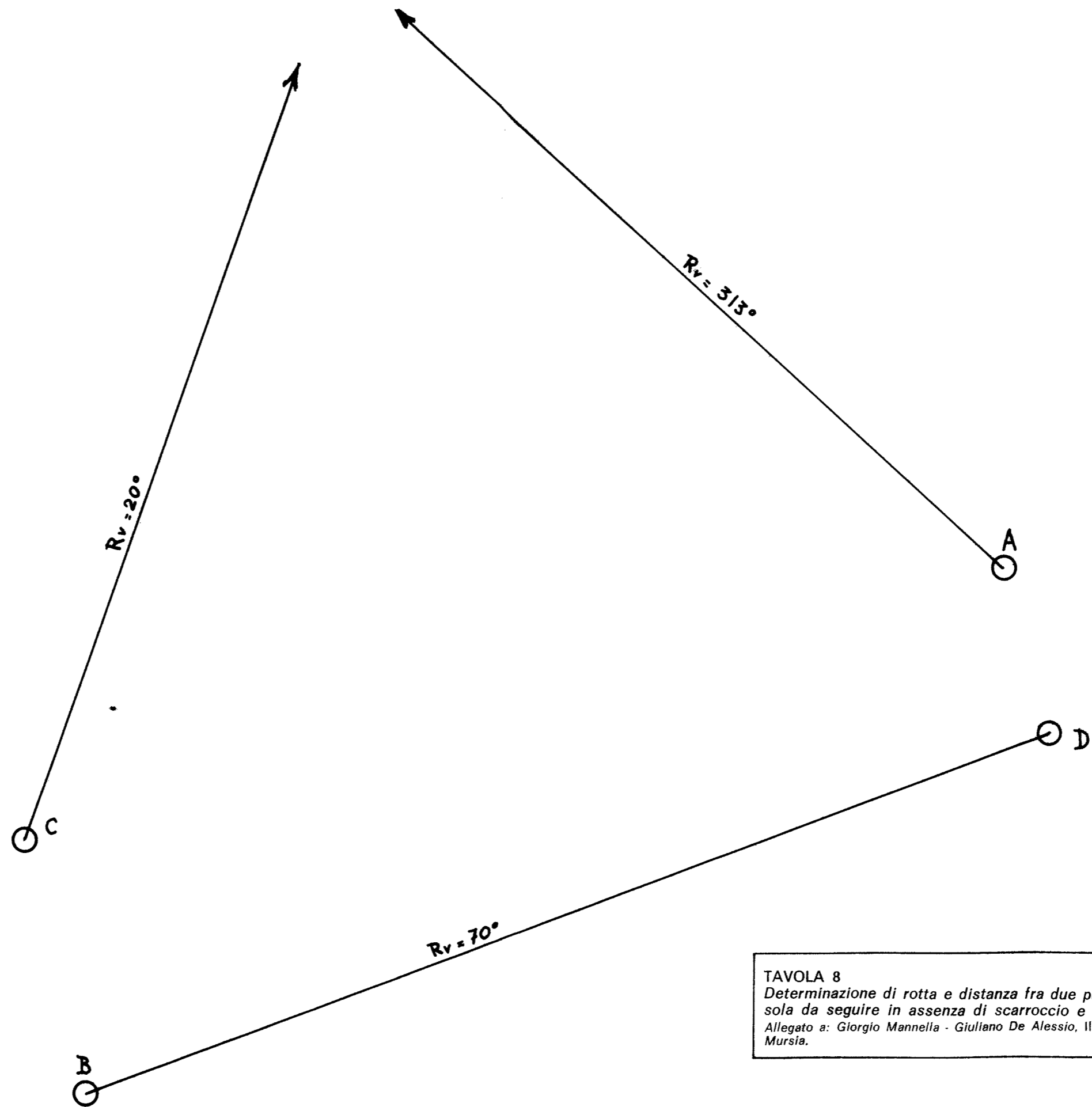


TAVOLA 8
Determinazione di rotta e distanza fra due punti e della prora bussola da seguire in assenza di scarroccio e deriva.
Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

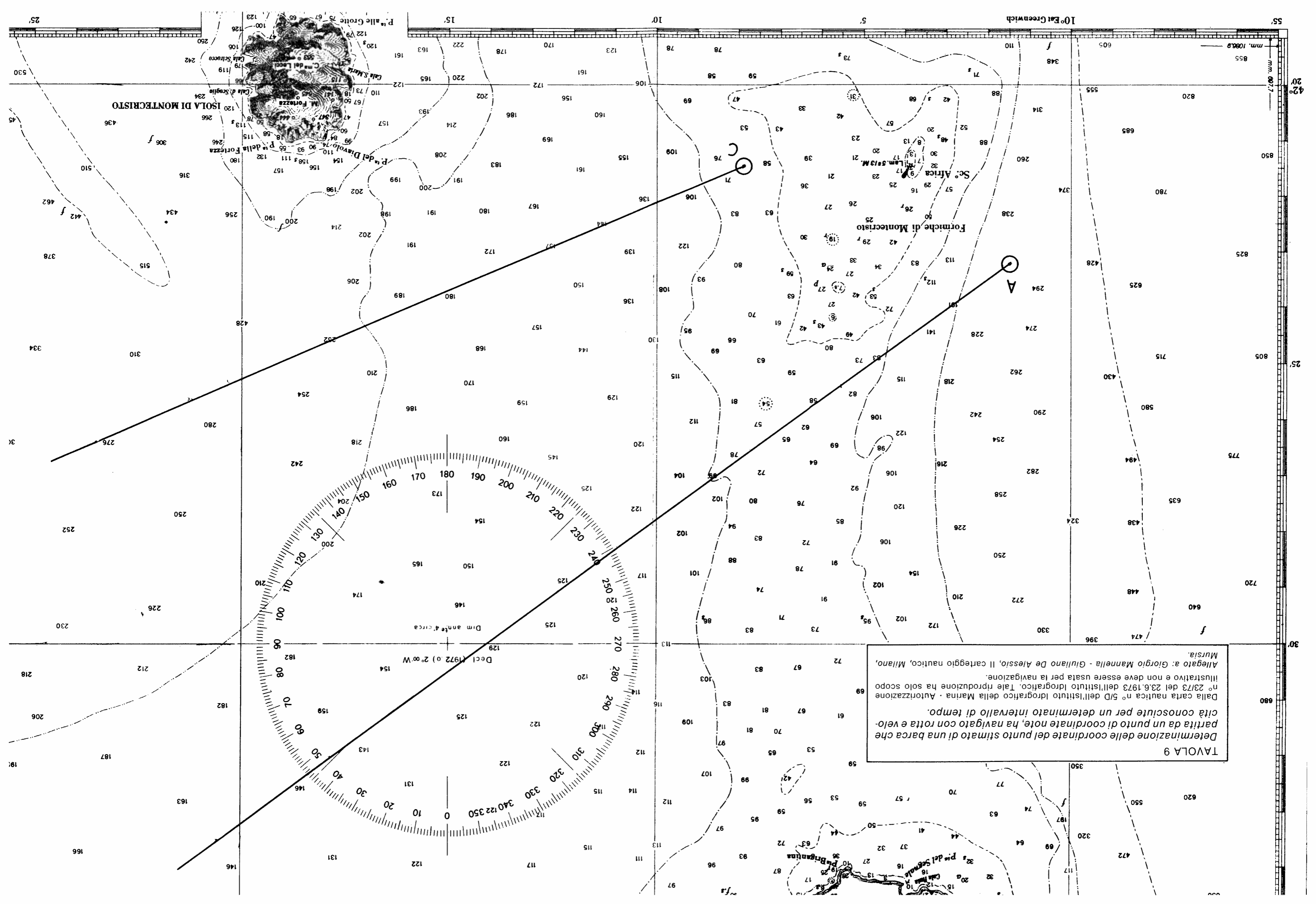
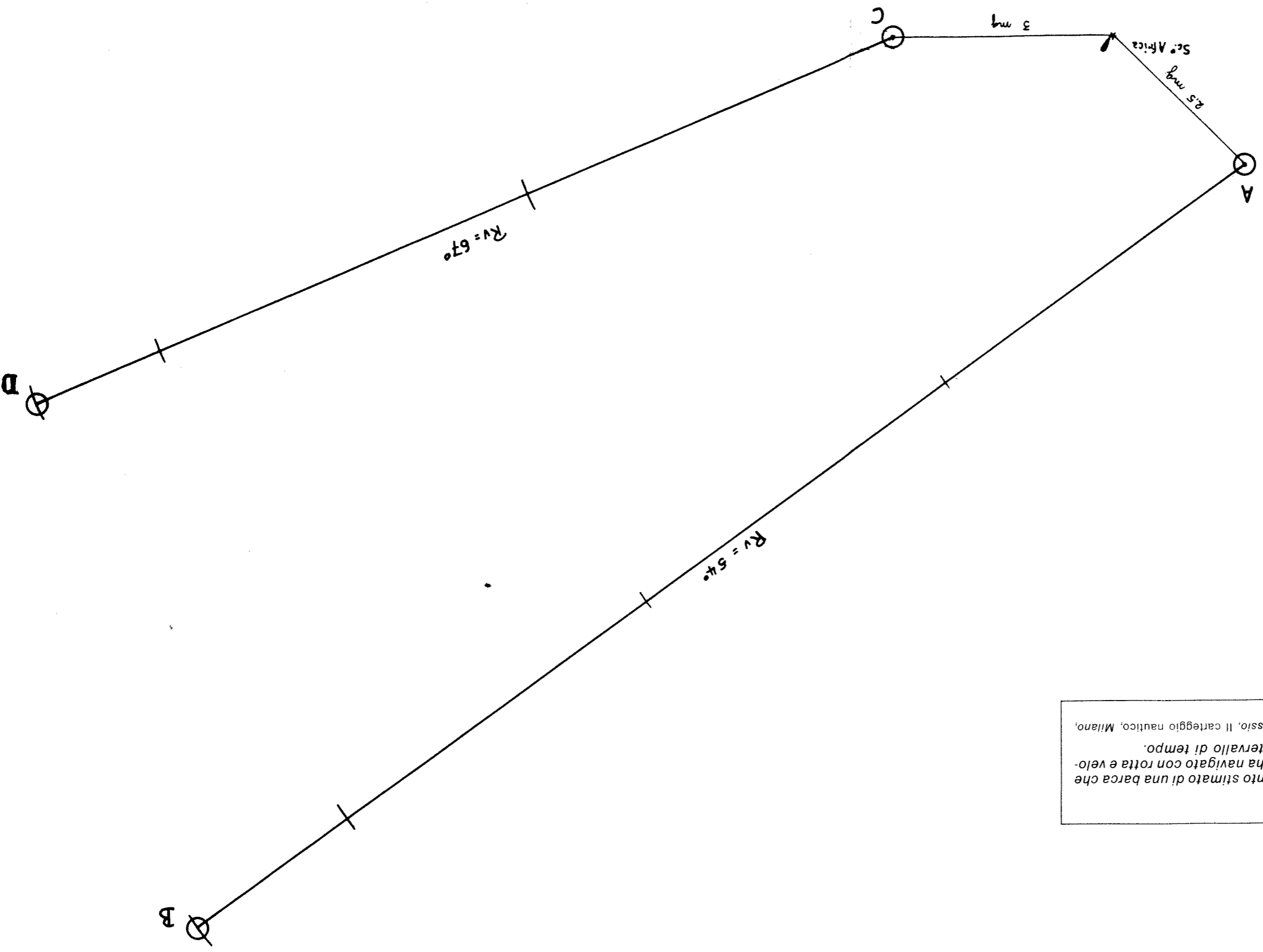


TAVOLA 9
 Determinazione delle coordinate del punto stimato di una barca che
 parte da un punto di coordinate note, ha navigato con rotta e velo-
 città conosciute per un determinato intervallo di tempo.
 Dalla carta nautica n° 51/D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione
 n° 23173 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione ha solo scopo
 illustrativo e non deve essere usata per la navigazione.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano,
 Mursia.



TAVOLA 9
Determinazione delle coordinate del punto stimato di una barca che
partita da un punto di coordinate note, ha navigato con rotta e velo-
cità conosciute per un determinato intervallo di tempo.
Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano,
Mursia.



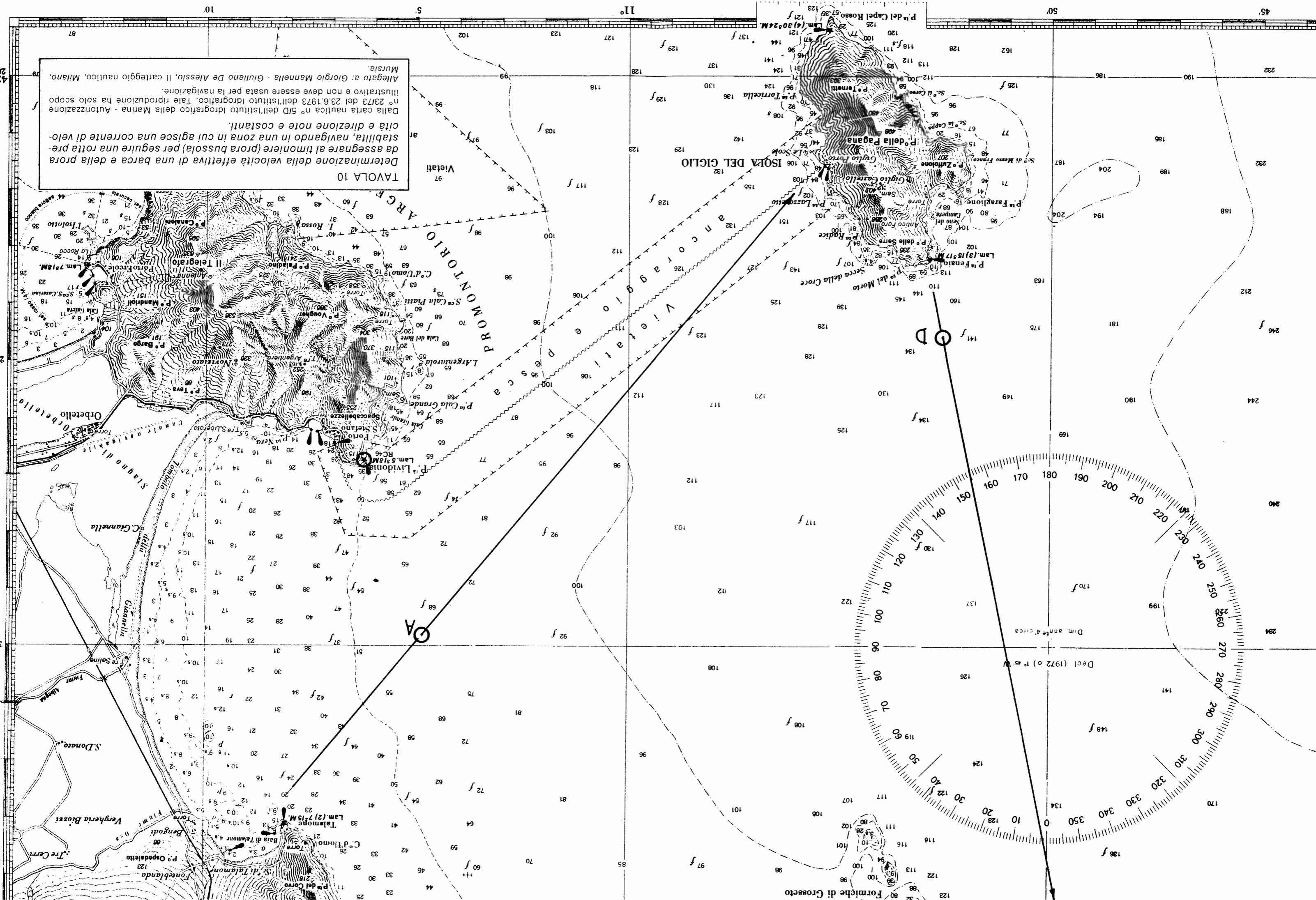
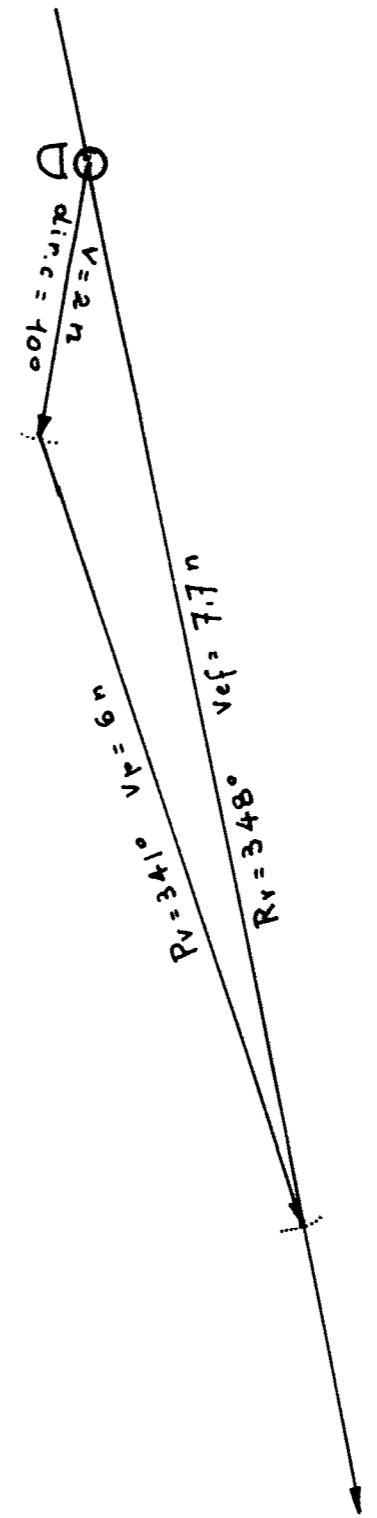
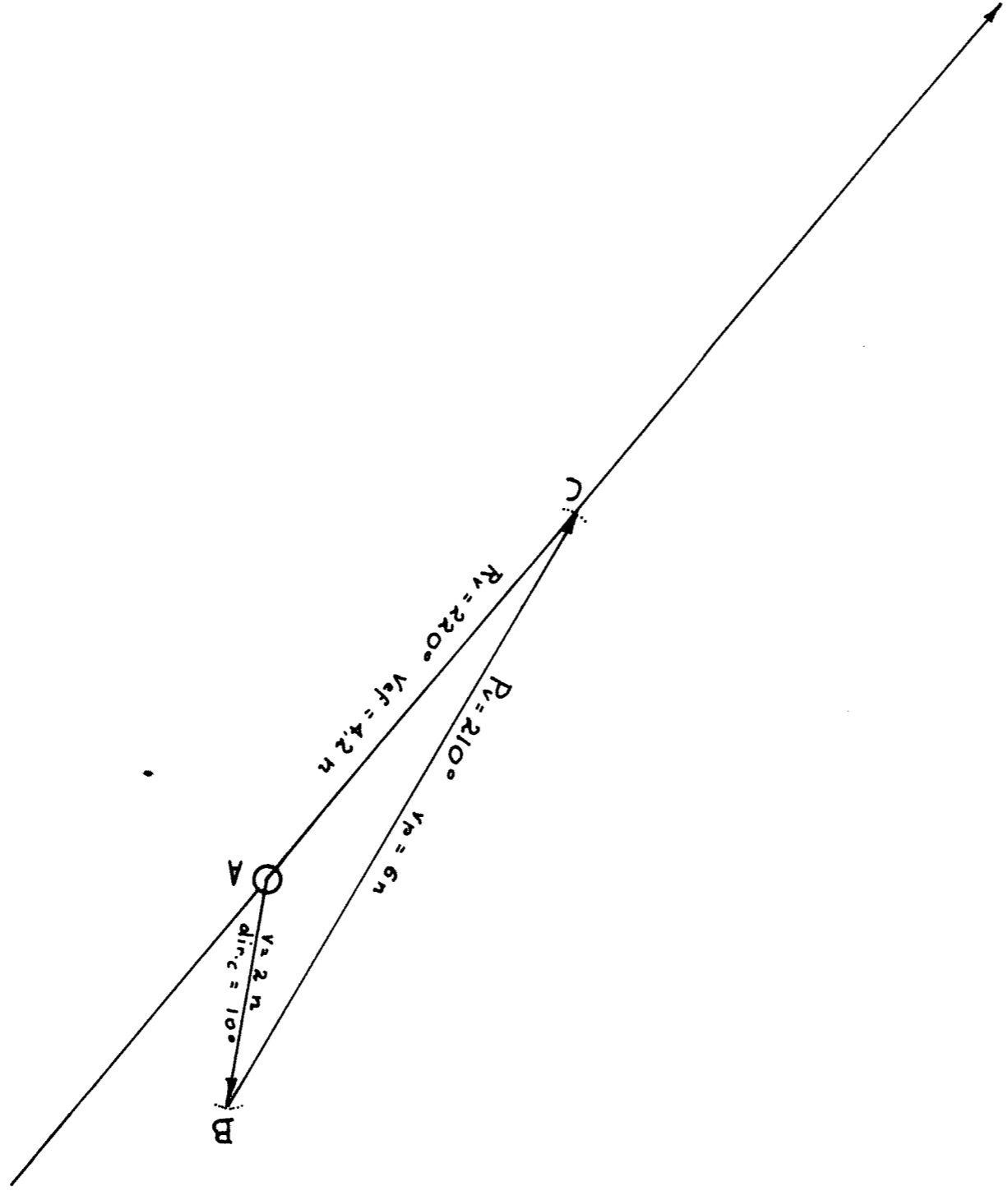


TAVOLA 10
 Determinazione della velocità effettiva di una barca e della prora da assegnare al timoniere (prora bussola) per seguire una rotta pre-stabilita, navigando in una zona in cui agisce una corrente di velo-cità e direzione note e costanti.
 Dalla carta nautica n° 51D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione n° 23173 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione ha solo scopo illustrativo e non deve essere usata per la navigazione.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

TAVOLA 10
 Determinazione della velocità effettiva di una barca e della prora da assegnare al timoniere (prora bussola) per seguire una rotta pre-stabilita, navigando in una zona in cui agisce una corrente di velo-cità e direzione note e costanti.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.



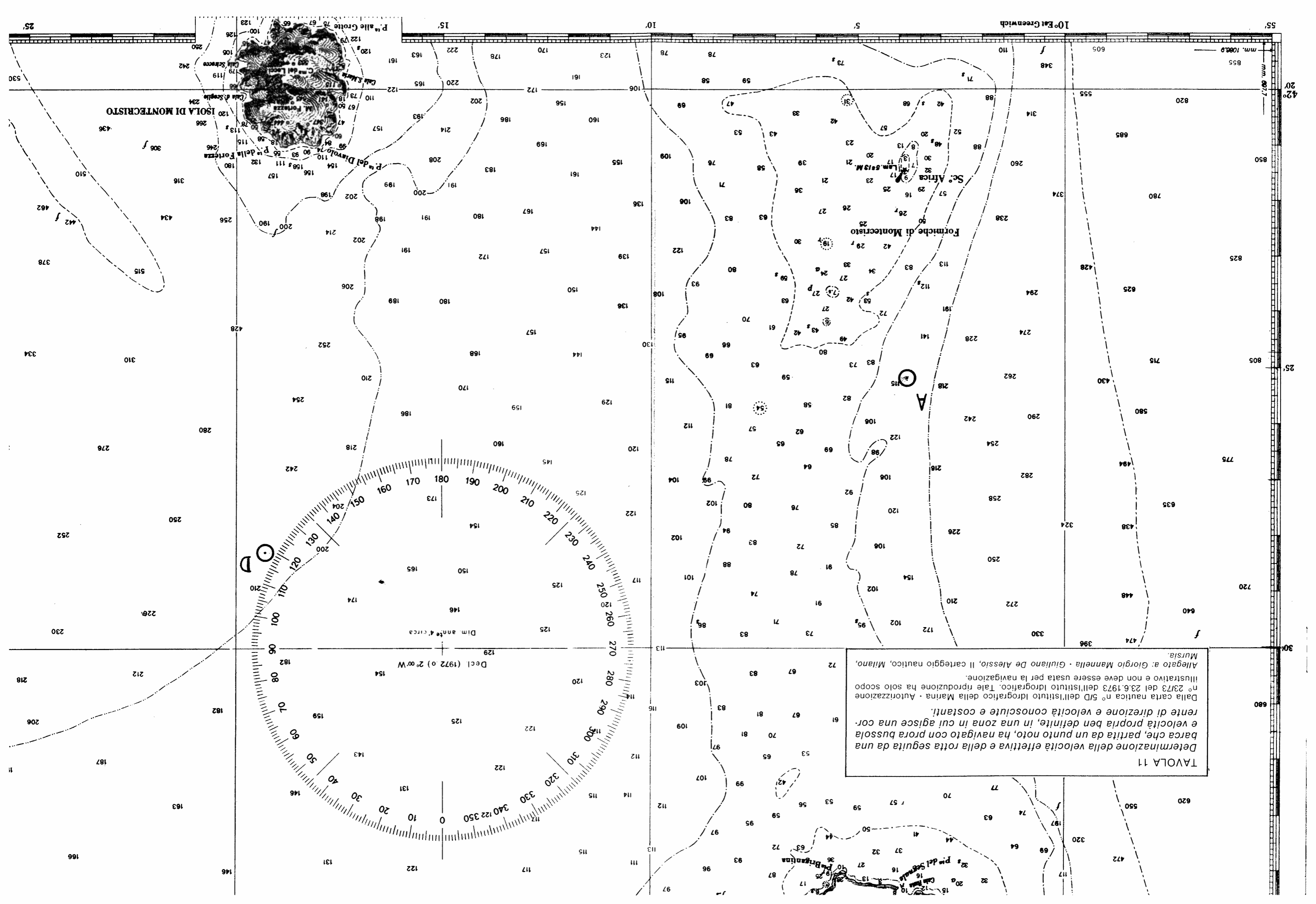


TAVOLA 11

Determinazione della velocità effettiva e della rotta seguita da una barca che, partita da un punto noto, ha navigato con prora bussola e velocità propria ben definite, in una zona in cui agisce una corrente di direzione e velocità conosciute e costanti.

Dalla carta nautica n° 51D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione n° 23773 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione ha solo scopo illustrativo e non deve essere usata per la navigazione.

Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

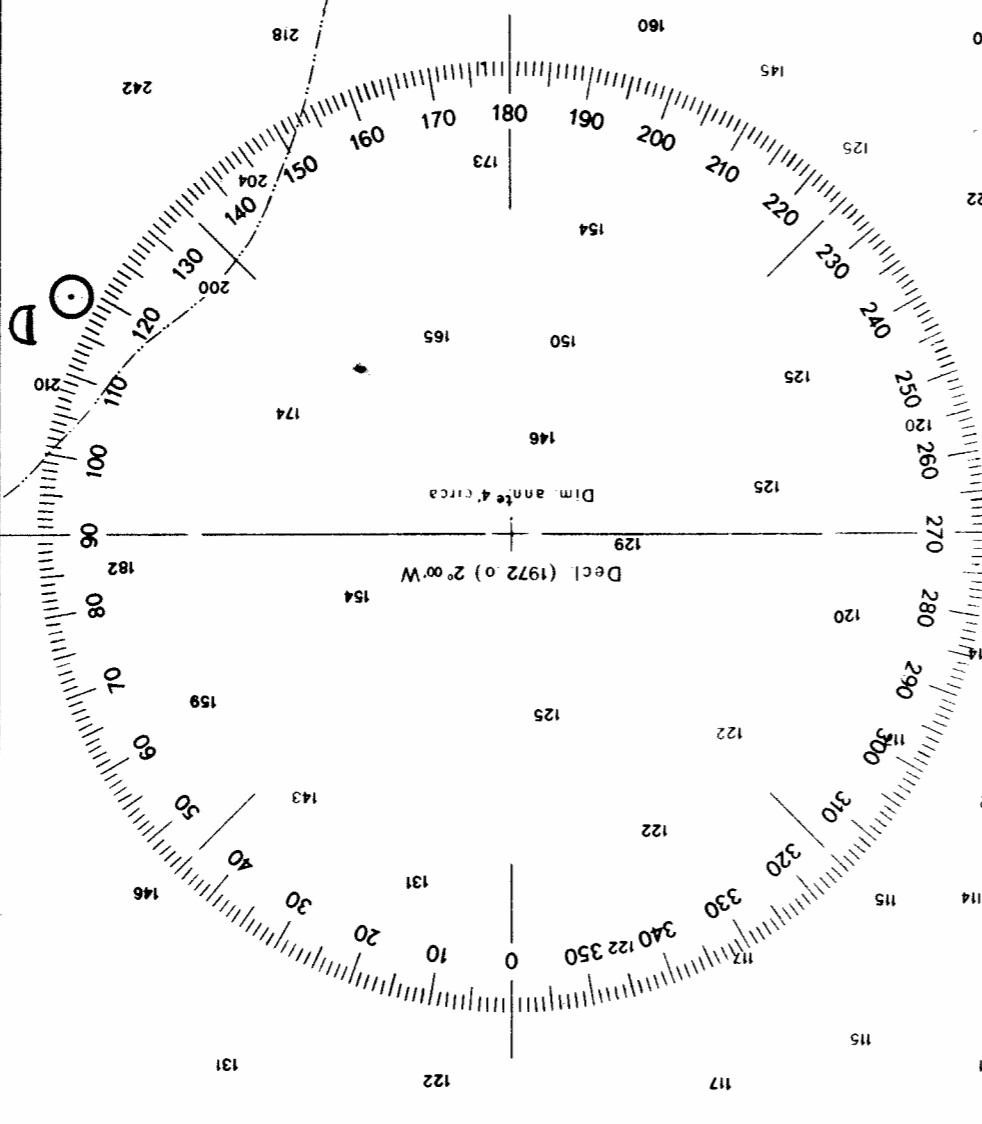
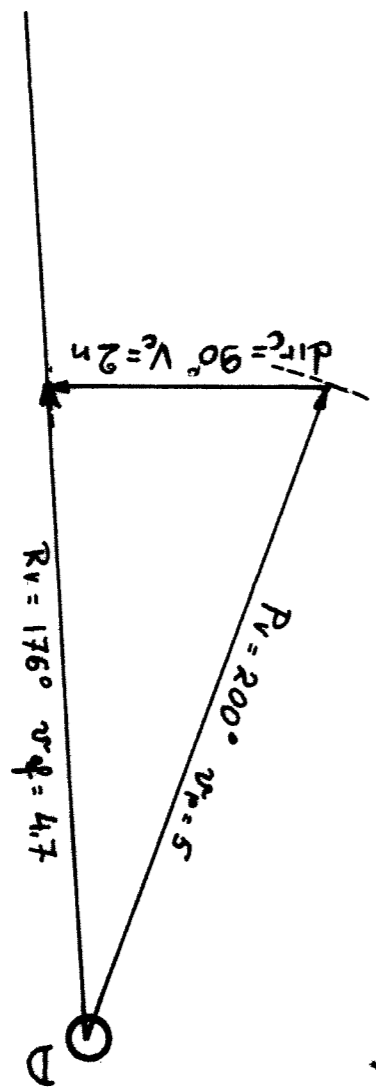
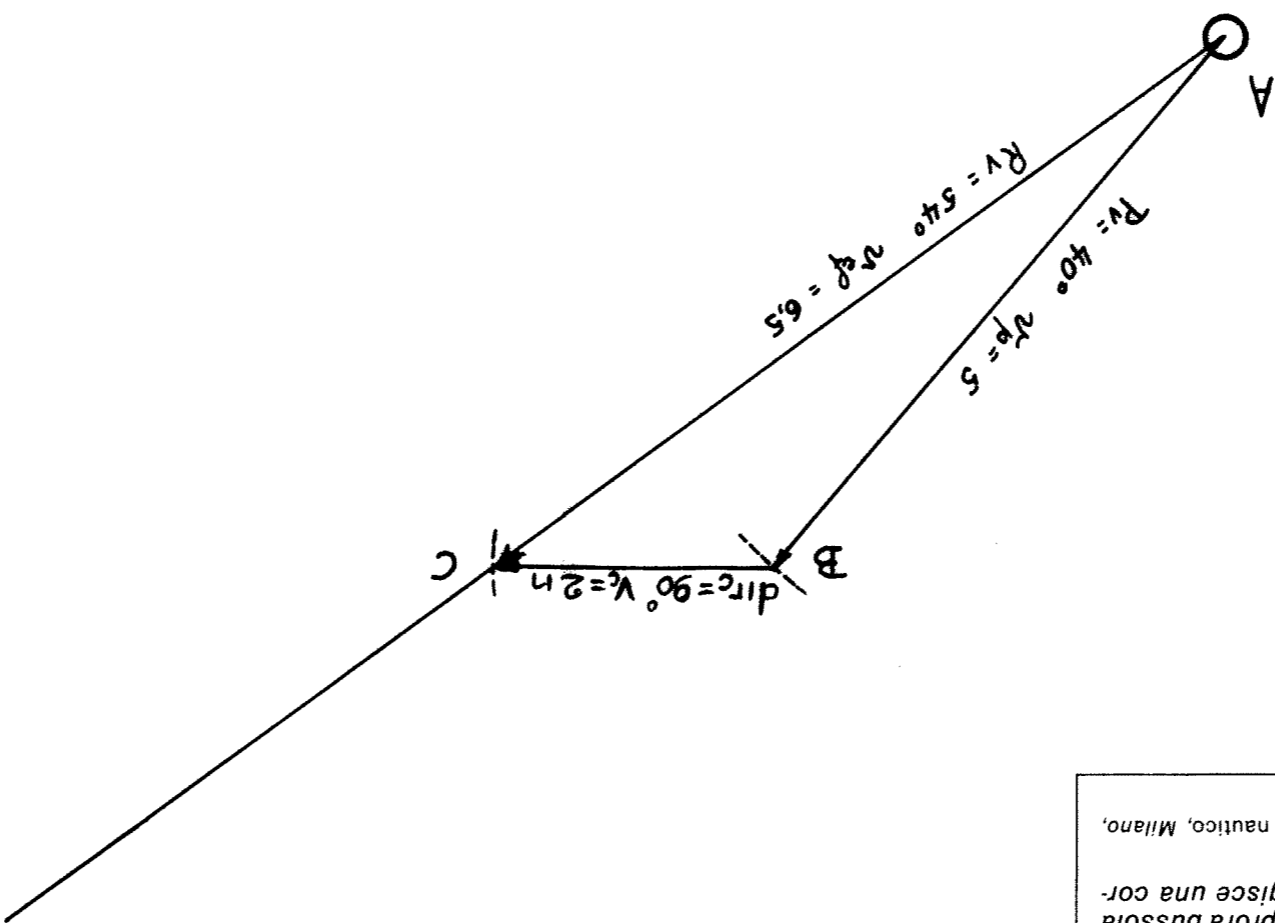
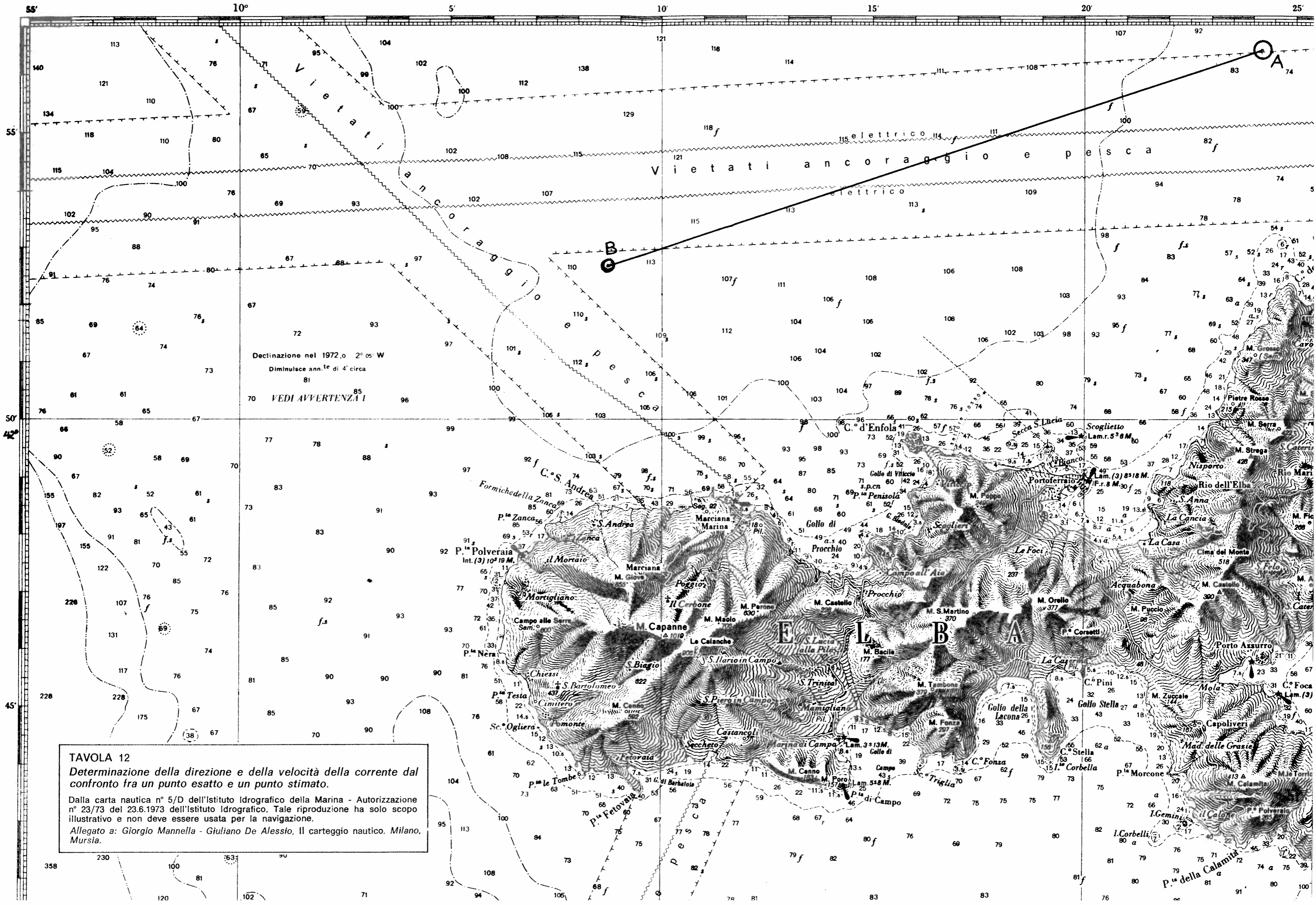


TAVOLA 11
 Determinazione della velocità effettiva e della rotta seguita da una barca che, partita da un punto noto, ha navigato con prora bussola e velocità propria ben definite, in una zona in cui agisce una corrente di direzione e velocità conosciute e costanti.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.





Declinazione nel 1972, o 2° 05' W
 Diminuisce ann. te di 4' circa
 81
VEDI AVVERTENZA I

TAVOLA 12
Determinazione della direzione e della velocità della corrente dal confronto fra un punto esatto e un punto stimato.
 Dalla carta nautica n° 5/D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione n° 23/73 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione ha solo scopo illustrativo e non deve essere usata per la navigazione.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico. Milano, Mursia.

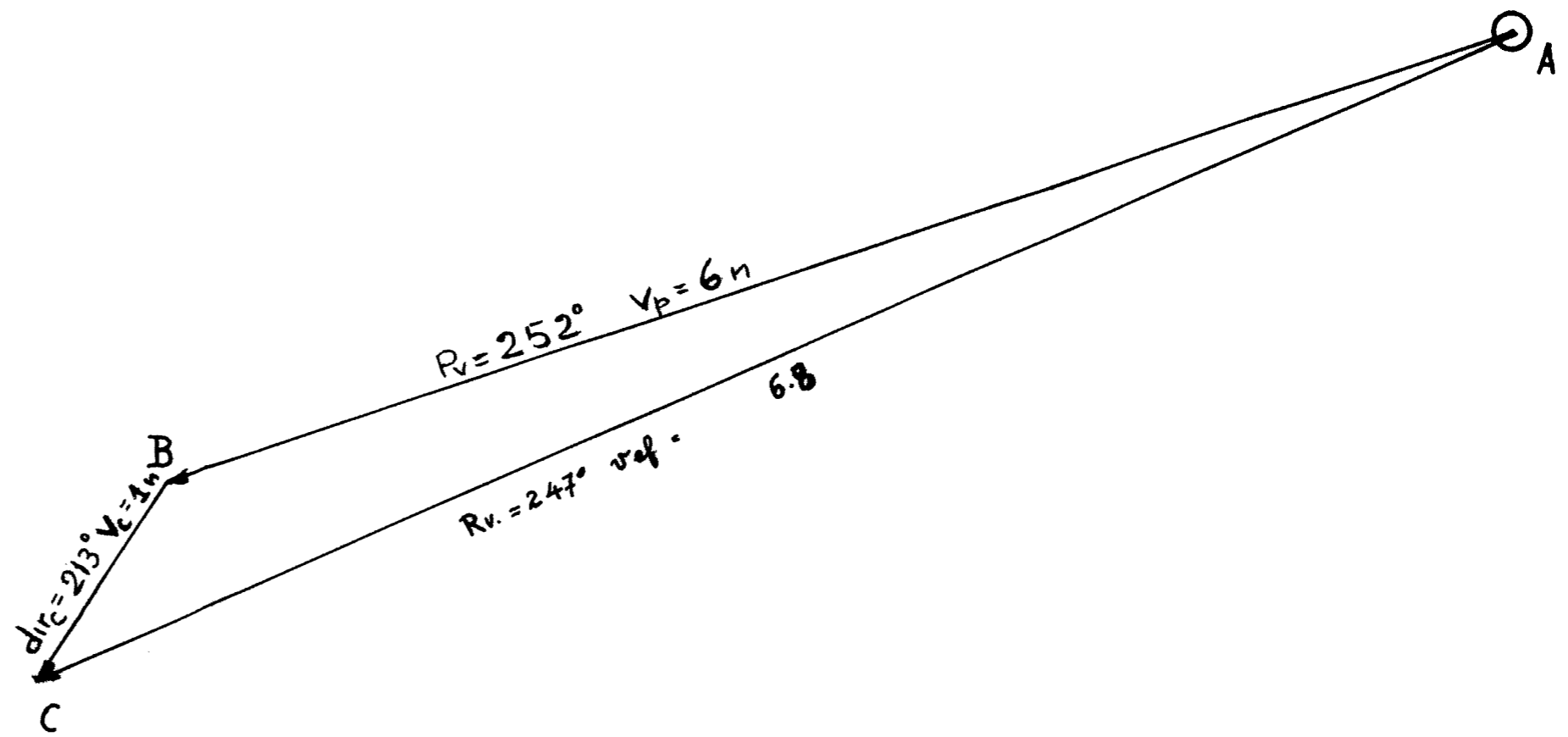


TAVOLA 12

Determinazione della direzione e della velocità della corrente dal confronto fra un punto esatto e un punto stimato.

Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

TAVOLA 13
 Determinazione delle velocità effettive e delle successive prore da assegnare al timoniere per seguire una rotta prestabilita in zone in cui agiscono correnti variabili.

Dalla carta nautica n° 432/D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione n° 23/73 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione illustrativa e non deve essere usata per la navigazione.

Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio. Il carteggio nautico, Milano, Muria.

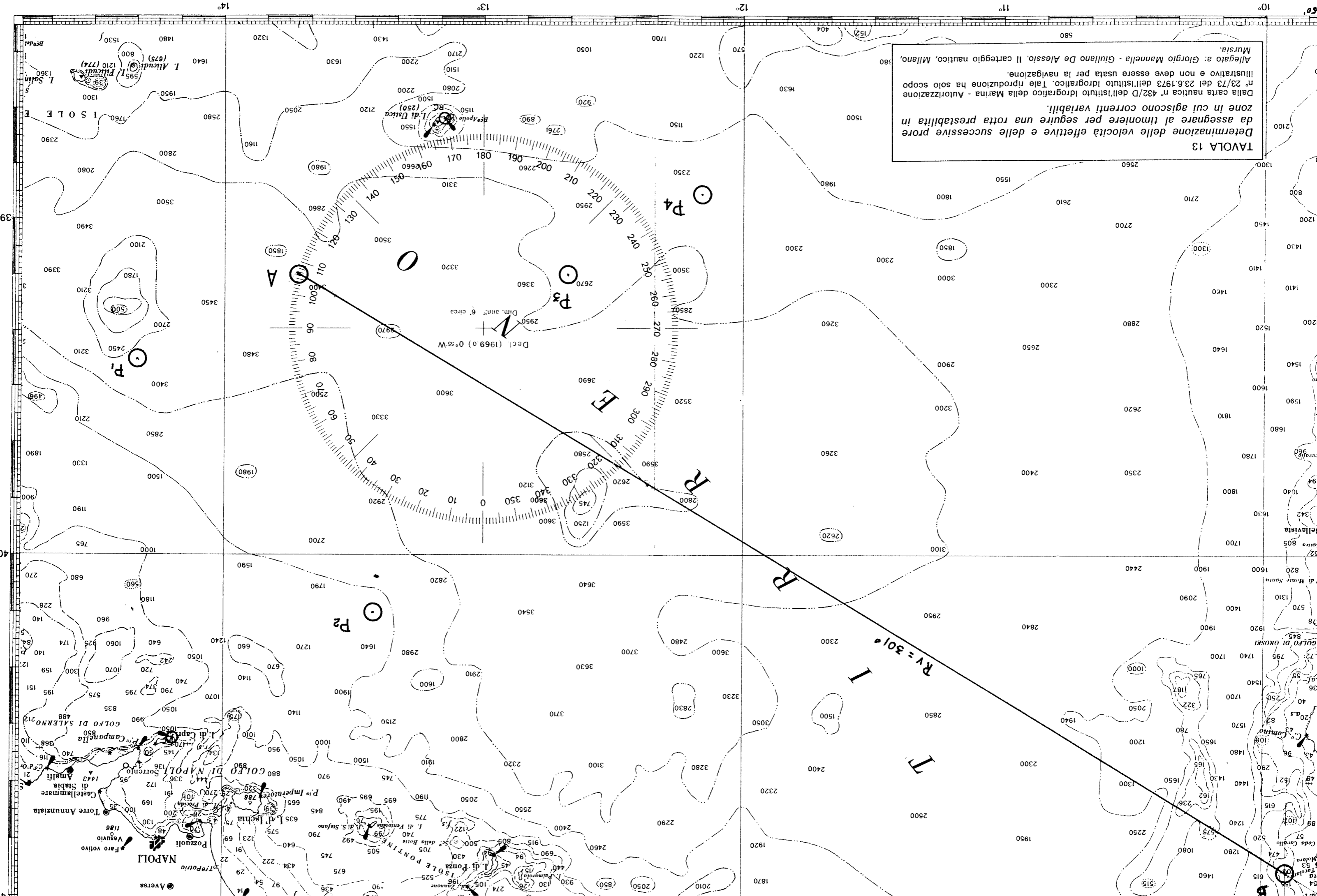
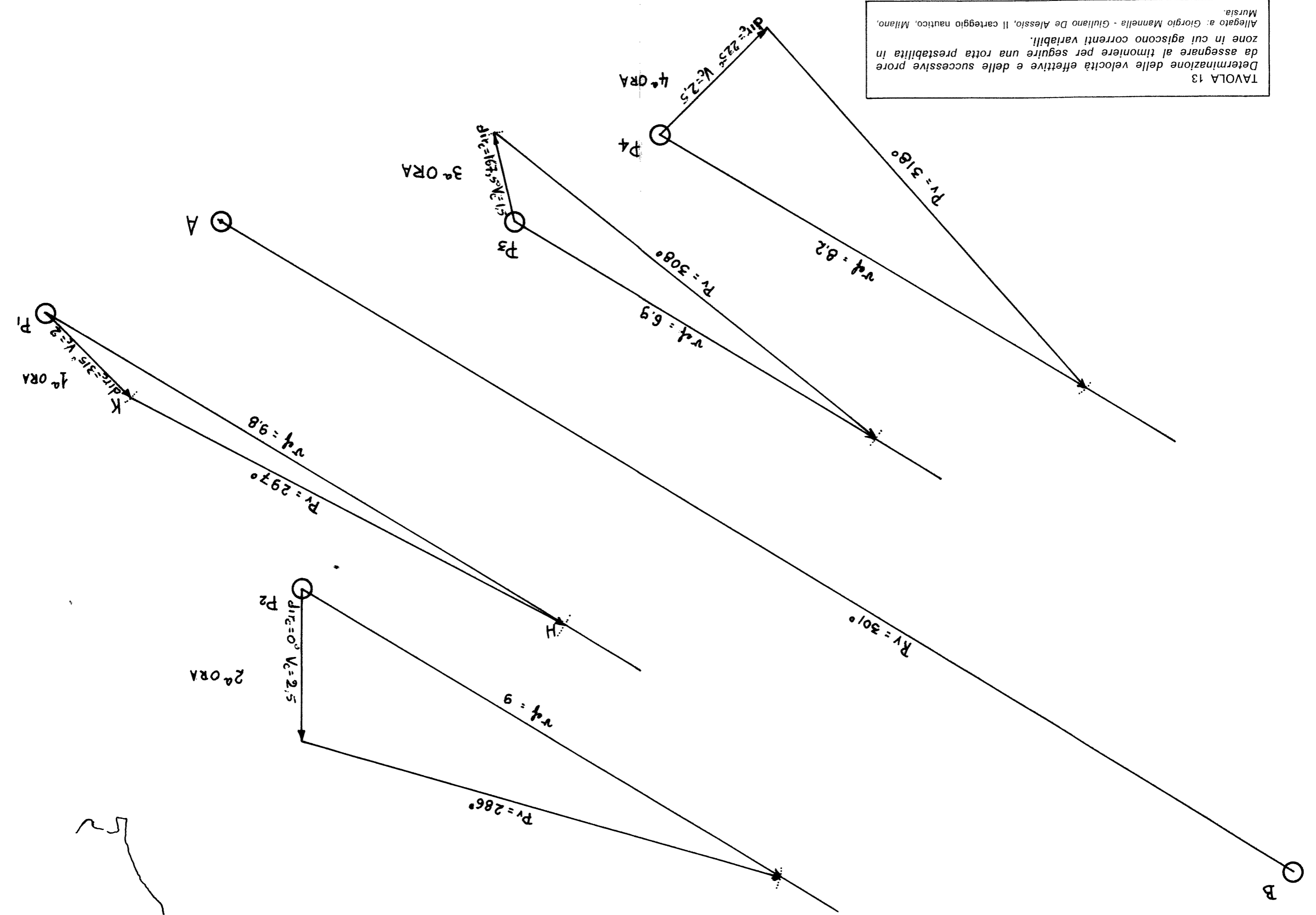


TAVOLA 13
 Determinazione delle velocità effettive e delle successive proie
 da assegnare al timoniere per seguire una rotta prestabilita in
 zone in cui agiscono correnti variabili.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano,
 Mursia.



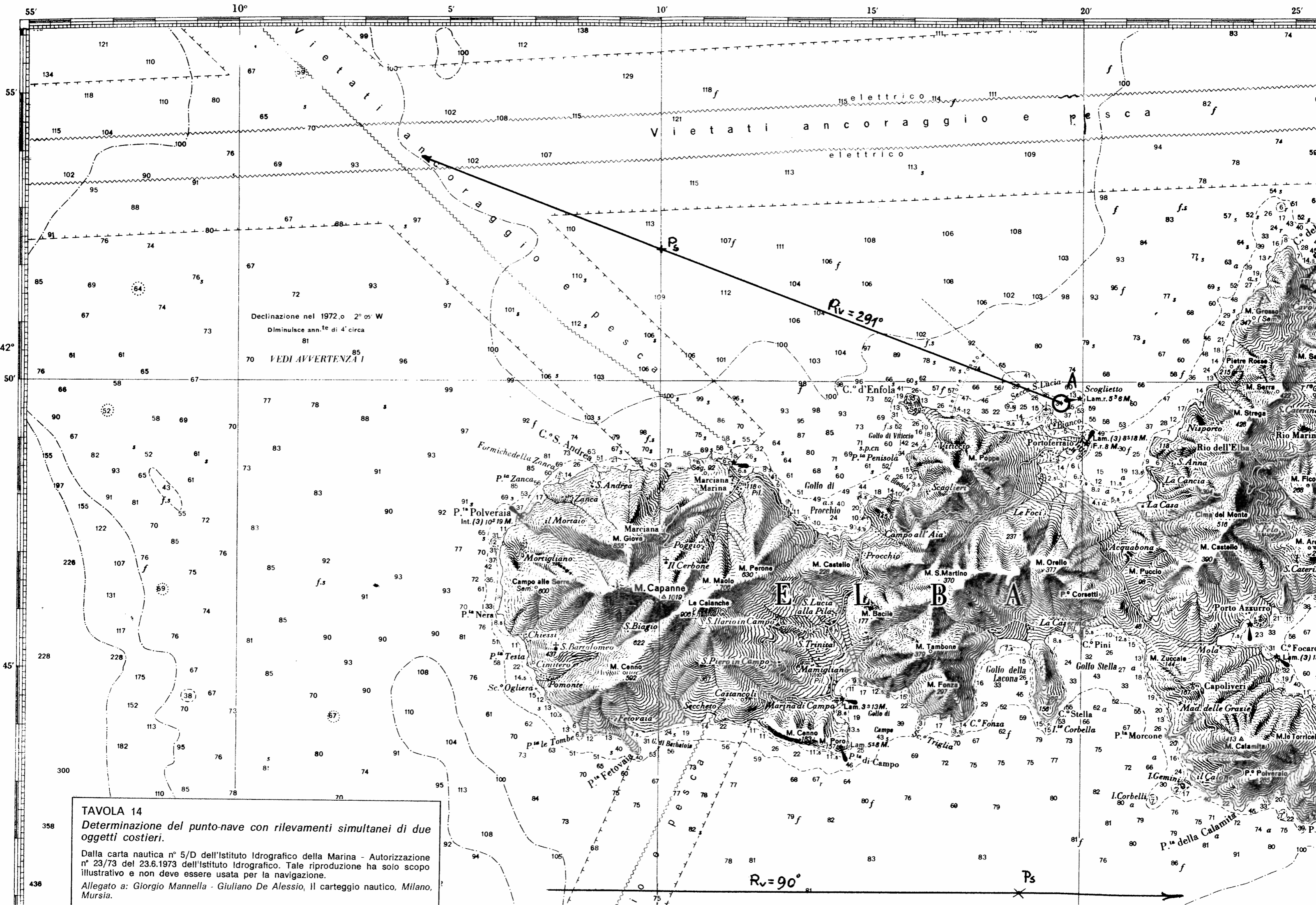


TAVOLA 14
Determinazione del punto-nave con rilevamenti simultanei di due oggetti costieri.

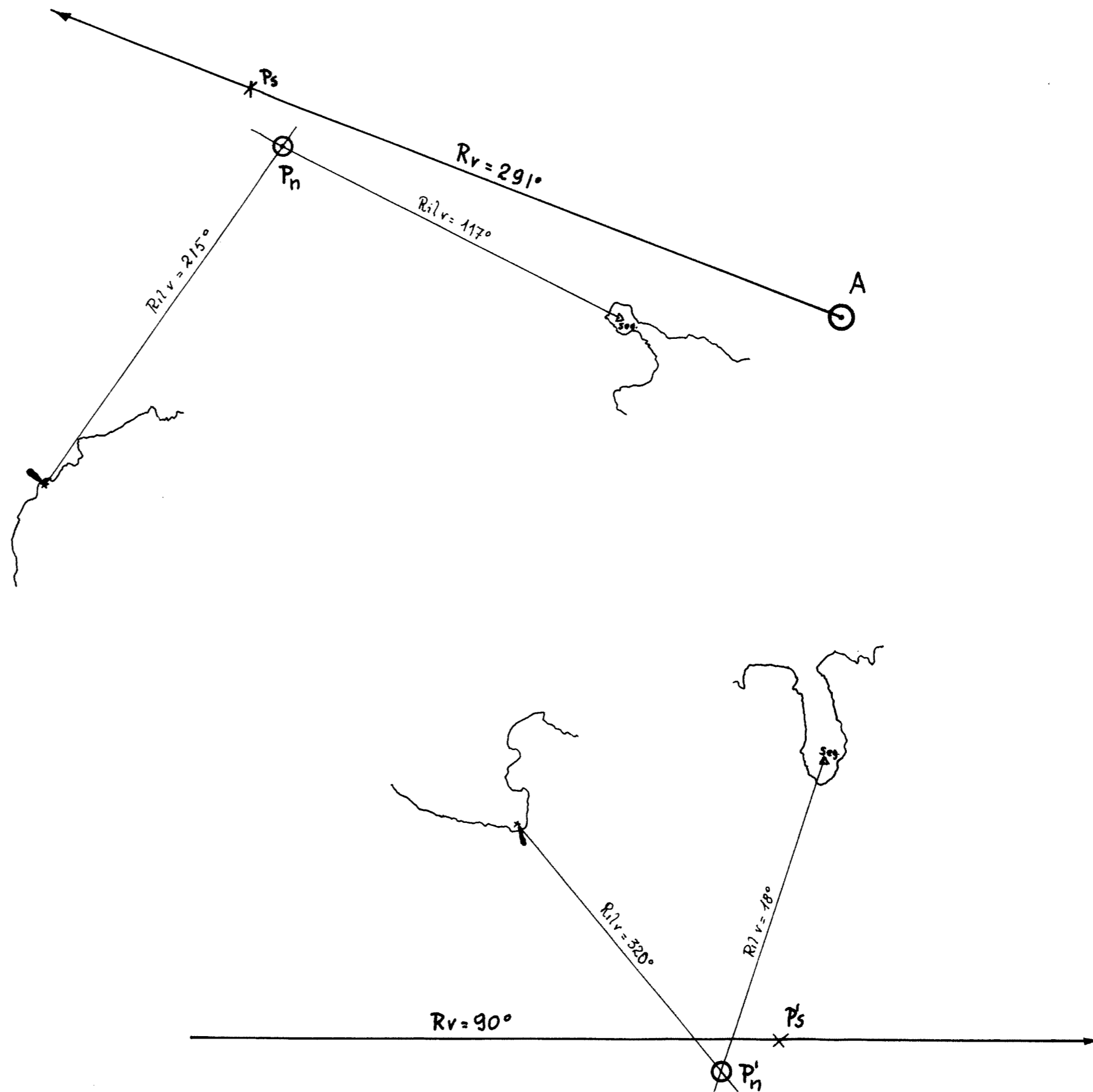
Dalla carta nautica n° 5/D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione n° 23/73 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione ha solo scopo illustrativo e non deve essere usata per la navigazione.

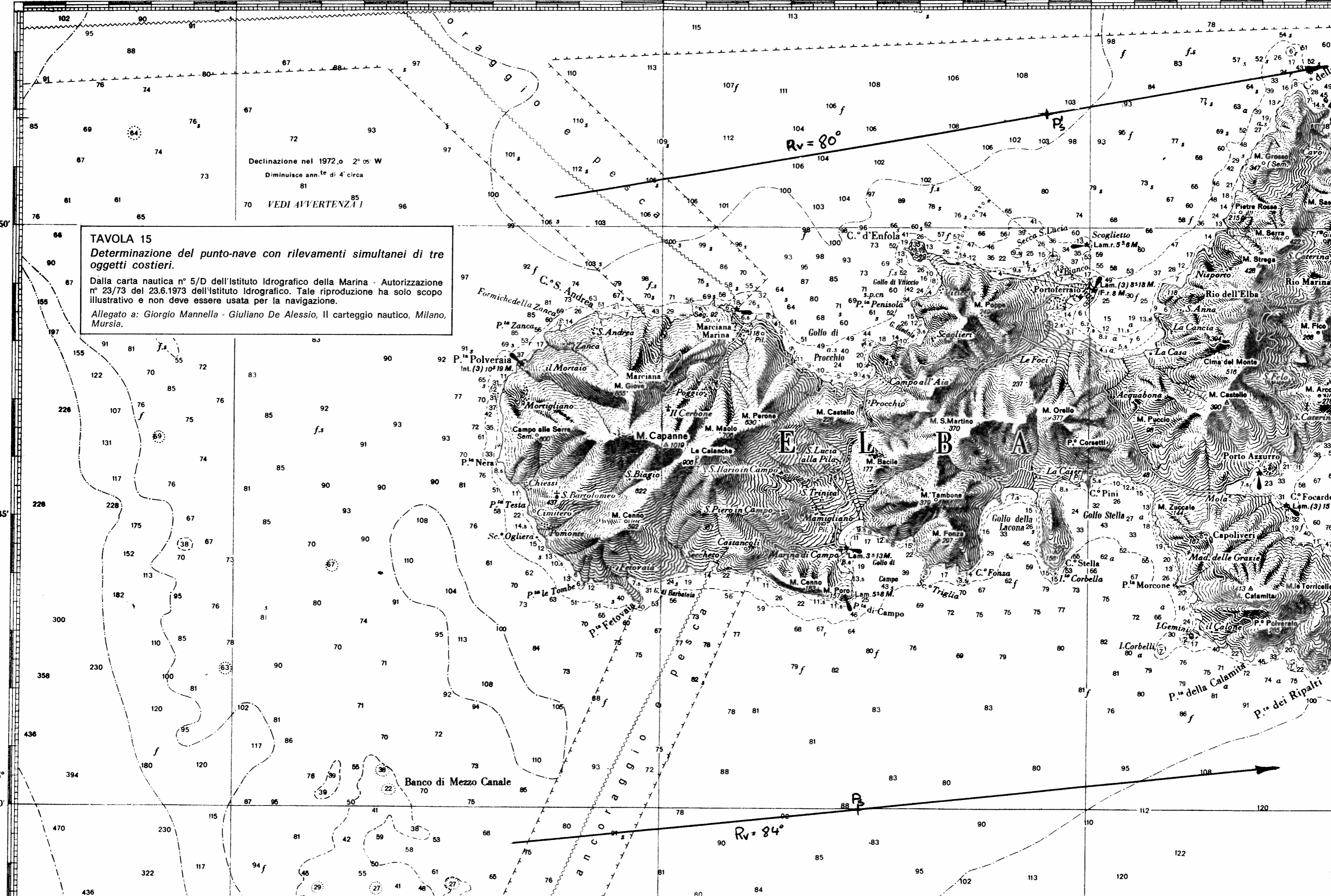
Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

358

436

TAVOLA 14
Determinazione del punto-nave con rilevamenti simultanei di due
oggetti costieri.
Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano.
Mursia.





Declinazione nel 1972, o 2° 05' W
 Diminuisce ann. te di 4' circa
 81
VEDI AVVERTENZA I

TAVOLA 15
Determinazione del punto-nave con rilevamenti simultanei di tre oggetti costieri.
 Dalla carta nautica n° 5/D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione n° 23/73 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione ha solo scopo illustrativo e non deve essere usata per la navigazione.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

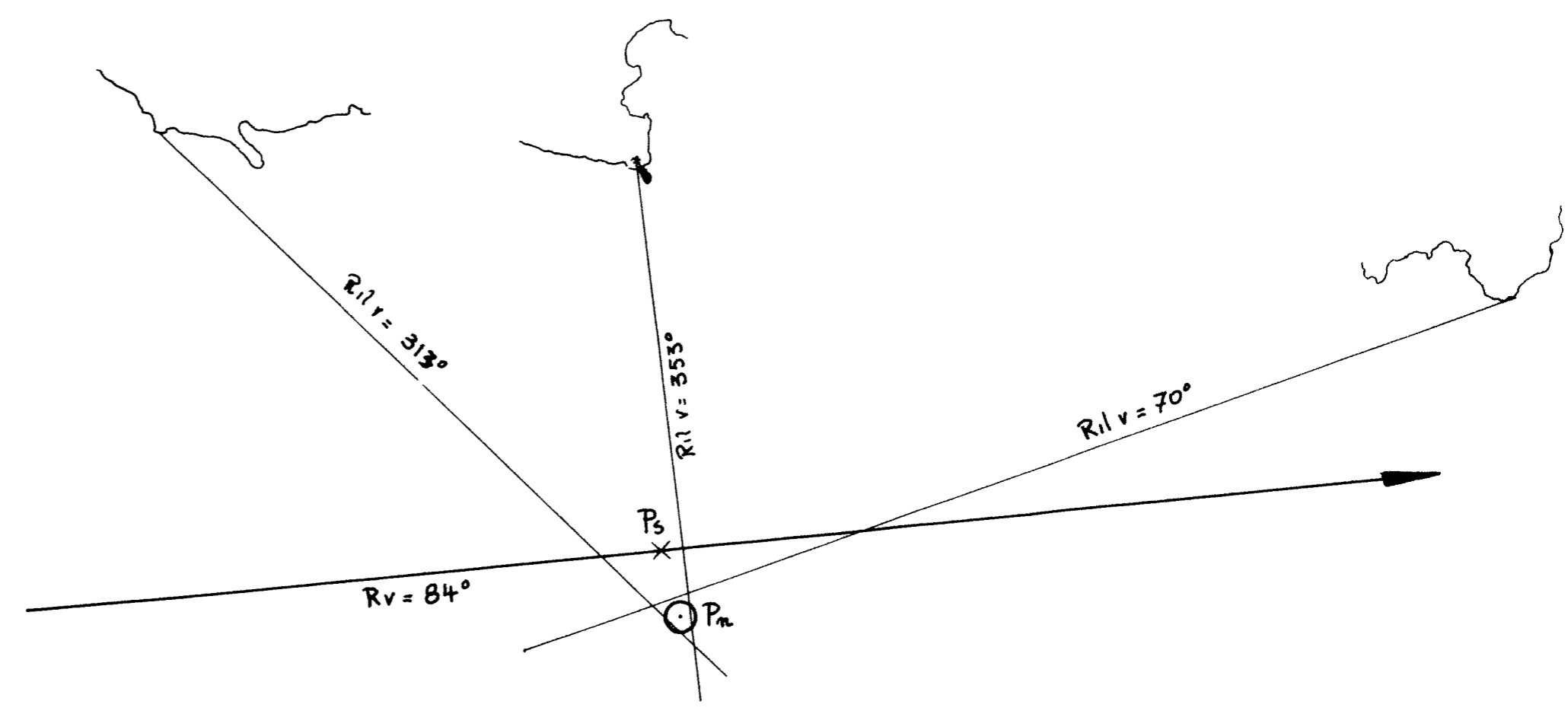
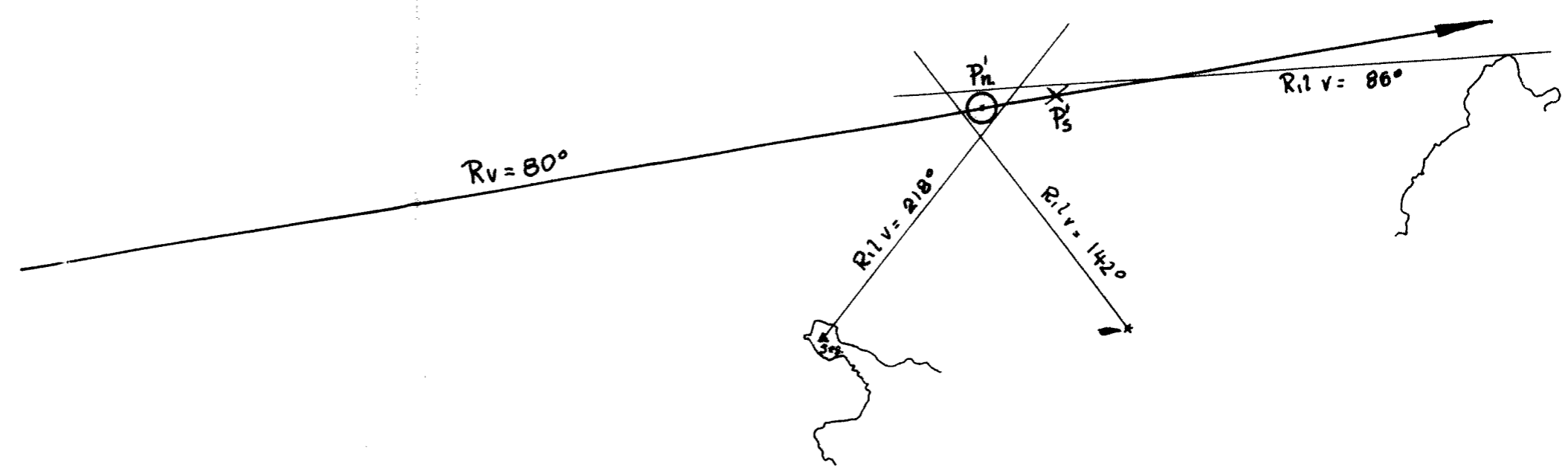
$R_v = 80^\circ$

$R_v = 84^\circ$

Banco di Mezzo Canale

E L B A

TAVOLA 15
 Determinazione del punto-nave con rilevamenti simultanei di tre
 oggetti costieri.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano,
 Mursia.



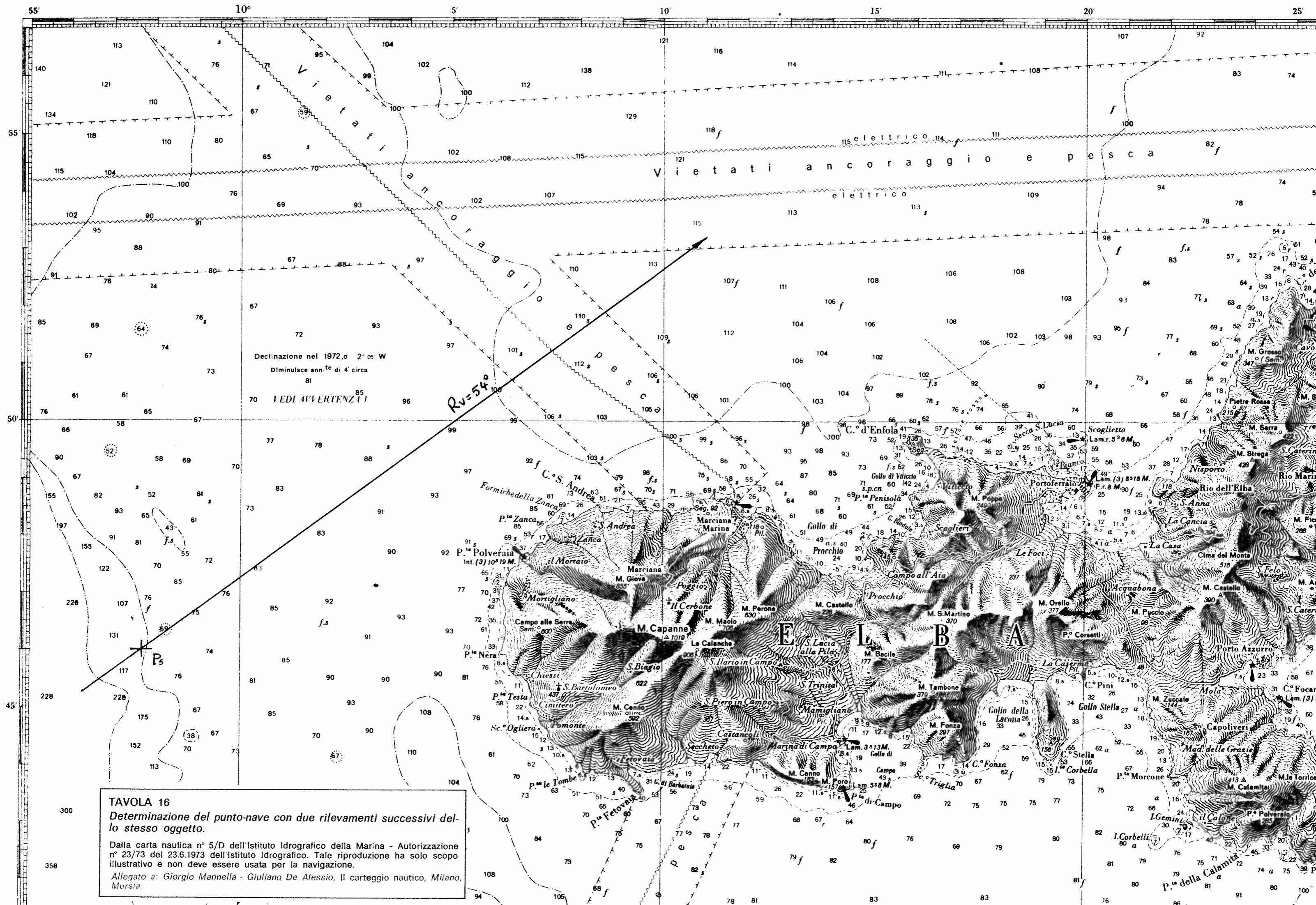


TAVOLA 16
Determinazione del punto-nave con due rilevamenti successivi dello stesso oggetto.
 Dalla carta nautica n° 5/D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione n° 23/73 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione ha solo scopo illustrativo e non deve essere usata per la navigazione.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

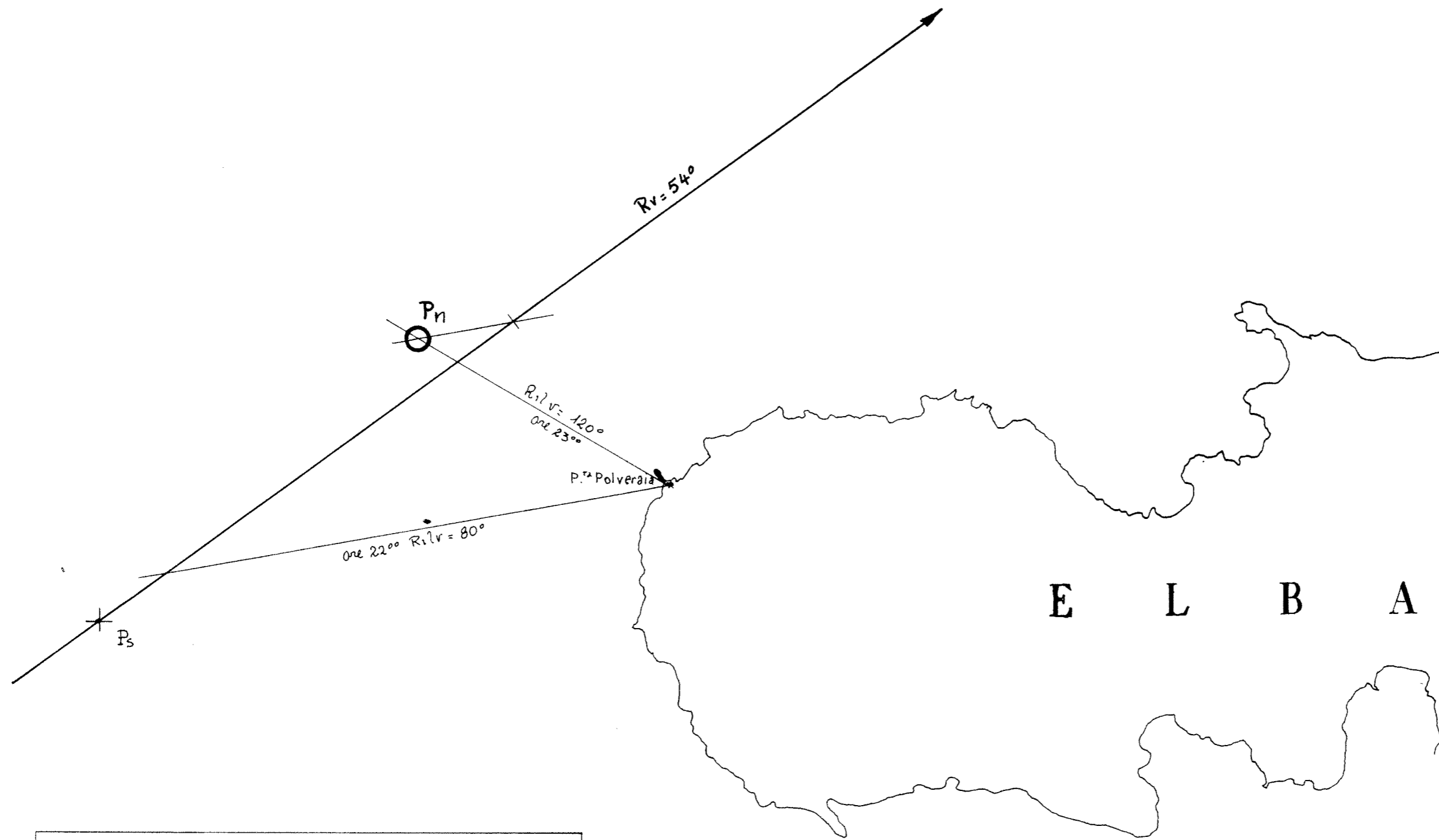


TAVOLA 16
 Determinazione del punto-nave con due rilevamenti successivi dello stesso oggetto.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

TAVOLA 17
Determinazione del punto-nave con rilevamenti polari simultanei di due punti cospicui della costa.
 Dalla carta nautica n° 5/D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione n° 23/73 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione ha solo scopo illustrativo e non deve essere usata per la navigazione.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

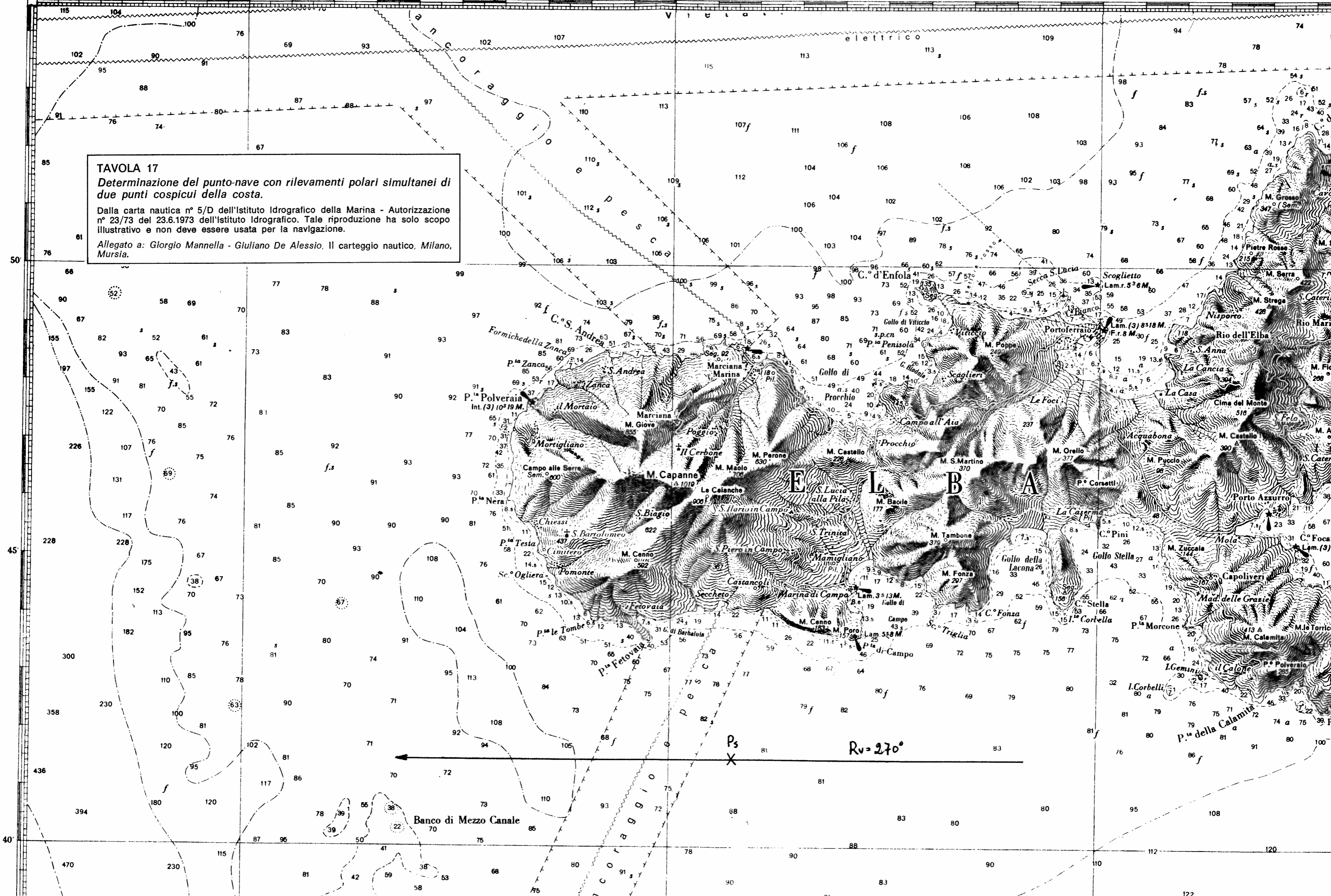
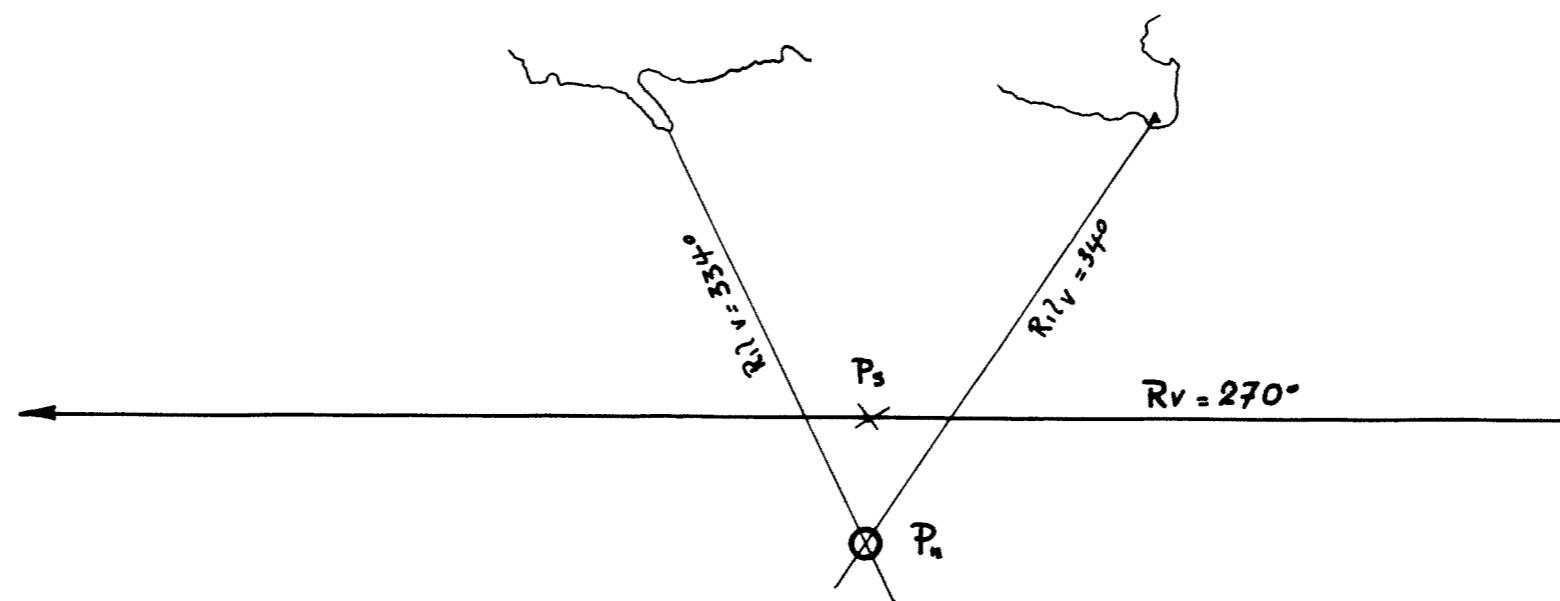


TAVOLA 17

Determinazione del punto-nave con rilevamenti polari simultanei di due punti cospicui della costa.

Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.



VEDI AVVERTENZA 1

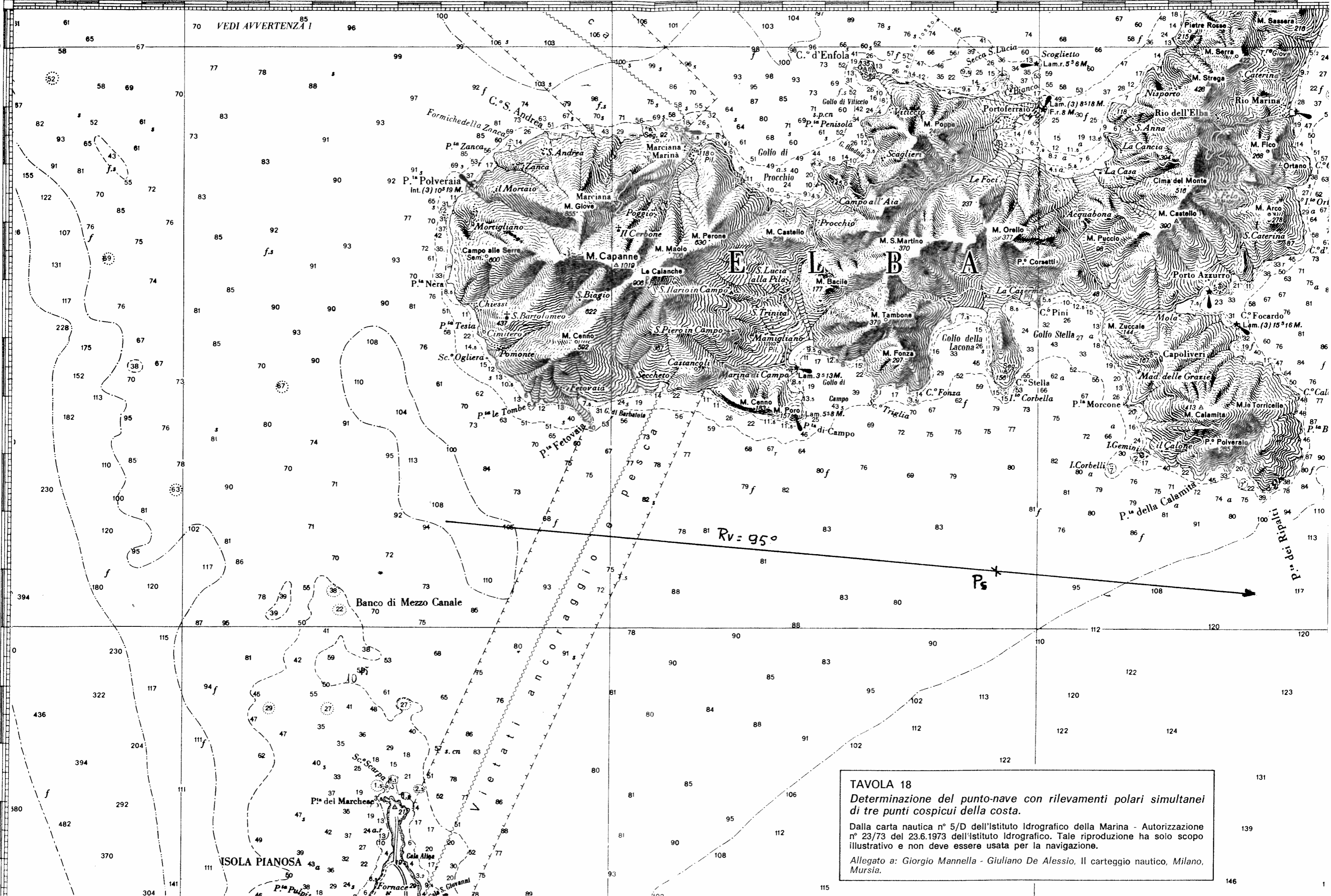


TAVOLA 18
Determinazione del punto-nave con rilevamenti polari simultanei di tre punti cospicui della costa.
 Dalla carta nautica n° 5/D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione n° 23/73 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione ha solo scopo illustrativo e non deve essere usata per la navigazione.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

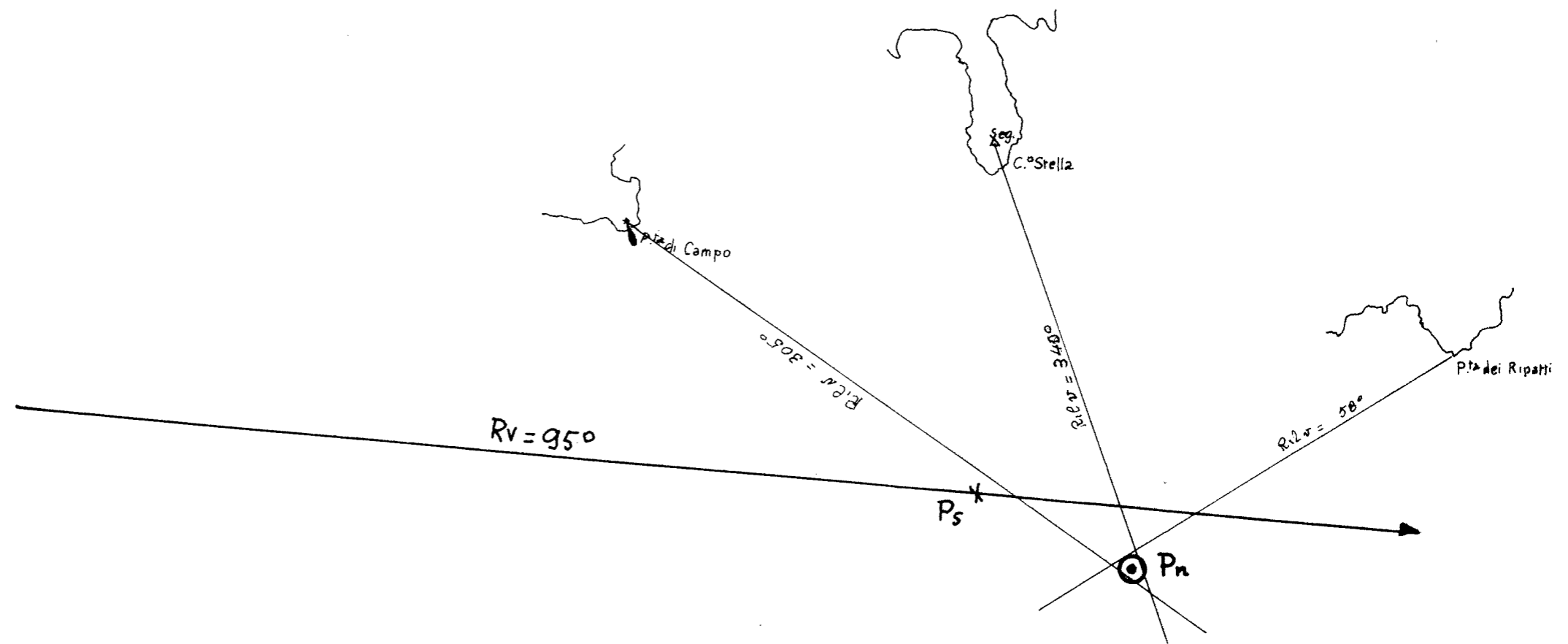


TAVOLA 18

Determinazione del punto-nave con rilevamenti polari simultanei di tre punti cospicui della costa.

Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

TAVOLA 19
 Determinazione del punto-nave con due rilevamenti polari succes-
 sivi dello stesso oggetto.
 Dalla carta nautica n° 5/D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione
 n° 23/73 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione ha solo scopo
 illustrativo e non deve essere usata per la navigazione.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano,
 Mursta.

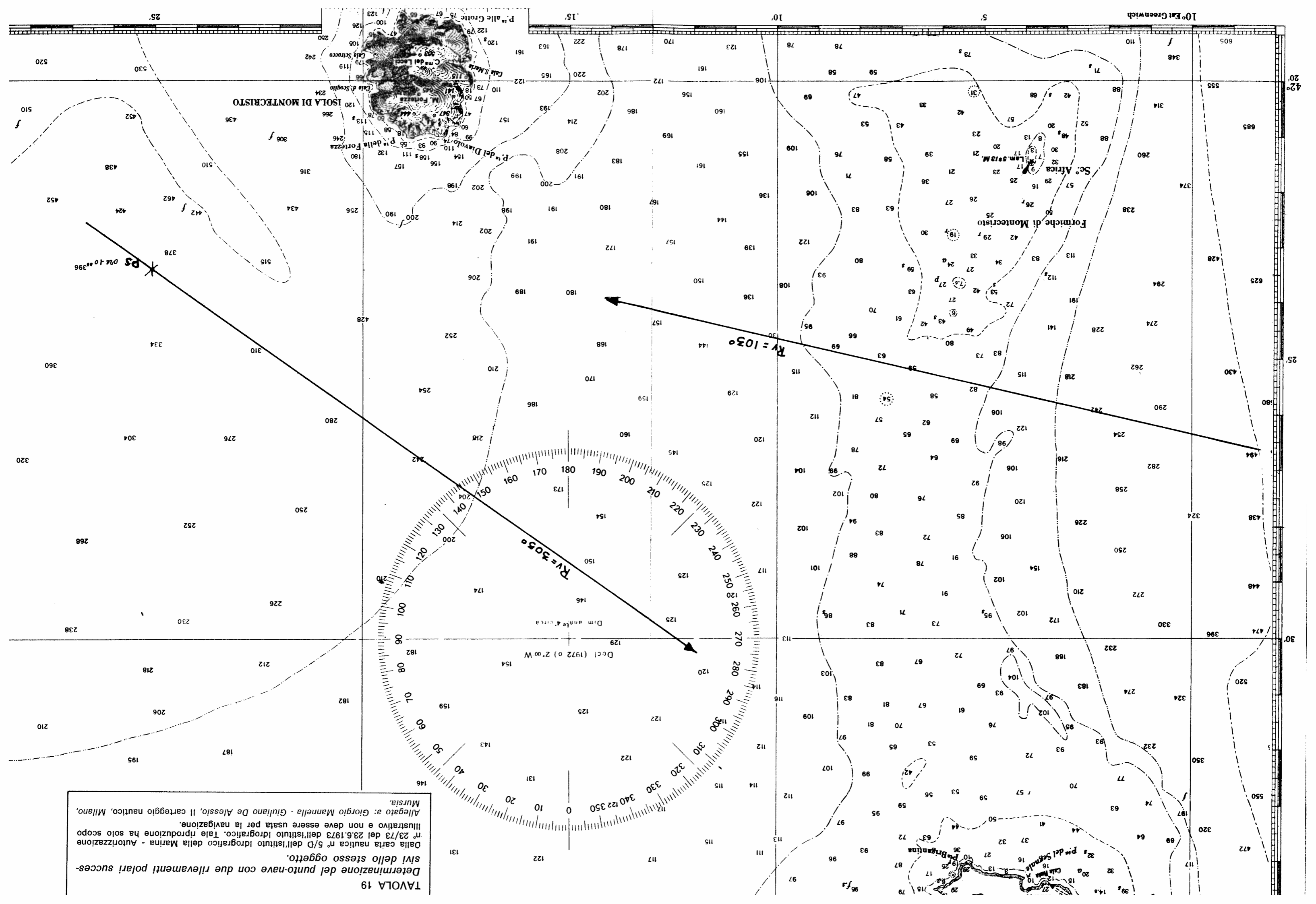


TAVOLA 19
 Determinazione del punto-nave con due rilevamenti polari succes-
 sivi dello stesso oggetto.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano,
 Mursia.

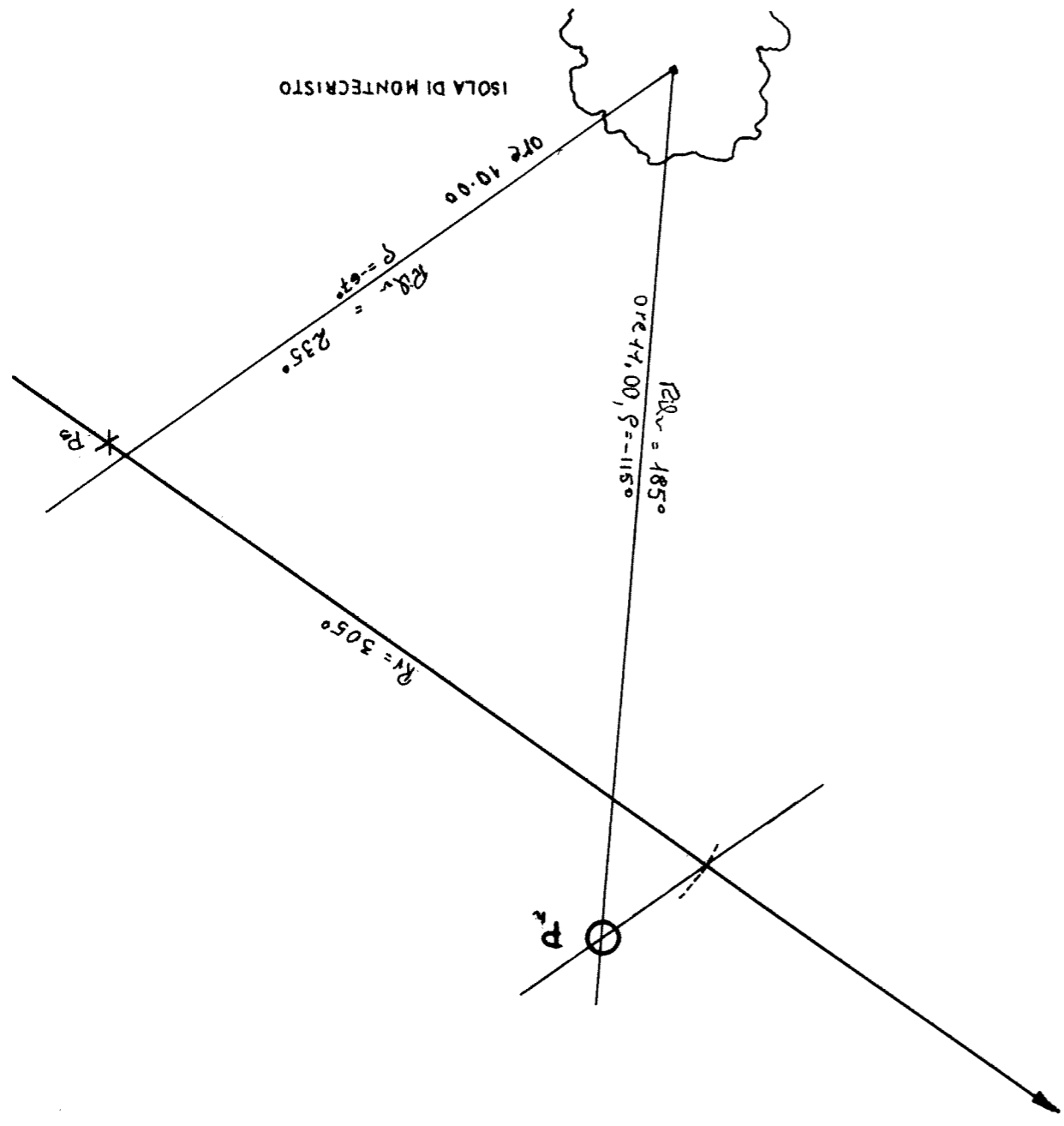
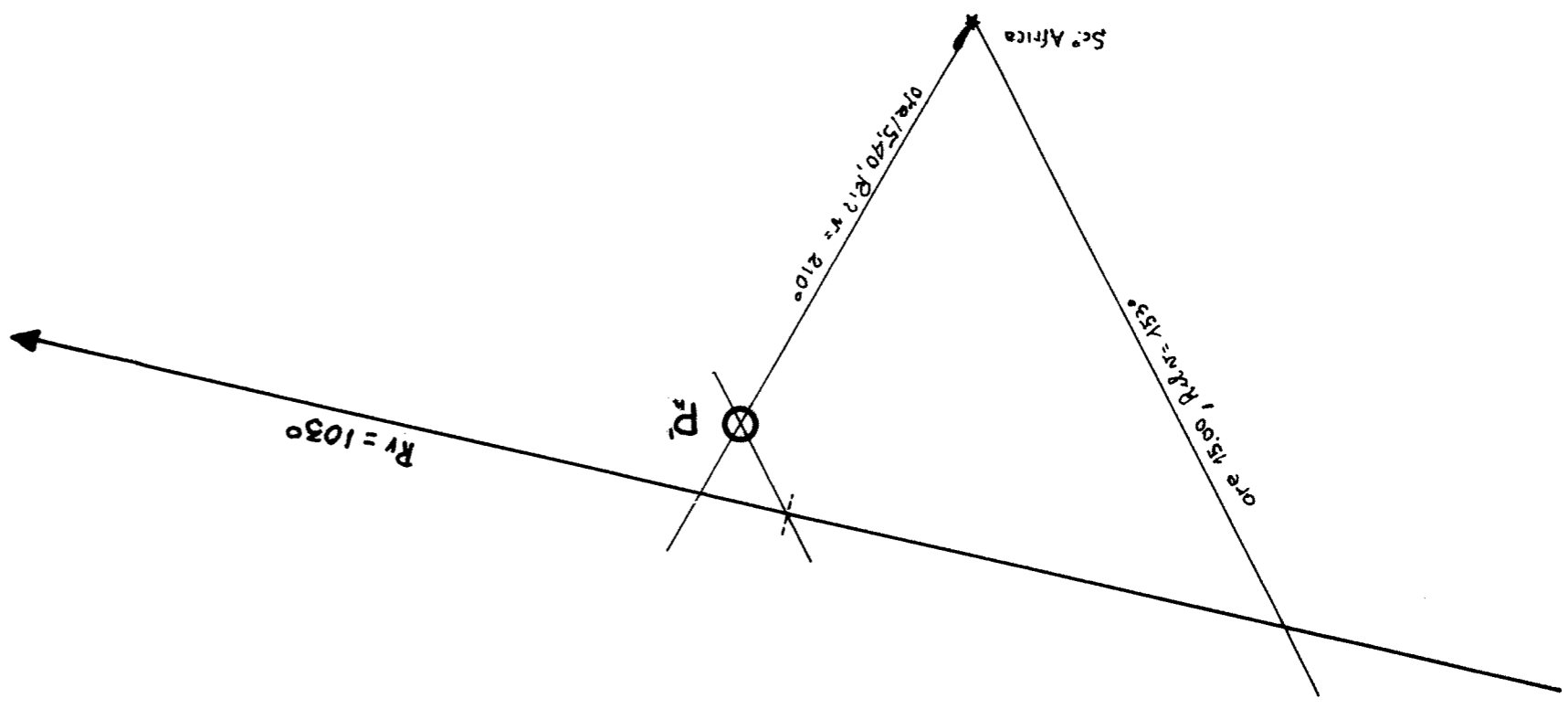
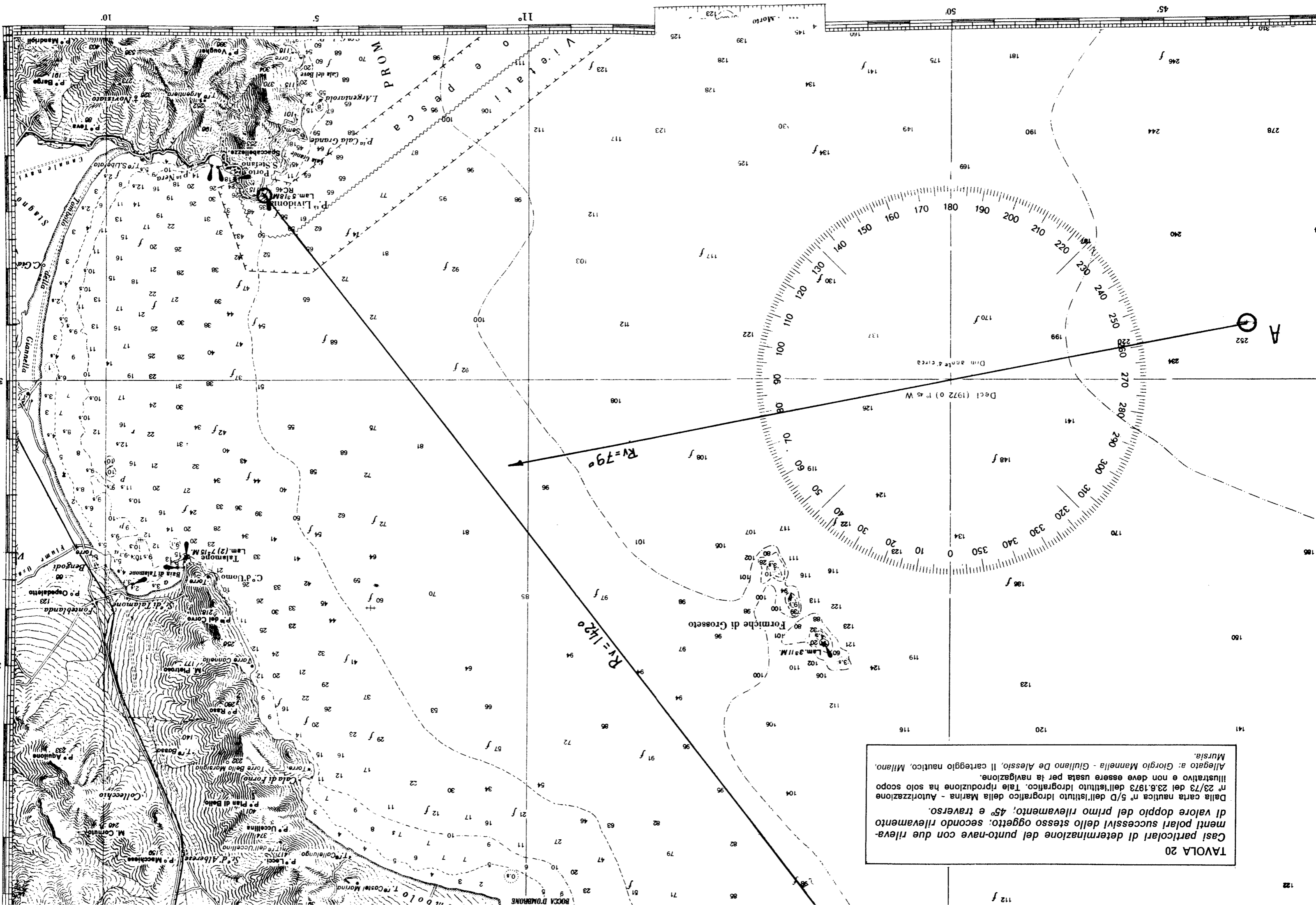


TAVOLA 20
 Casi particolari di determinazione del punto-nave con due rilevamenti polari successivi dello stesso oggetto; secondo rilevamento di valore doppio del primo rilevamento; 45° e traverso.
 Dalla carta nautica n° 5/D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione n° 23/73 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione ha solo scopo illustrativo e non deve essere usata per la navigazione.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Nautica.



112 f

122

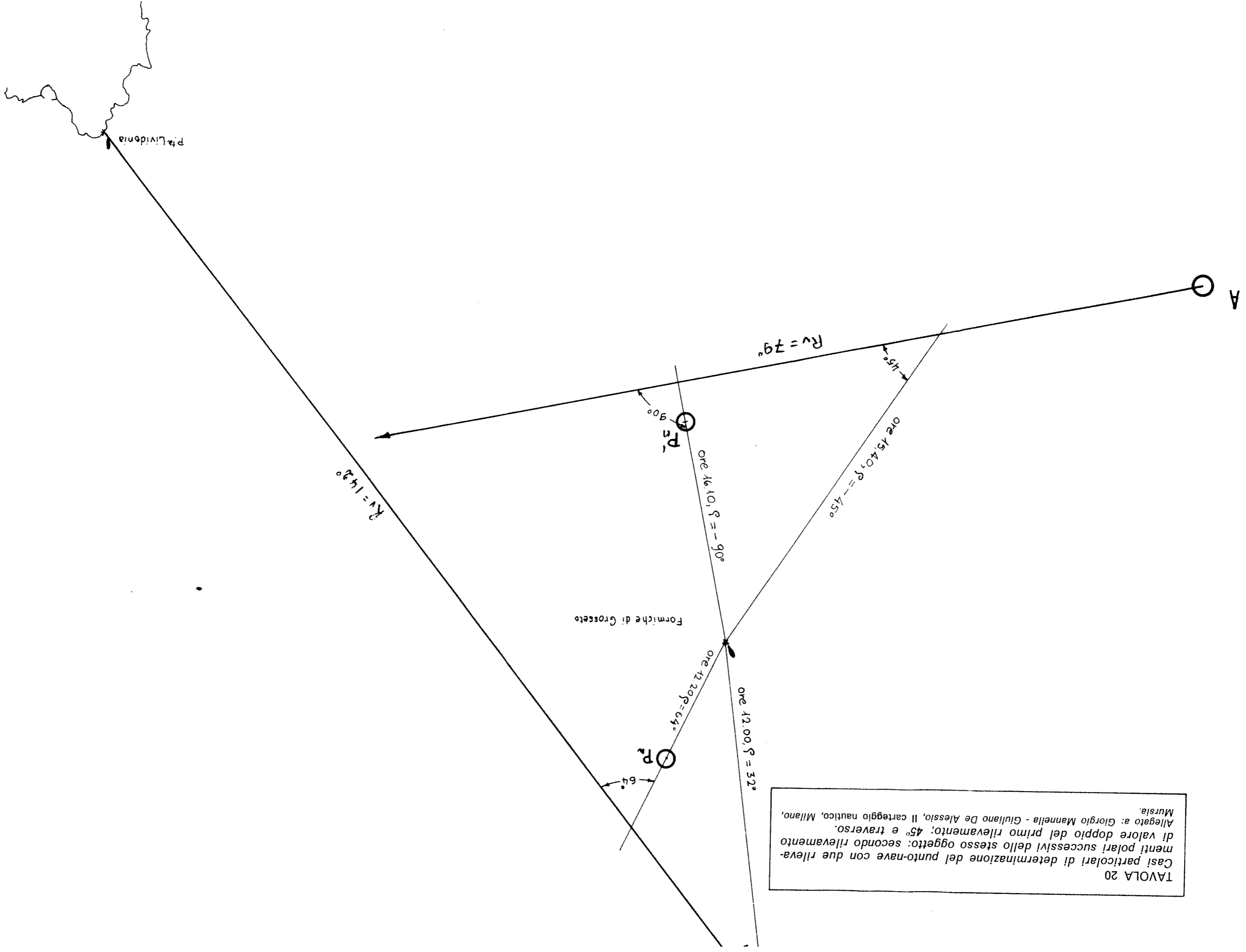


TAVOLA 20
 Casi particolari di determinazione del punto-nave con due rilevamenti polari successivi dello stesso oggetto: secondo rilevamento di valore doppio del primo rilevamento; 45° e traverso. Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

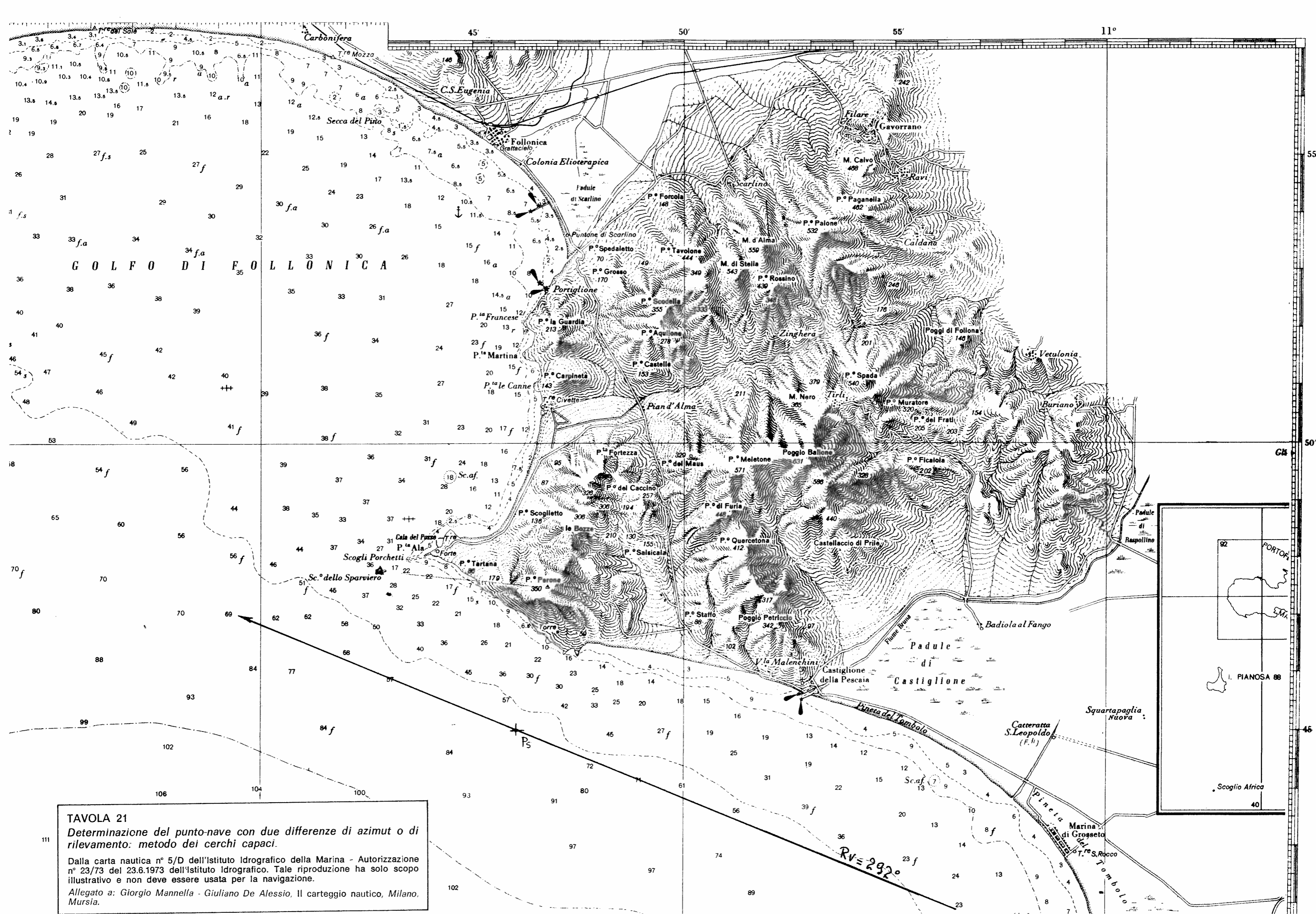
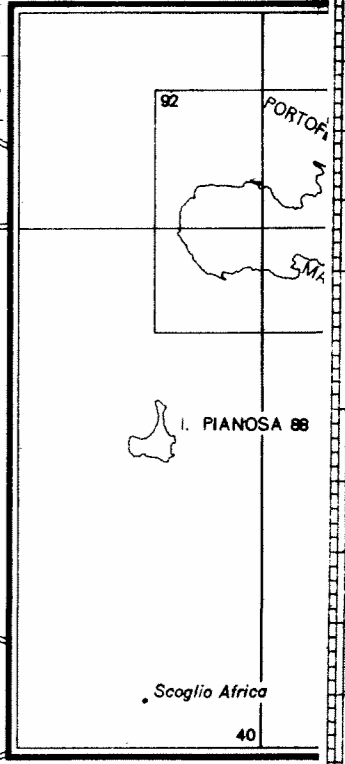


TAVOLA 21
 Determinazione del punto-nave con due differenze di azimut o di rilevamento: metodo dei cerchi capaci.

Dalla carta nautica n° 5/D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione n° 23/73 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione ha solo scopo illustrativo e non deve essere usata per la navigazione.

Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.



RV=292°

P5

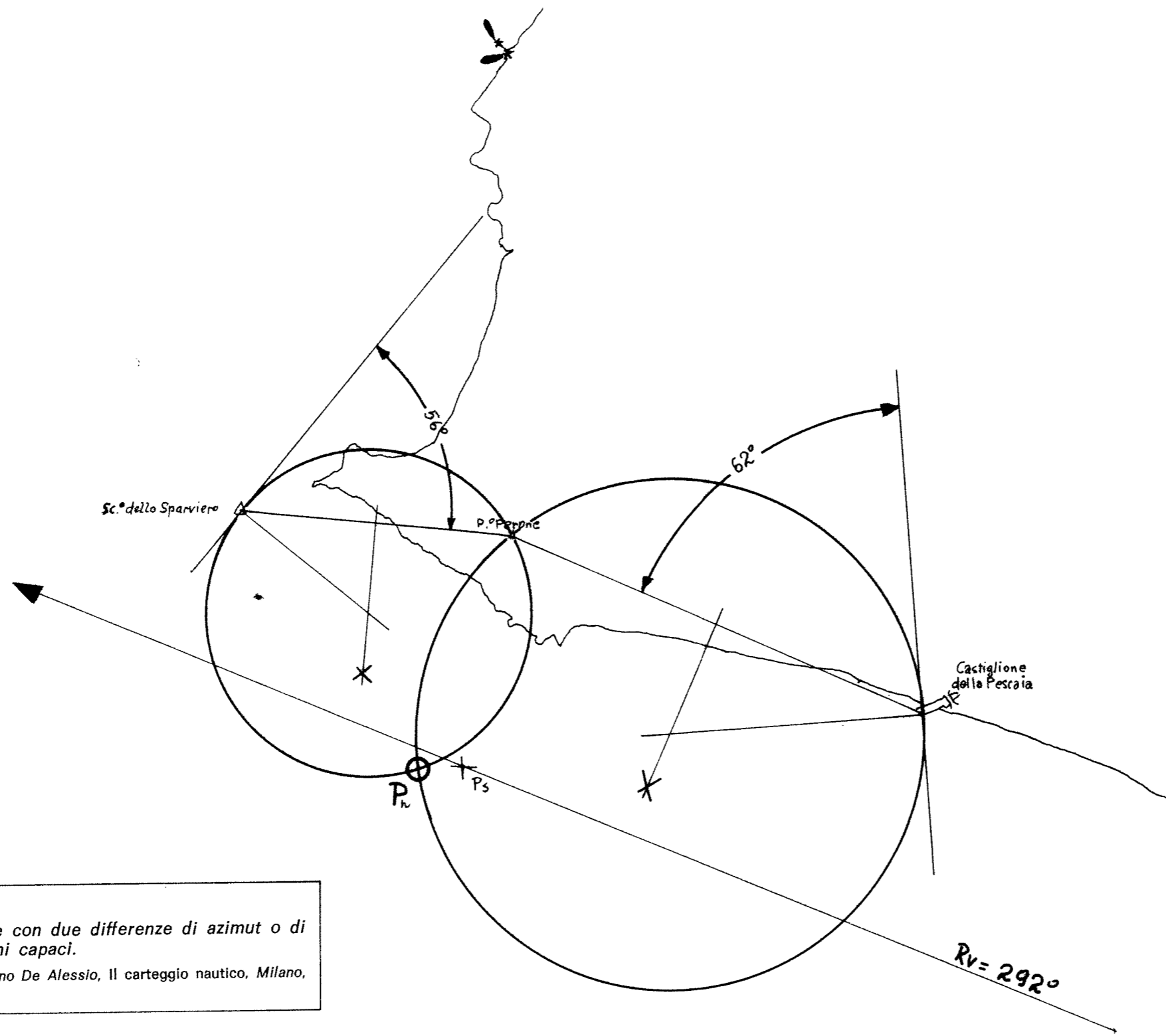


TAVOLA 21
 Determinazione del punto-nave con due differenze di azimut o di rilevamento: metodo dei cerchi capaci.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

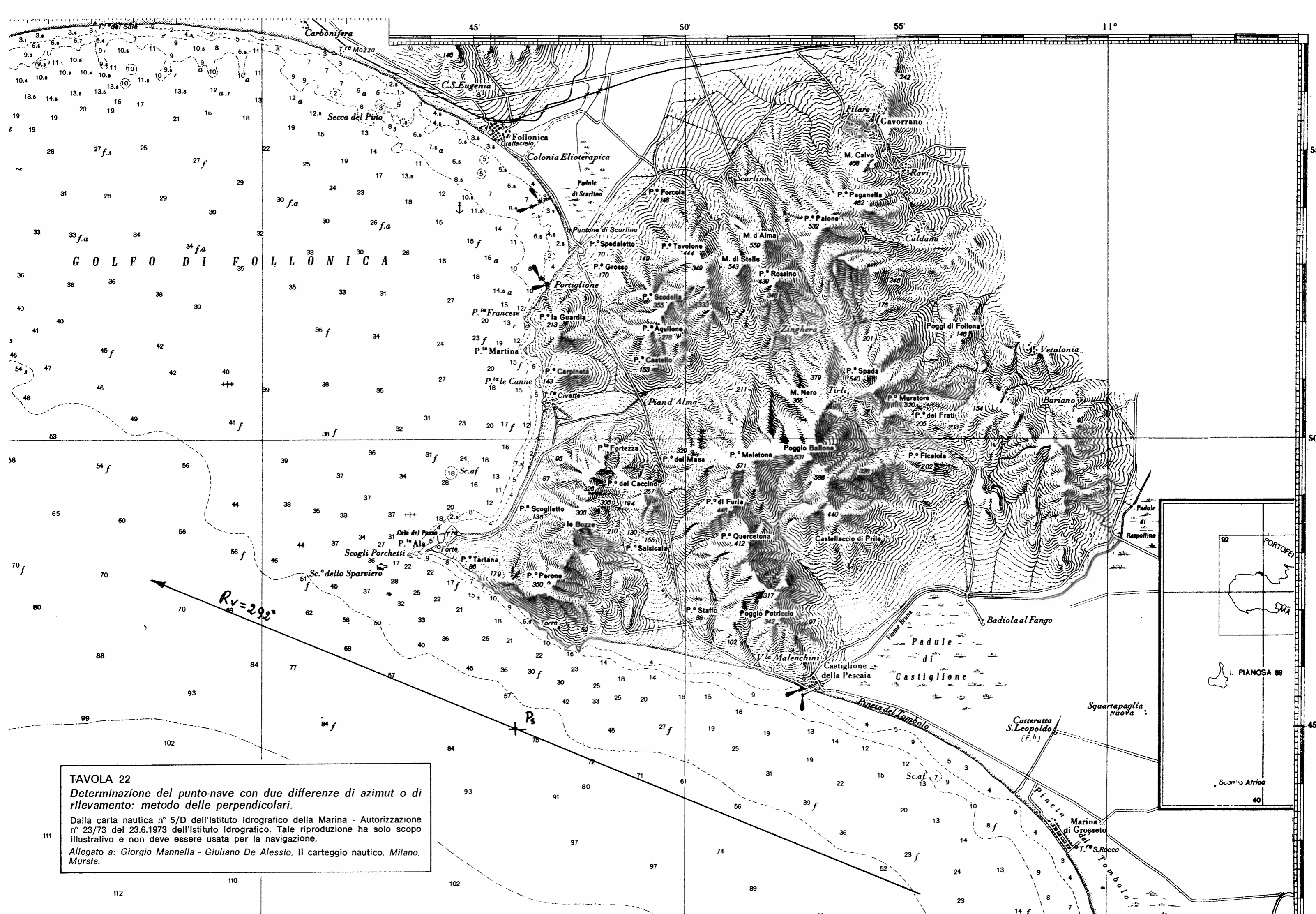


TAVOLA 22
Determinazione del punto-nave con due differenze di azimut o di rilevamento: metodo delle perpendicolari.
 Dalla carta nautica n° 5/D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione n° 23/73 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione ha solo scopo illustrativo e non deve essere usata per la navigazione.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

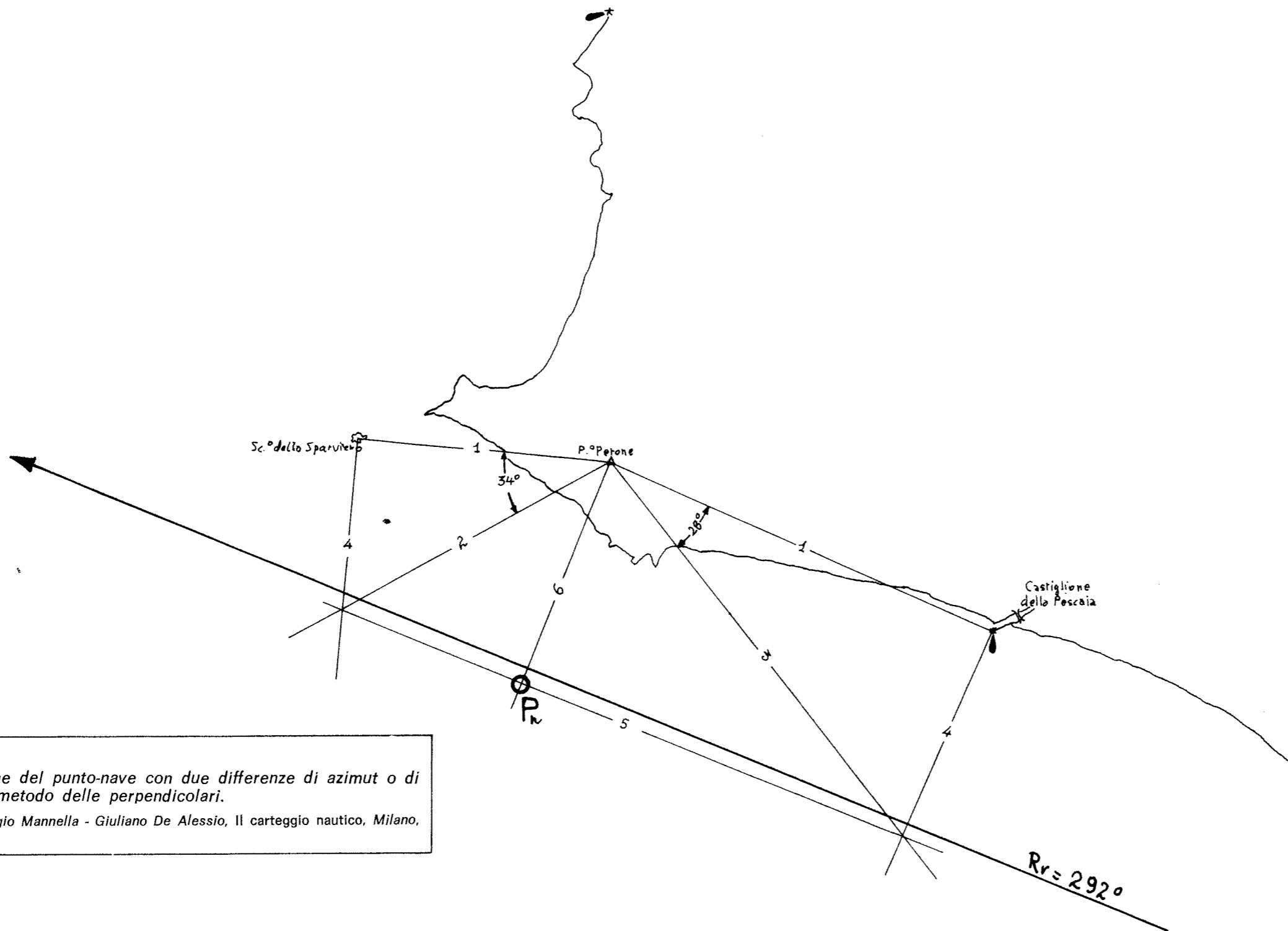


TAVOLA 22
 Determinazione del punto-nave con due differenze di azimut o di rilevamento: metodo delle perpendicolari.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

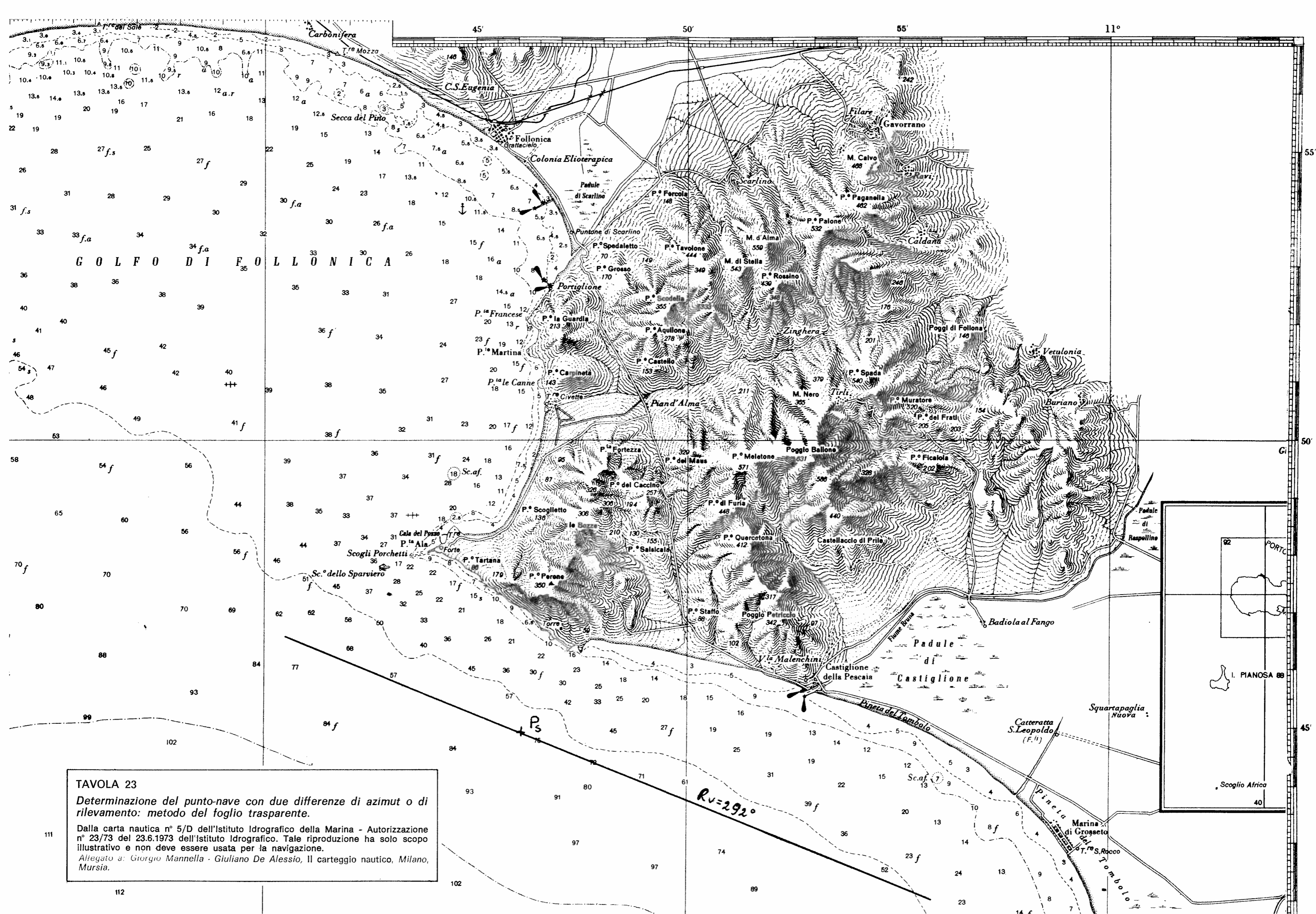


TAVOLA 23
Determinazione del punto-nave con due differenze di azimut o di rilevamento: metodo del foglio trasparente.
Dalla carta nautica n° 5/D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione n° 23/73 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione ha solo scopo illustrativo e non deve essere usata per la navigazione.
Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

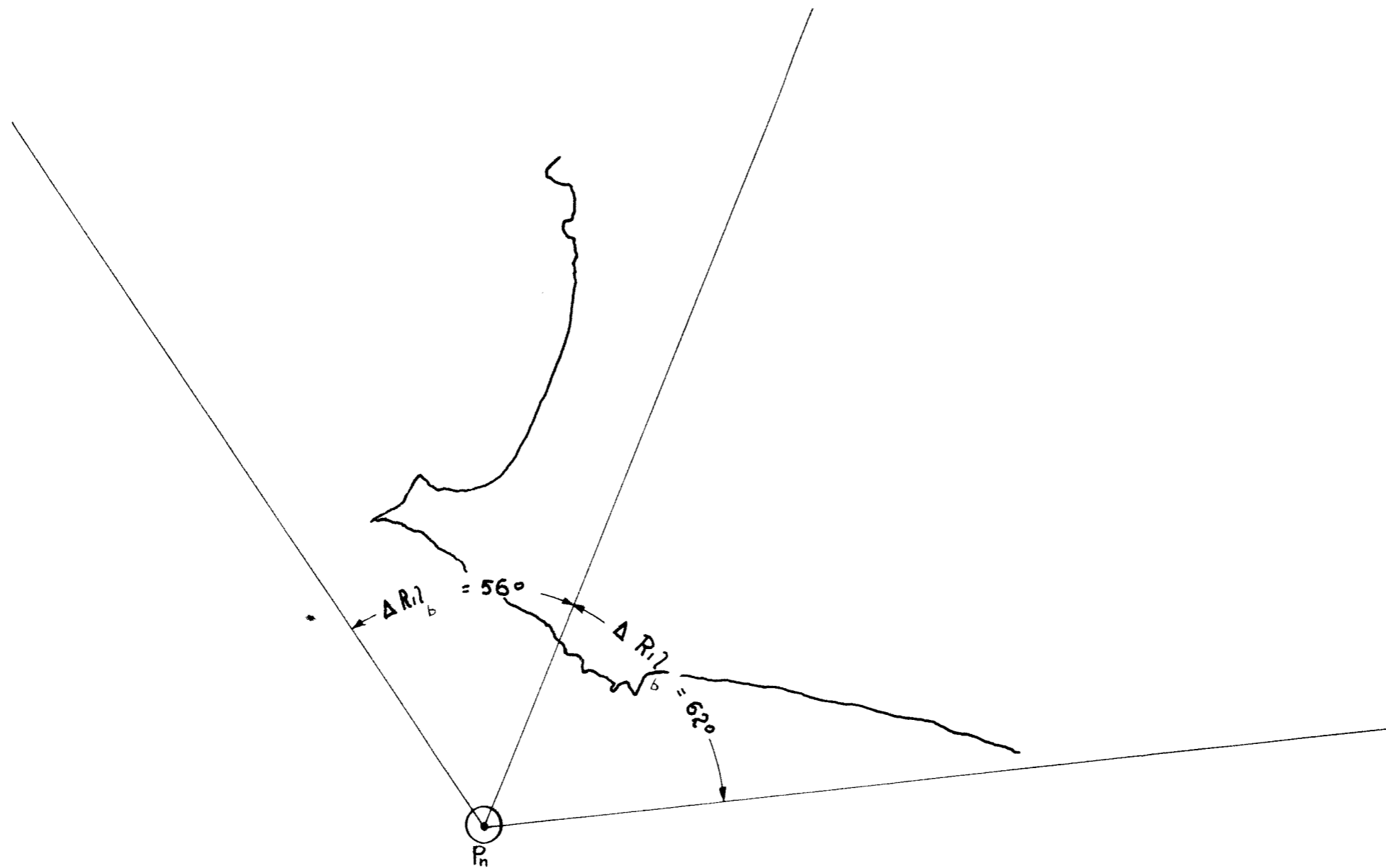


TAVOLA 23

Determinazione del punto-nave con due differenze di azimut o di rilevamento: metodo del foglio trasparente.

Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

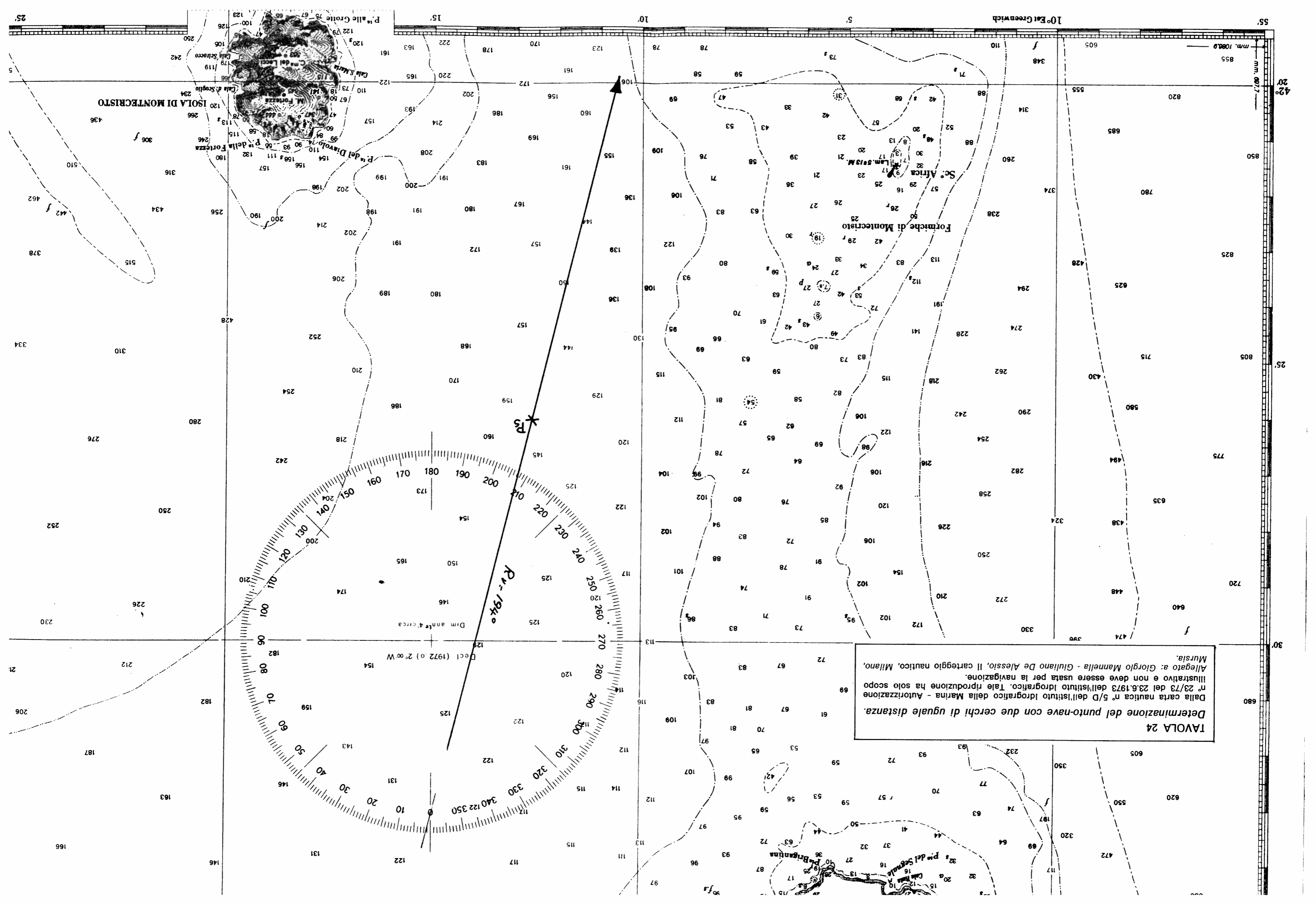
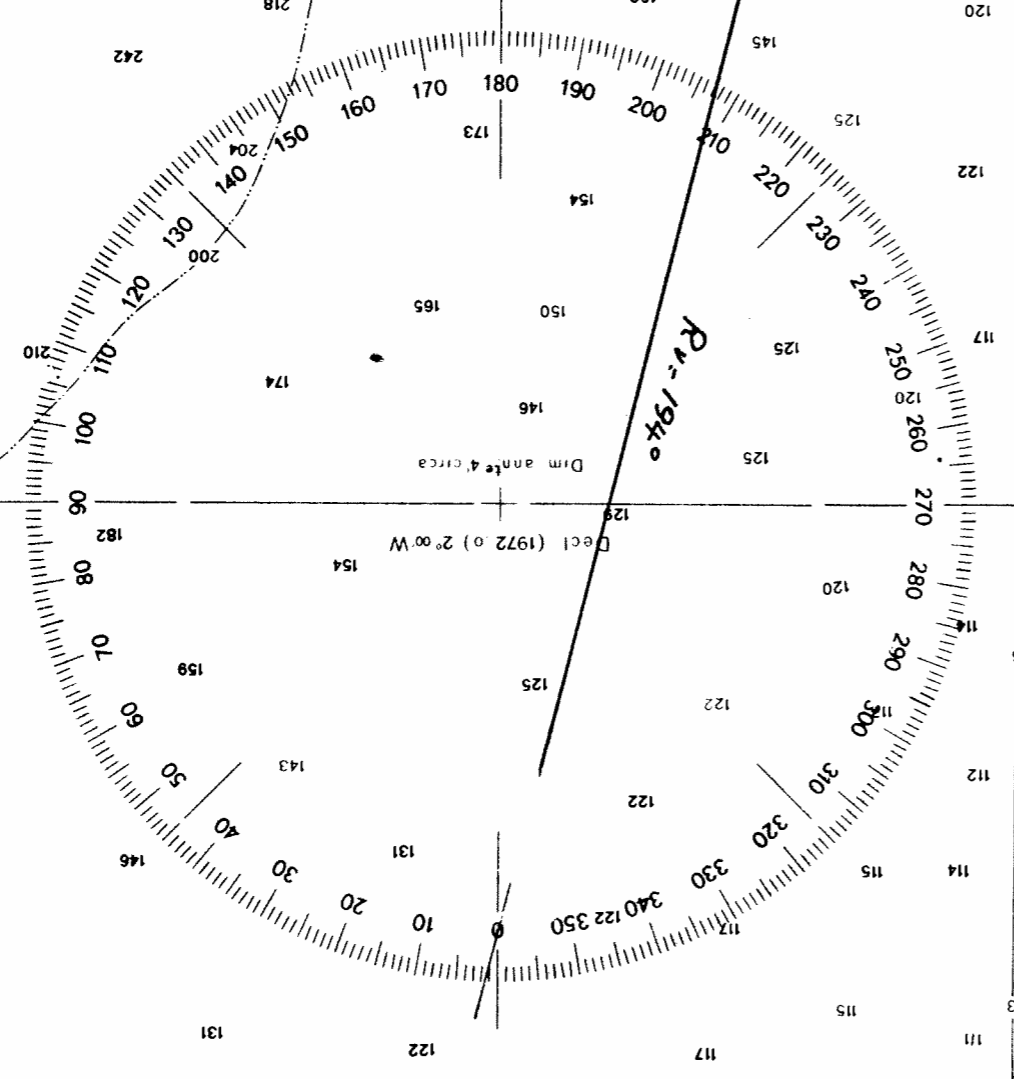


TAVOLA 24
 Determinazione del punto-nave con due cerchi di uguale distanza.
 Dalla carta nautica n° 5/D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione n° 23/73 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione ha solo scopo illustrativo e non deve essere usata per la navigazione.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Murisa.



10° Est Greenwich 15. 10. 5. 10° Est Greenwich 55. 25. 42. 20. 25.

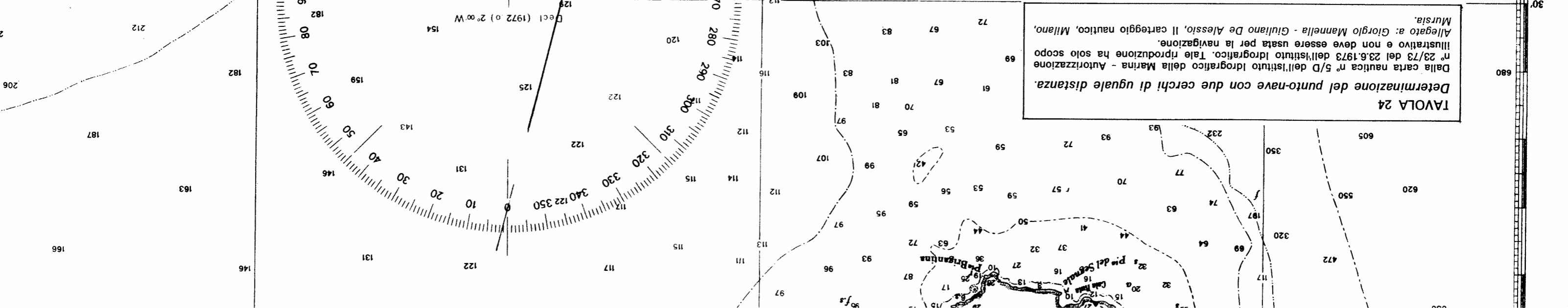
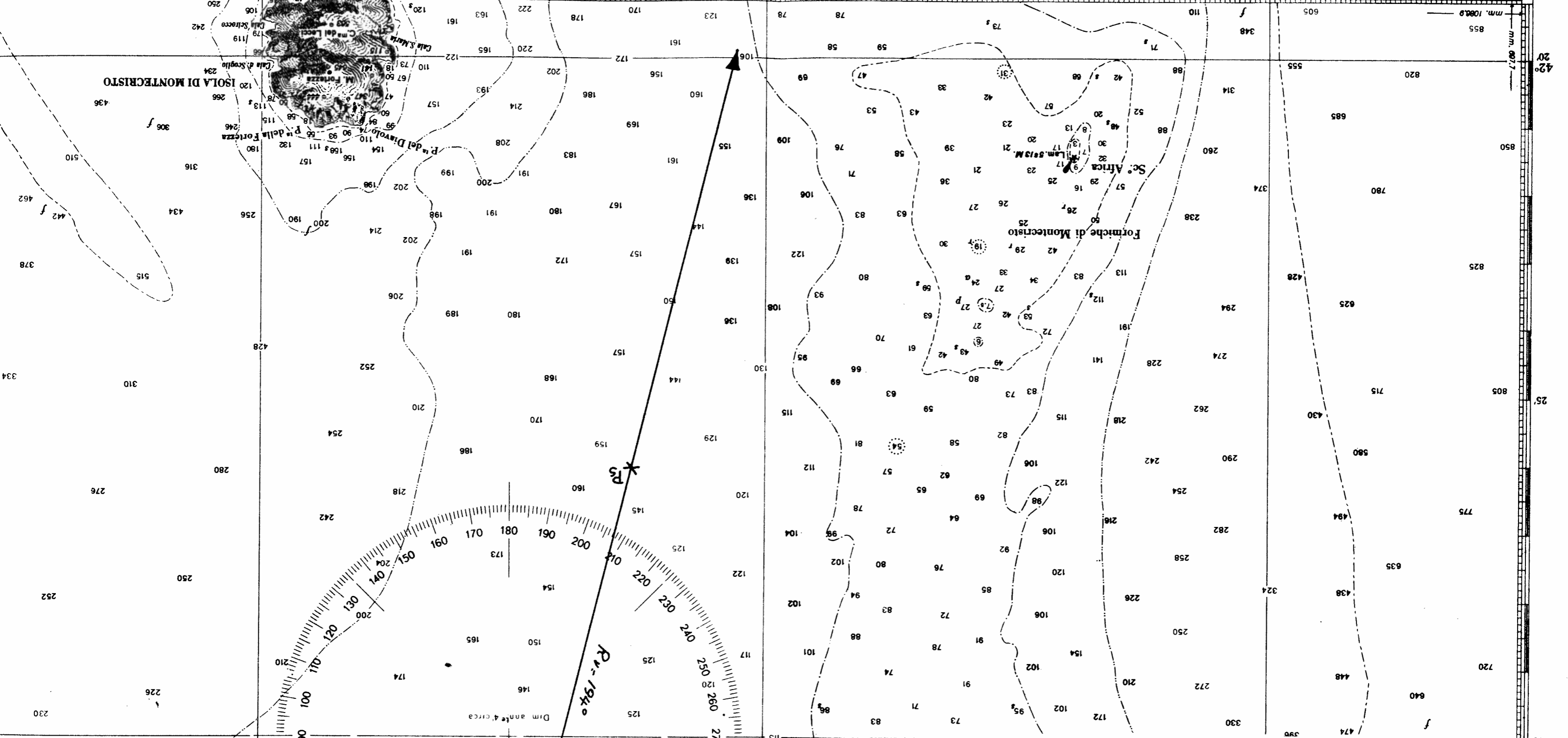
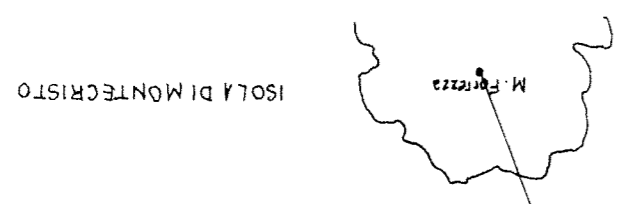
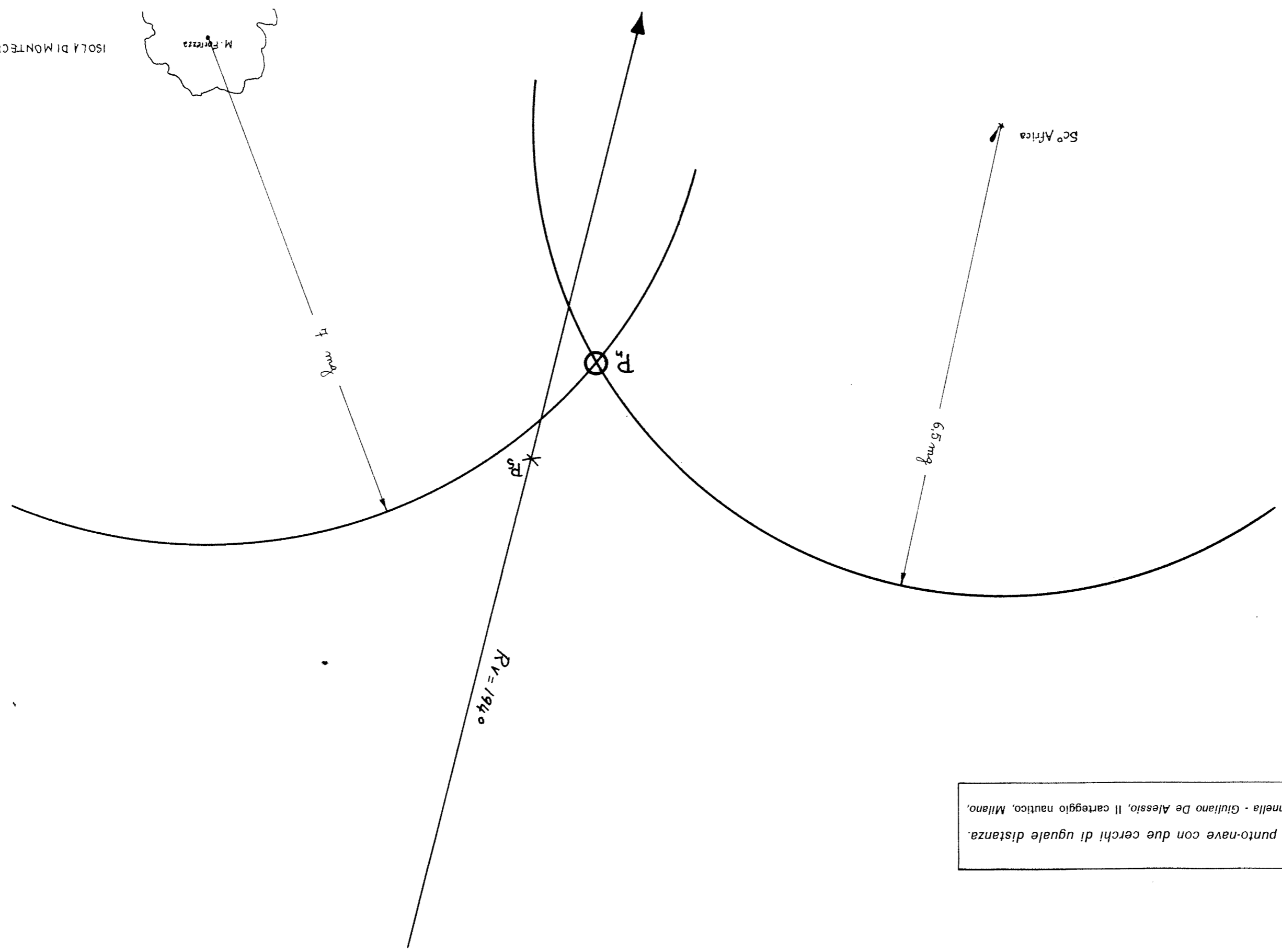


TAVOLA 24
 Determinazione del punto-nave con due cerchi di uguale distanza.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Muria.



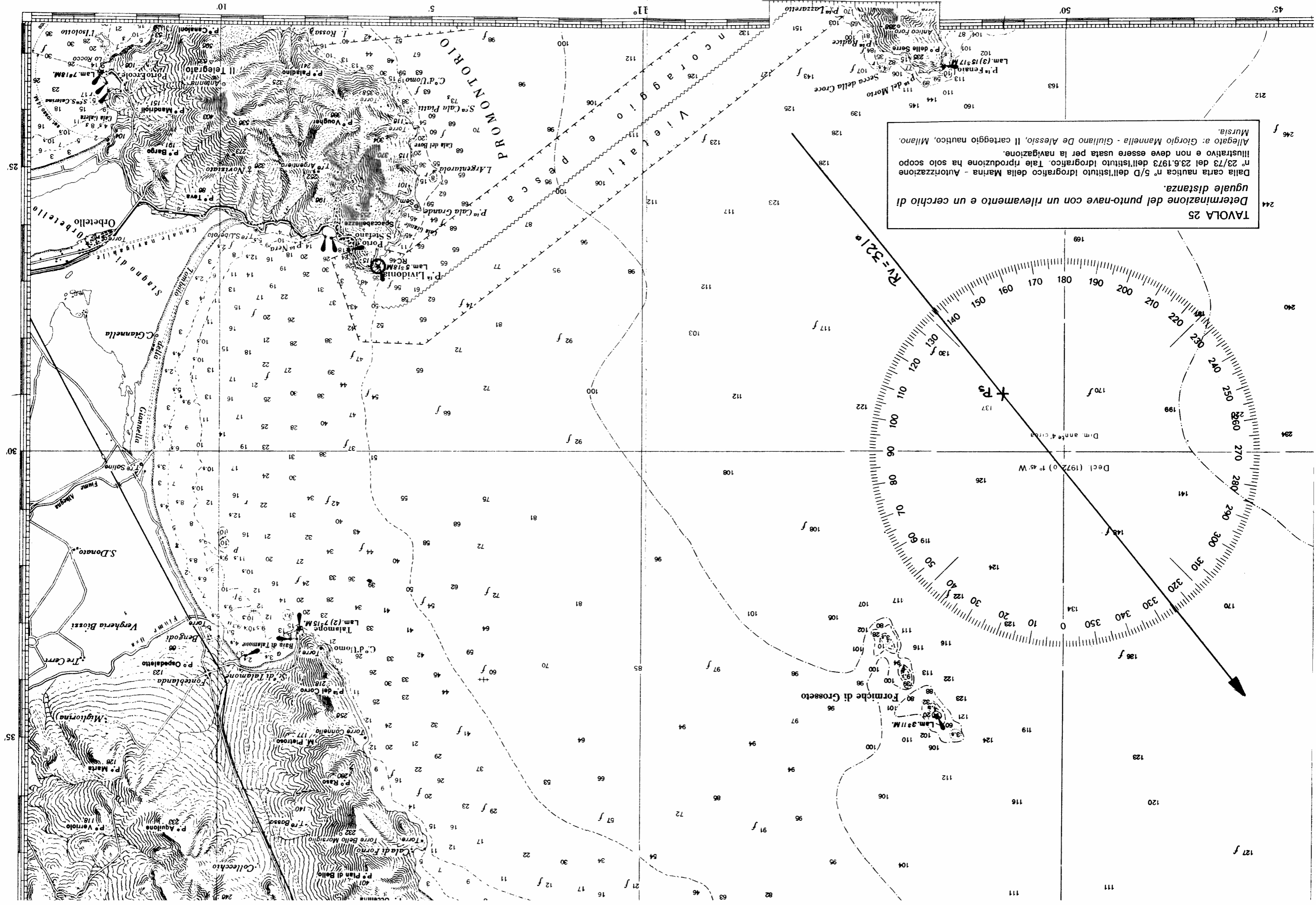
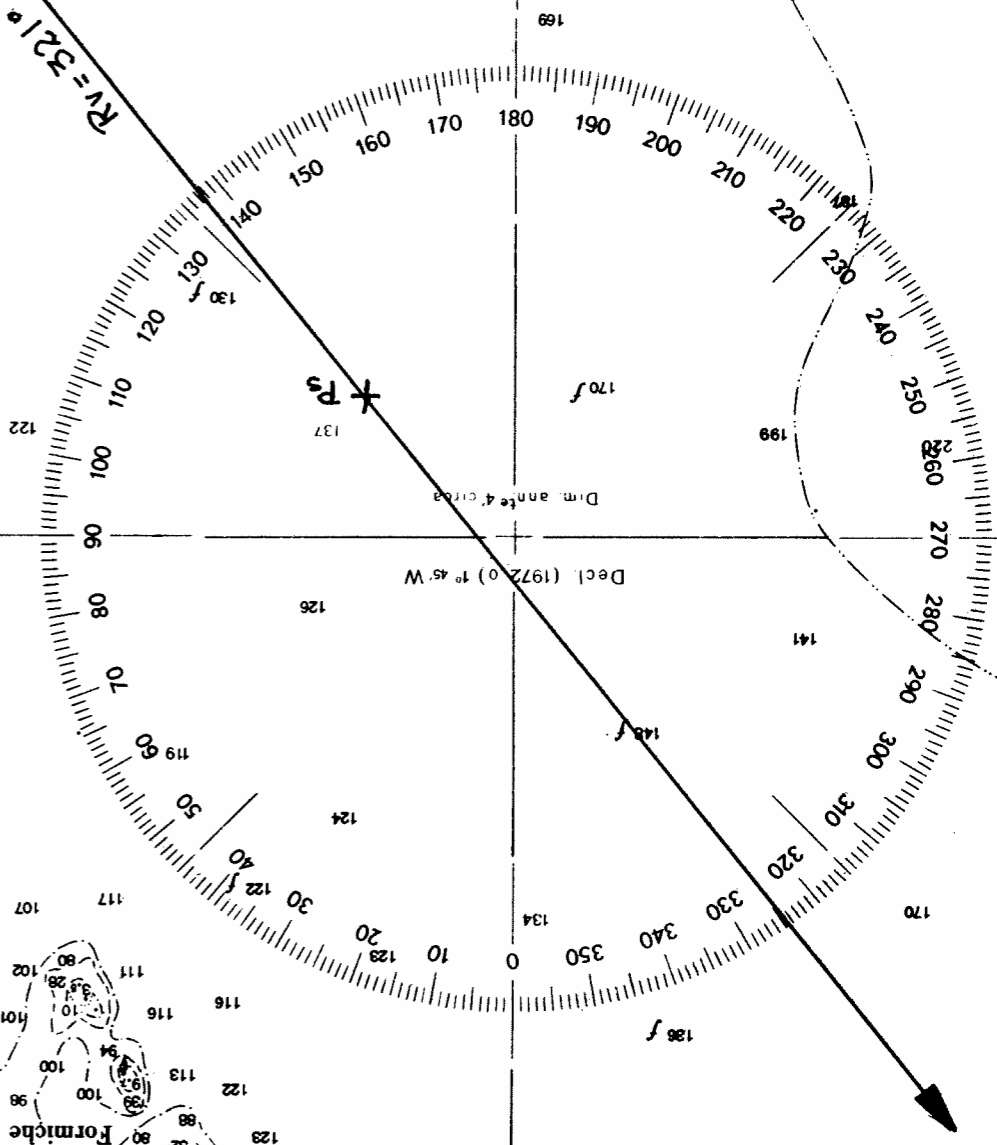


TAVOLA 25
 Determinazione del punto-nave con un rilevamento e un cerchio di uguale distanza.
 Dalla carta nautica n° 5/D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione n° 23/73 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione ha solo scopo illustrativo e non deve essere usata per la navigazione.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

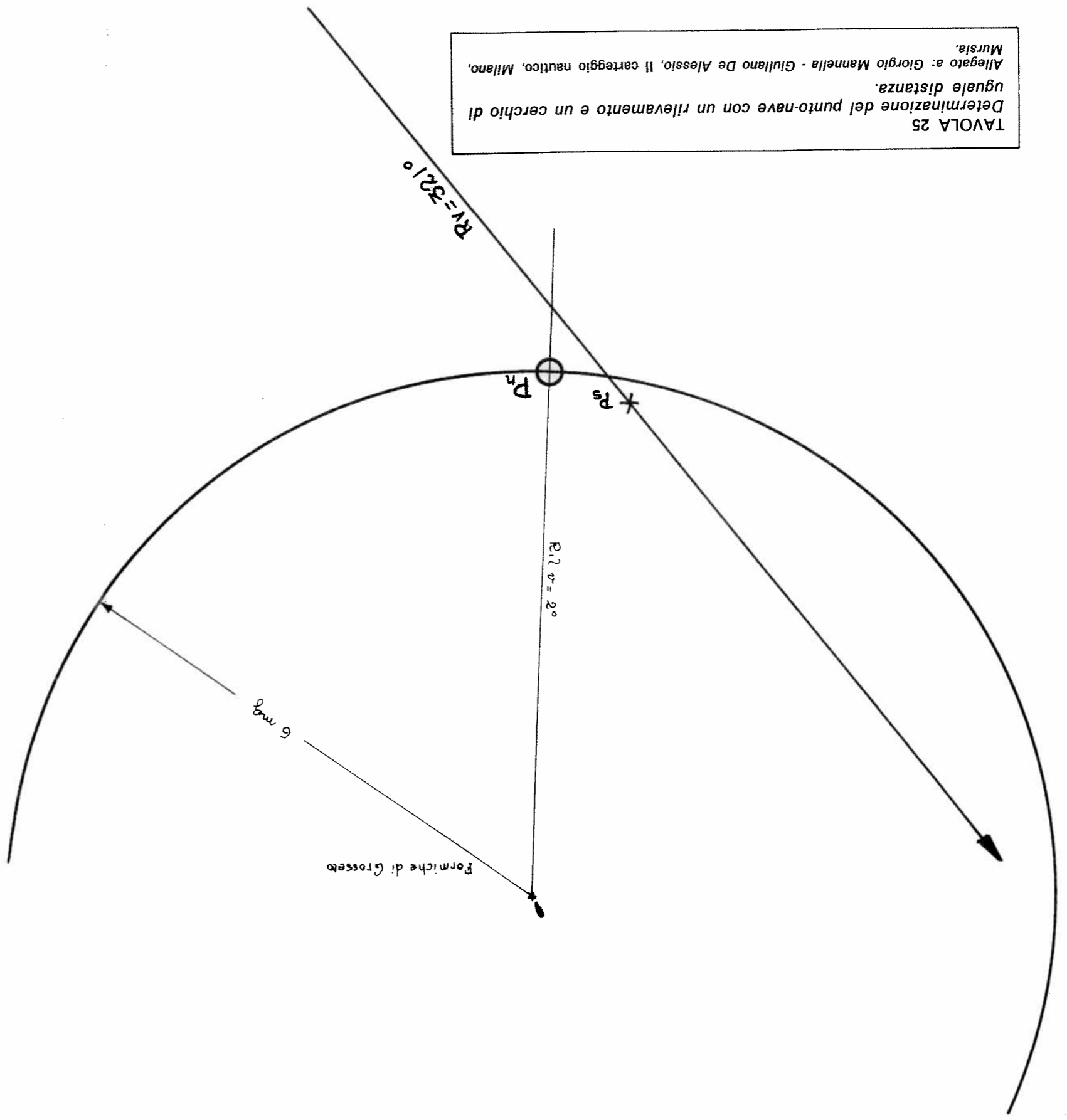


Vertical coordinates on the left side of the chart: 25, 30, 35.

Horizontal coordinates at the top of the chart: 10, 11, 50, 45.

Vertical coordinates on the right side of the chart: 246, 244, 240, 234, 224, 212, 111, 113, 120, 123, 124, 127, 128, 129, 134, 137, 141, 144, 145, 146, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

TAVOLA 25
Determinazione del punto-nave con un rilevamento e un cerchio di uguale distanza.
Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.



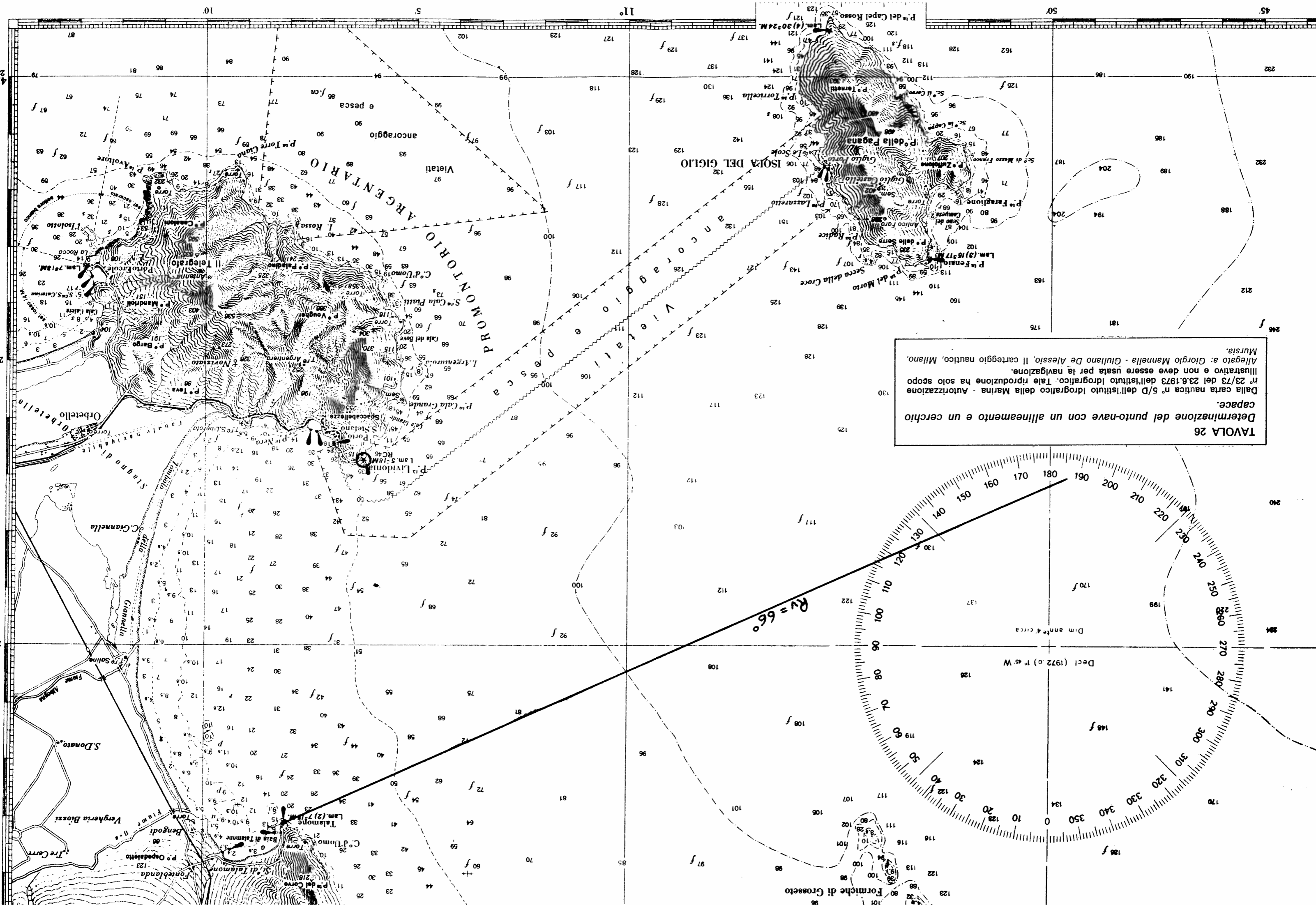
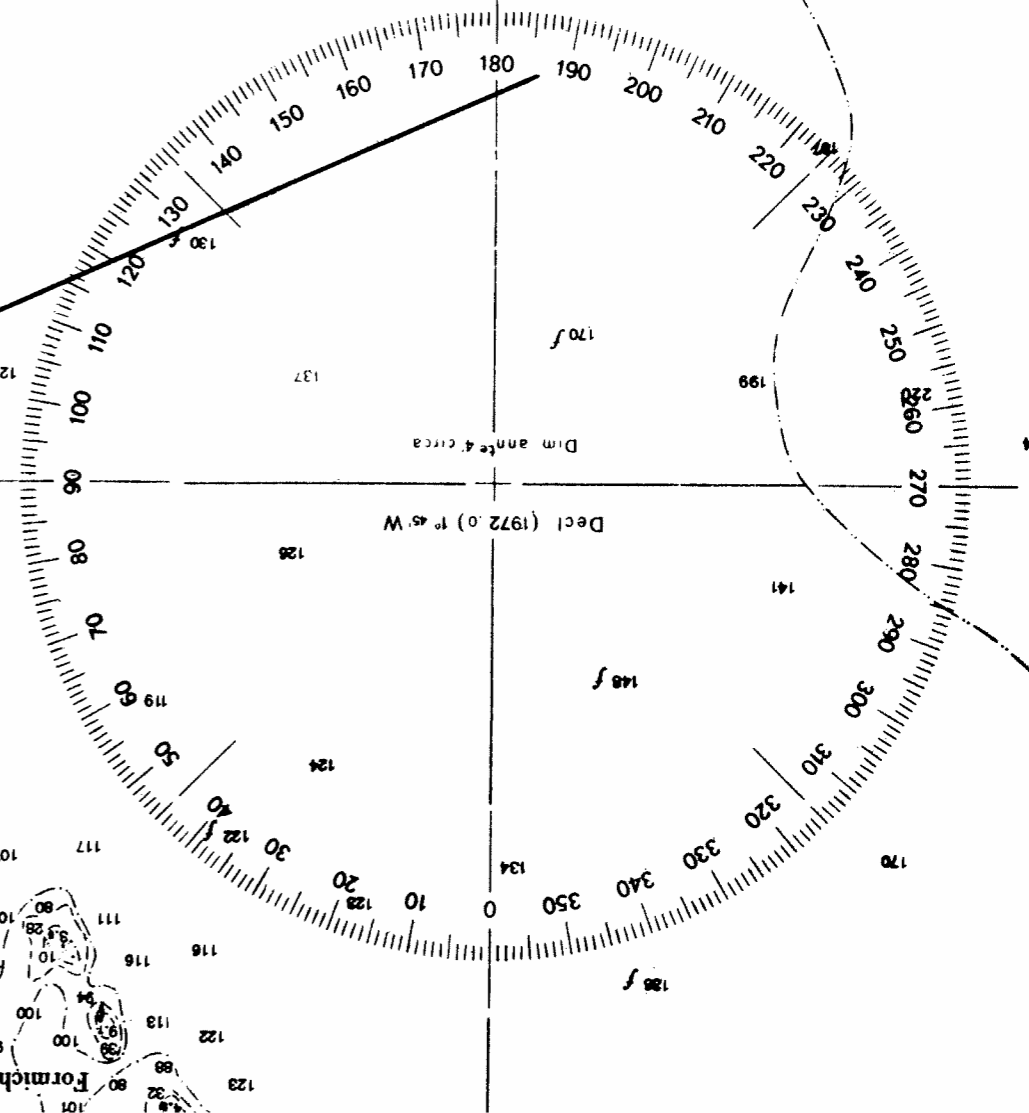


TAVOLA 26
 Determinazione del punto-nave con un allineamento e un cerchio capace.
 Dalla carta nautica n° 5/D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione n° 23/73 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione ha solo scopo illustrativo e non deve essere usata per la navigazione.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Murista.



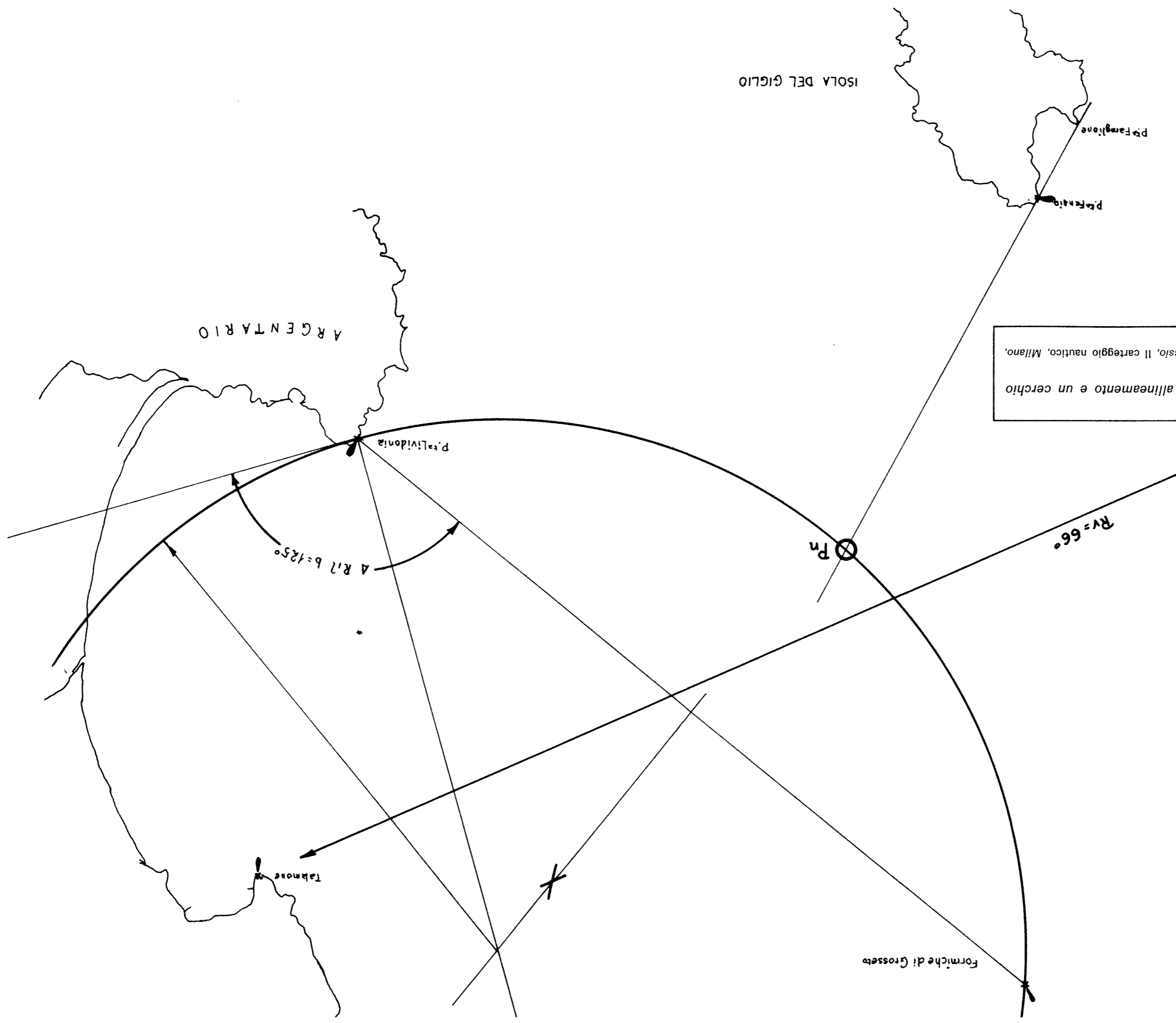


TAVOLA 26
 Determinazione del punto-nave con un allineamento e un cerchio capace.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

ARGENTARIO

ISOLA DEL GIGLIO

P. Formiche di Grosseto

P. Livorno

P. Livorno

A R.1 B=125°

Pn

Rv = 66°

Formiche di Grosseto

Formiche di Grosseto

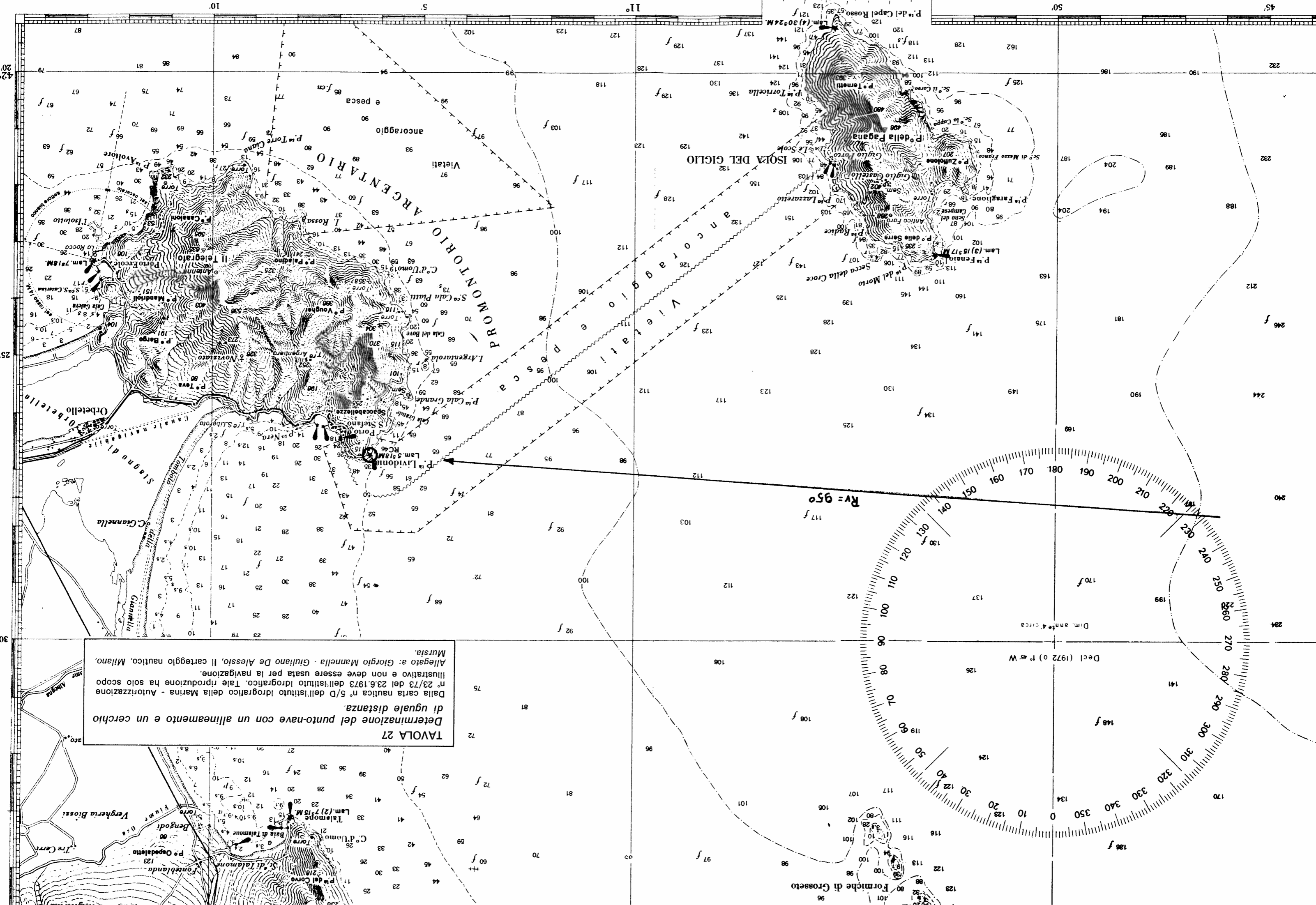
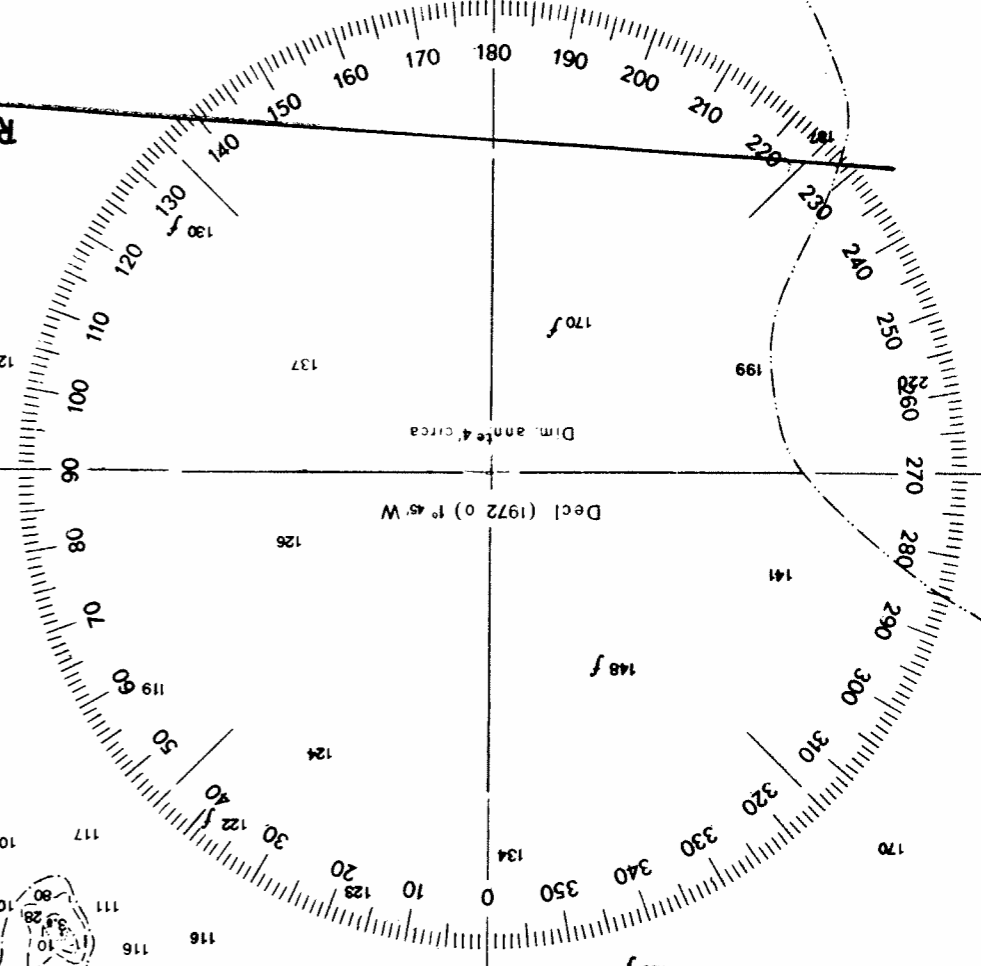
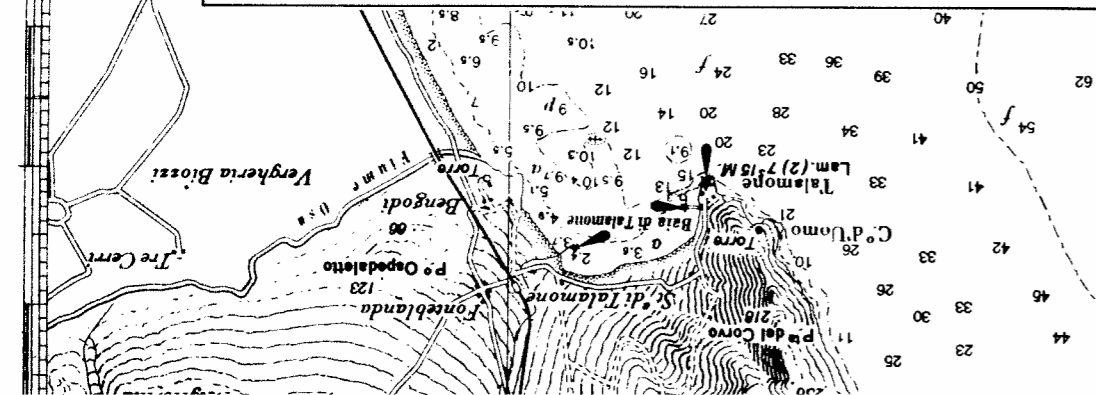


TAVOLA 27

Determinazione del punto-nave con un allineamento e un cerchio di uguale distanza

Dalla carta nautica n° 5/D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione n° 23/73 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione ha solo scopo illustrativo e non deve essere usata per la navigazione.

Alligato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Murisa.



Decl (1972 0) 1° 45' W

Dim. ann. a' circa

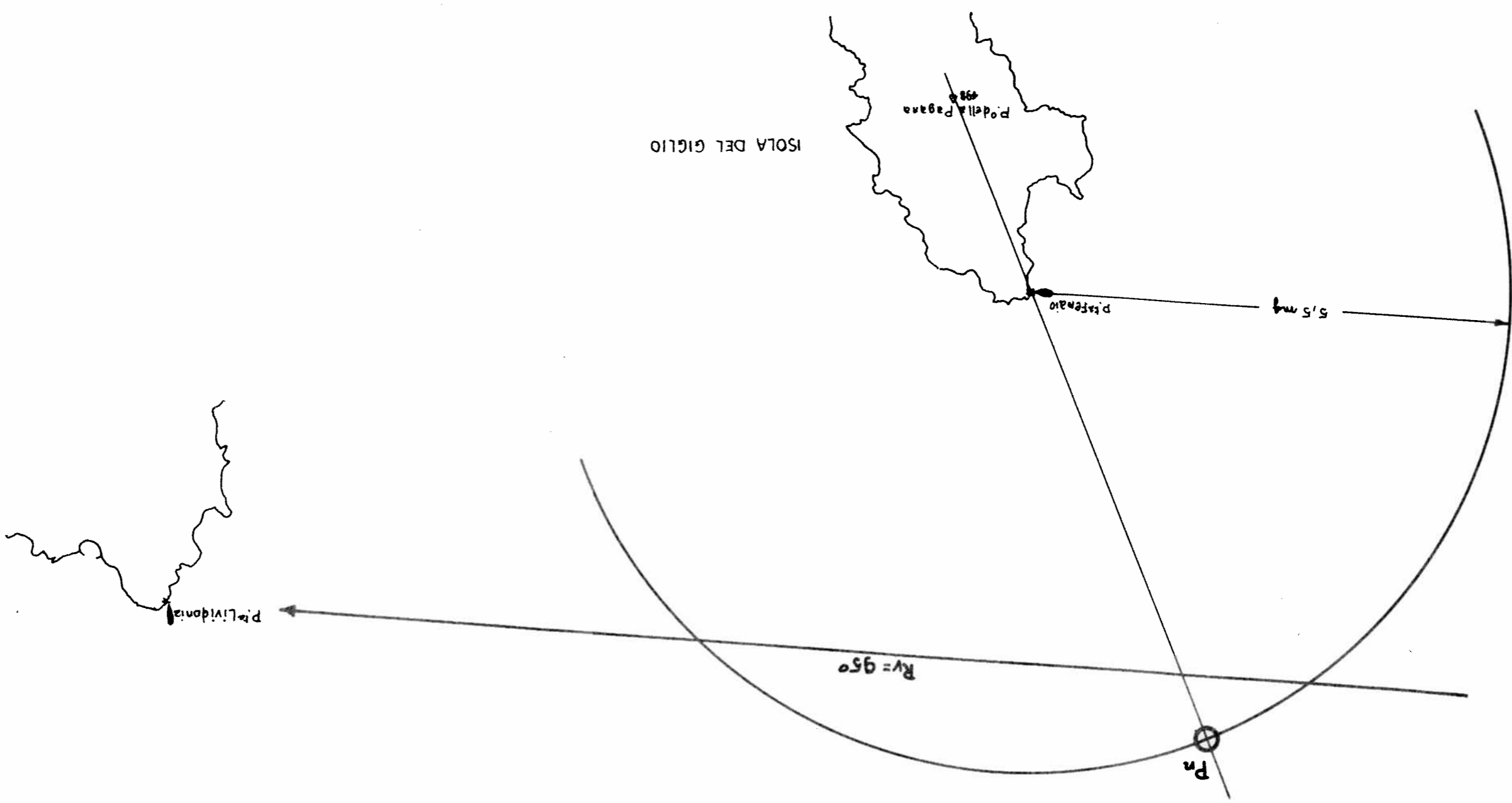


TAVOLA 27
 Determinazione del punto-nave con un allineamento e un cerchio
 di uguale distanza.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano,
 Muria.

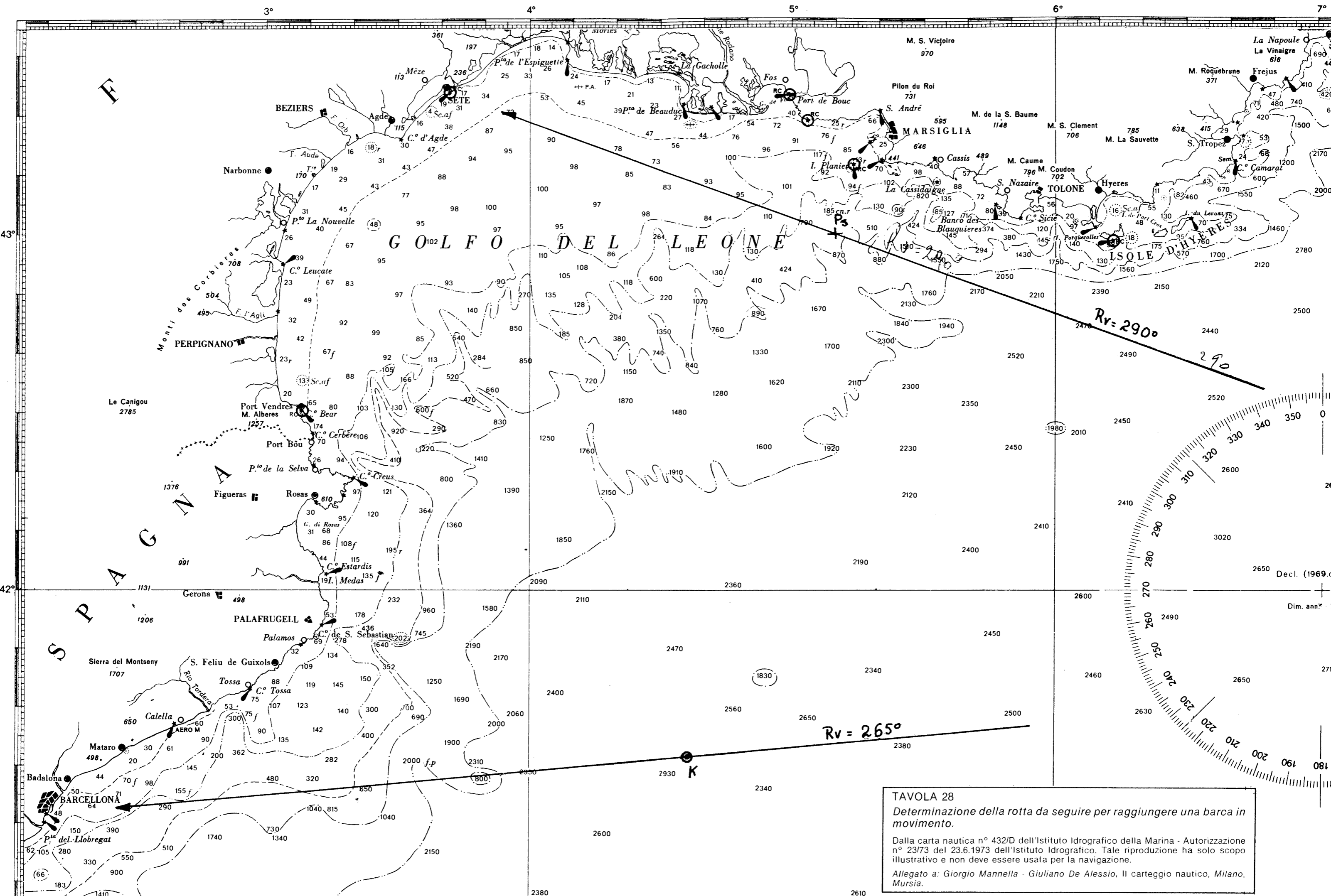


TAVOLA 28
Determinazione della rotta da seguire per raggiungere una barca in movimento.
 Dalla carta nautica n° 432/D dell'Istituto Idrografico della Marina - Autorizzazione n° 23/73 del 23.6.1973 dell'Istituto Idrografico. Tale riproduzione ha solo scopo illustrativo e non deve essere usata per la navigazione.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.

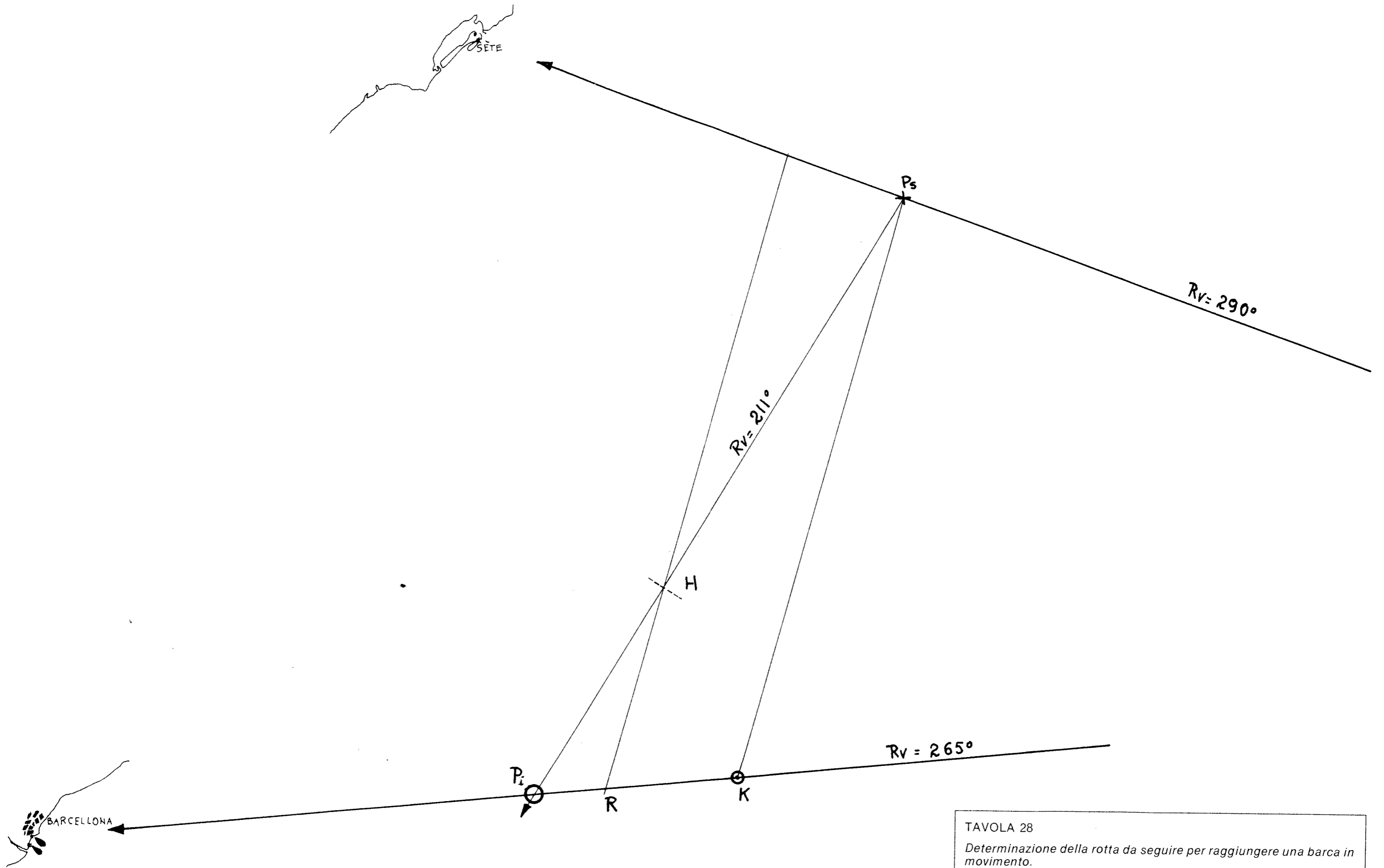


TAVOLA 28
 Determinazione della rotta da seguire per raggiungere una barca in movimento.
 Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico, Milano, Mursia.



TAVOLA 2
Interpretazione dei simboli convenzionali di maggior interesse usati nelle carte dell'Istituto Idrografico della Marina.
Allegato a: Giorgio Mannella - Giuliano De Alessio, Il carteggio nautico. Milano, Mursia

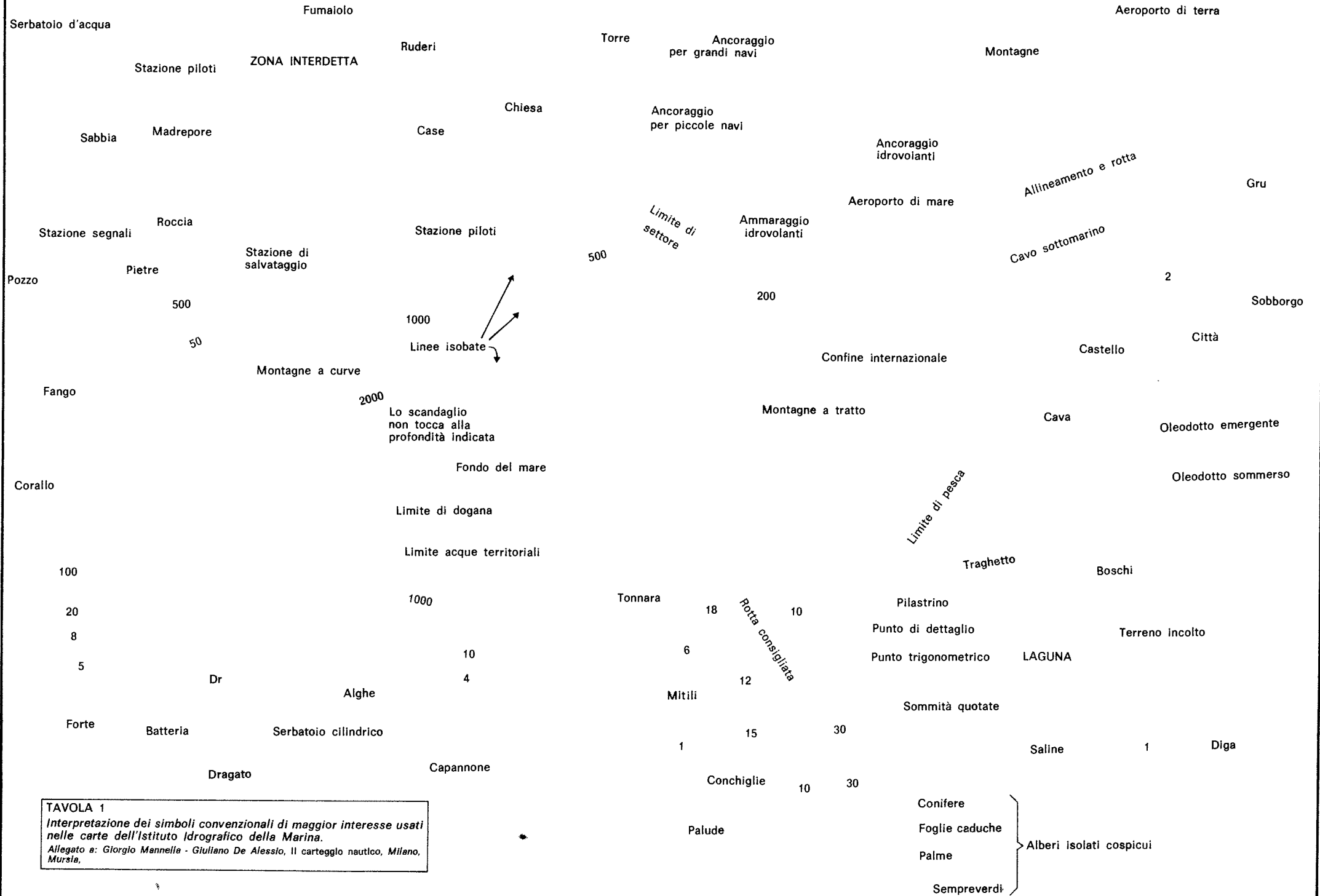


TABELLA DELLE DEVIAZIONI

P_m	P_b	δ		P_m	P_b	δ
0°	2°	— 2°		180°	181°	— 1°
10°	13°	— 3°		190°	192°	— 2°
20°	24°	— 4°		200°	203°	— 3°
30°	34°	— 4°		210°	214°	— 4°
40°	44°	— 4°		220°	224°	— 4°
50°	54°	— 4°		230°	234°	— 4°
60°	63°	— 3°		240°	244°	— 4°
70°	71°	— 1°		250°	253°	— 3°
80°	80°	0°		260°	262°	— 2°
90°	88°	+ 2°		270°	270°	0°
100°	97°	+ 3°		280°	278°	+ 2°
110°	106°	+ 4°		290°	287°	+ 3°
120°	116°	+ 4°		300°	296°	+ 4°
130°	126°	+ 4°		310°	306°	+ 4°
140°	136°	+ 4°		320°	316°	+ 4°
150°	147°	+ 3°		330°	328°	+ 2°
160°	158°	+ 2°		340°	340°	0°
170°	170°	0°		350°	351°	— 1°
180°	181°	— 1°		360°	2°	— 2°

Ricordiamo che ogni bussola, che non sia una bussola da rilevamento, ha la sua tabella delle deviazioni; nei calcoli di correzione e conversione si arrotonda generalmente il valore della deviazione e della declinazione magnetica al grado intero piú vicino al valore esatto di questi due elementi.